

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

GERÄTE-KENNBLETT

(§4 Luft VZO)

Segelflugzeug - Kennblatt Nr. 338

Ausgabe 1

16. Oktober 1980

Baureihen:

IS-28 B2

I. Zulassungsdaten des Grundmusters

- 1. Segelflugzeugmuster: IS-28 B2
- 2. Geräte-Nr.: 338
- 3. Hersteller: INTREPRINDEREA DE CONSTRUCTII AERONAUTICE
Brasov (Rumänien) ✓
- 4. Lufttüchtigkeitsgruppe: U (Utility)
- 5. Bauvorschriften: Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge
und Motorsegler (LFSM), Ausgabe 1975
- 6. Antragsteller auf Zulassung: TECHNOIMPORT, Bucuresti (Rumänien)
- 7. Datum der Zulassung: 16. Oktober 1980 ✓

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- 1. Baumerkmale: Zweisitziger, freitragender Schulterdecker in
Metall-Bauweise mit bremsbarem Einziehfahrwerk,
Wölb- und Bremsklappen. ✓
Flügelspannweite: 17,0 m
- 2. Ausrüstung: Mindestausrüstung:
2 Geschwindigkeitsmesser bis 250 km/h
2 Höhenmesser
2 vierteilige Ansnallgurte ✓
2 Fallschirme oder Rückenissen
(zusammengedrückt 10 cm dick)

3. Geschwindigkeiten: Höchstzulässige Geschwindigkeit: 230 km/h
 Manövergeschwindigkeit: 165 km/h
 Höchstgeschwindigkeit
 bei starker Turbulenz: 165 km/h
 bei Kraftwagen- und Windenstart: 125 km/h
 bei Flugzeugschlepp: 140 km/h
4. Gewichte: Höchstgewicht: 590 kg
 Höchstgewicht
 der nichttragenden Teile: 365 kg
5. Schwerpunktsbereich: größte Vorlage: 22 % MAC
 größte Rücklage: 47 % MAC
 Bezugsflügeltiefe (MAC): 1,13 m
6. Sollbruchstelle
 im Schleppseil: Bei Kraftwagen- und Windenstart: 600 kp
 Bei Flugzeugschlepp: 500 kp
7. Schleppkupplungen: a) Sicherheitskupplung Tost Europa G 72 oder
 G 73
 b) Bugkupplung Tost E 72 oder E 75
8. Insassen: 2, Mindestbesatzung: 1
9. Ruderausschläge: Querruder:
 nach oben: $28 \pm 2^\circ$
 nach unten: $10 \pm 2^\circ$

 Höhenleitwerk:
 nach oben: $27 \pm 2^\circ$
 nach unten: $22 \pm 2^\circ$

 Höhenleitwerk-Trimmruder:
 Die Angaben sind dem Betriebshandbuch zu entnehmen.

 Seitenruder:
 nach beiden Seiten: $30 \pm 2^\circ$

 Wölbklappen:
 nach oben: $5 \pm 2^\circ$
 nach unten: $15 \pm 2^\circ$

III. Betriebsanweisungen

1. Flughandbuch für das Segelflugzeug IS-28 B2, Ausgabe 1979, LBA-anerkannt.
2. Betriebshandbuch für das Segelflugzeug IS-28 B2.
3. Repair Manual Glider IS-28 B2.
4. Betriebs- und Wartungsanweisungen für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und "E 75" und Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975.

IV. Zugelassene Wandlungsformen des Grundmusters

K e i n e .

V. Ergänzungen oder Beschränkungen der Zulassung

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
 2. Geeignet für Wolkenflug.
 3. Zugelassen für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben des Flughandbuches.
 4. Jedes in die Bundesrepublik Deutschland eingeführte Segelflugzeug muß mit einem Certificate of Airworthiness for Export versehen sein, das die Feststellung enthält, daß das Segelflugzeug den vom LBA anerkannten Musterunterlagen gemäß den Festlegungen des "LBA-approved Type Design IS-28 B2" sowie dem Segelflugzeug-Kennblatt Nr. 338 entspricht und lufttüchtig ist.
-