

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 292

	Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u> SZD-36 A "Cobra 15"	6	04.01.1996

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | | |
|--|-----|--|------------|--------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 292 | Ausgabe Nr.: | 6 | Datum: | 04.01.1996 |
| 2. Musterbezeichnung: | | SZD-36 A | "Cobra 15" | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | | |
| 5. Hersteller: | | Przedsiębiorstwo Doswiadczalno-Produkcyjne
Szybownictwa
PZL-Bielsko
Ulica Cieszyńska 325
43-300 Bielsko-Biala /Polen | | | |
| | | PDPS "PZL-Bielsko"
Zaklad Wroclaw, ul.Lotnicza 14
54-155 Wroclaw | | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | Normalsegelflugzeug | | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
vereinfachten Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | 12.09.1978 | | |

II. Zulassungsbasis

- | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|--------------------------------|--|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | | angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen | | | |
| | | Polnische Lufttüchtigkeitsvorschriften der
Zivilluftfahrtgeräte, Ausgabe 1959,
Teil G - Segelflugzeuge, gültig ab 1.9.1964 | | | |
| 2. Musterzulassung im Ursprungsstaat: | | Staat: | Polen | | |
| | | Datum der Musterzulassung: | 28.12.1971 | | |
| | | TC-Nr. / Ausgabe-Nr.: | BG-071/1 vom 28. Dezember 1971 | | |
| | | TCDS-Nr. / Ausgabe-Nr.: | --- | | |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | | | | | |
|------------------------------|--|--|-------------|--|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | | --- | | | |
| 2. Baumerkmale: | | Einsitziger, freitragender Schulterdecker
in Holz- und GFK-Bauweise, T-Leitwerk,
Einziehfahrwerk, Bremsklappen auf Flügelober-
und Flügelunterseite | | | |
| | | Flügelspannweite: | 15,0 m | | |
| | | Flügelbiegeschwingungszahl: | ca. 180/min | | |

3. Schleppkupplung:
1. Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 2. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 3. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
- zu 1. und 2.:
Der Einbau erfolgt entsprechend der Technischen Mitteilung Nr.001/93-SZD 36 des LTB Oberlausitz, Bautzen
- zu 3.:
Der Einbau erfolgt entsprechend den Technischen Mitteilungen Nr. 60.230/2-1/90 der Firma TOST Flugzeuggeräteeinbau und Nr. 001/93-SZD 36 des LTB Oberlausitz, Bautzen.
4. Geschwindigkeiten:
- | | | |
|---------------------------------|-----------------|----------|
| Manövergeschwindigkeit | V _A | 165 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 250 km/h |
| - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 170 km/h |
| - bei Windenstart | V _W | 120 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | 150 km/h |
| - bei sehr starker Turbulenz | | 150 km/h |
5. Massen:
- | | |
|-----------------------------|--------|
| - Höchstzulässige Masse | 385 kg |
| - Höchstzulässige Leermasse | 257 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante
(280 mm v. d. Symm.-Ebene)
- Flugzeuglage : Verbindungslinie der Nivelliermarken
horizontal
- | | |
|-----------------------------|--------|
| - größte Vorlage hinter BE | 265 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 409 mm |
7. Sollbruchstelle:
- | | | |
|-----------------------|------|---------|
| Bruchfestigkeit | | |
| - bei Windenstart | max. | 600 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. | 500 daN |
8. Sitze:
- | | |
|--------|---|
| Anzahl | 1 |
|--------|---|
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:
- siehe Betriebsanweisungen
10. Ruderausschläge:
- | | | |
|--------------|--------------------|----------|
| Querruder: | nach oben | 34 +- 2^ |
| | nach unten | 16 +- 1^ |
| Höhenruder: | nach oben | 14 +- 1^ |
| | nach unten | 7 +- 1^ |
| Seitenruder: | nach beiden Seiten | 35 +- 1^ |
- Ausschlag der Trimmklappe bei Pendelruder
in Neutralstellung: 5^ nach unten
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung
- 1 Geschwindigkeitsmesser (bis 270 km/h)
 - 1 Höhenmesser
 - 1 4-teiliger Anschnallgurt
 - 1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick),
wenn kein Fallschirm angelegt wird

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeugmuster SZD-36 A "Cobra 15", Ausgabe Mai 1977, LBA-anerkannt

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Betriebshandbuch für das Segelflugzeugmuster SZD-36 A "Cobra 15", Ausgabe Mai 1977, LBA-anerkannt

Technische Beschreibung, Anweisung für technische Bedienung, Terminkalender der periodischen Wartungsarbeiten, Ausgabe I - 1972, einschließlich Bulletin No. BE-005/36/81 der PDPS "PZL-Bielsko" vom 6.3.1981 mit Enclosure No. 5 und Pages 3 - 3a and 3 - 4 to Schedule of Maintenance Works

Reparaturanweisung, ausführlicher Teil, Ausgabe I - 1972

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt
oder
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung, Baureihe: Sicherheitskupplung "Europa G 72" und Sicherheitskupplung "Europa G 73", Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
3. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Luftfahrzeuge dieses Modells sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
5. Bei der Einfuhr ist durch die Zulassungsbehörde des Exportlandes auf dem "Certificate of Airworthiness (C of A) for Export" zu bestätigen, daß das Segelflugzeug dem zugelassenen Muster entspricht. Wenn ein gültiges C of A for Export nicht vorliegt, ist diese Feststellung im Rahmen einer umfassenden Nachprüfung zu treffen.
6. Bei großen Reparaturen sind die Angaben auf Seite 1-1 der Reparaturanweisung zu beachten.
7. Aufgrund des Einigungsvertrages mit der ehemaligen DDR schließt die Musterzulassung folgende Werk-Nummern ein:

W-558, W-563, W-564, W-611, W-617, W-628, W-638, W-646, W-647, W-650 und W-651.

Ergänzungen und Beschränkungen dieser Werk-Nummern sind der Technischen Mitteilung 292/LBA-1 vom 6. März 1991 zu entnehmen.
8. Die erste Herstellerangabe ist lediglich die Kombinatanschrift.

9. Die Betriebszeit bis zur 1. Grundüberholung beträgt laut
Bulletin BE-005/36/81 "Cobra-15" 2000 Flugstunden.
Nach 2000 Flugstunden oder 16 Jahren gelten folgende Einschränkungen:

- Wolken- und Wellenflugverbot
- Kunstflugverbot, mit Ausnahme des Trudelns
- maximal zulässige Geschwindigkeit begrenzt auf 220 km/h.

Die entsprechenden Passagen des Flughandbuches und des Datenschildes im
Cockpit sind zu ändern bzw. zu streichen.
