

Veröffentlichung von Treibstoffablässen (Fuel Dumping) im deutschen Luftraum (ab dem 01.01.2018)

Lfd. Nr	Datum	Zivil/Militär	Gebietsangabe	Flughöhe*	Treibstoffmenge (ca.-Angabe)	Gründe
1	18.01.2018	Z	Mittelhessen	FL330	8,3t	technische Probleme
2	22.01.2018	Z	Ostthüringen/Westsachsen	FL130	55t	technische Probleme
3	15.02.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL150	10t	technische Probleme
4	23.02.2018	Z	Südbayern	FL320-280	21t	keine Angaben
5	26.02.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL230	ca. 30t	technische Probleme
6	16.03.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL150	ca. 5,9t	technische Probleme
7	29.03.2018	M	südliches Schleswig-Holstein	?	ca. 0,1t	keine Angaben
8	30.03.2018	M	südliches Rheinland/Pfalz	FL150	ca. 43t	technische Probleme
9	15.04.2018	Z	mitteres Rheinland/Pfalz	FL200	7,5t	technische Probleme
10	10.05.2018	Z	Ostthüringen/Westsachsen	FL140	ca. 70t	technische Probleme
11	12.06.2018	M	südliches Rheinland/Pfalz	FL130	0,59t	technische Probleme
12	01.07.2018	Z	südwestliches Bayern	FL210	50t	keine Angaben
13	17.07.2018	Z	Mittelbayern	FL240	28t	keine Angaben
14	28.07.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL140	92t	keine Angaben
15	30.07.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL140	8t	keine Angaben
16	15.09.2018	Z	Mecklenburg-Vorpommern/ nordwestliches Brandenburg	FL 320	68,5t	keine Angaben
17	20.09.2018	Z	Nördliches Hessen / südliches Niedersachsen	FL 210	61t	keine Angaben
18	02.10.2018	Z	Südliches Bayern	FL 140	8t	keine Angaben
19	06.10.2018	Z	westliches Rheinland-Pfalz	FL 230	2,7t	keine Angaben
20						

Über folgenden LINK erhalten Sie Informationen zu häufig gestellten Fragen und Antworten zum Thema „Treibstoffablässe (Fuel Dumping) im deutschen Luftraum“:

[FAQ](#)

Bei Rückfragen:
buergerinfo@lba.de

*FL (Flight Level): Flugfläche (Höhe in ft/100 bezogen auf 1013 hPa)

Beispiel: FL 140 entspricht einer Höhenmesseranzeige von 14.000 Fuß (4267 m) über der theoretischen Normaldruckfläche.
Höhenmesseranteile in Fuß (engl. Feet/ ft) - 1 ft = 0,3048 m