



Kennblatt-Nr: 289/SP
TCDS-No

Ausgabe: 3 vom 24. September 2012
Issue: 3 of September 24, 2012

Baureihe: LCF 2
Variant

I Allgemeines

General

I.1 LBA-Kennblatt Nr: 289/SP
LBA-TCDS No
Ausgabe Nr: 3
Issue No
Ausgabedatum: 24. September 2012
Date of Issue

I.2 Musterbezeichnung: LCF 2
Type

I.3 Verkaufsbezeichnung des Musters: ---
Type Sales Name

I.4 Baureihenbezeichnung: LCF 2
Variant

I.5 Verkaufsbezeichnung der Baureihe: ---
Variant Sales Name

I.6 Inhaber der Musterzulassung:
Type Certification Holder

I.7 Hersteller:
Manufacturer

Scheibe Flugzeugbau GmbH
August-Pfaltz-Str. 23
8060 Dachau

Amateurbau

I.8 Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:
Class of Airworthiness Certificate

Standardklasse
Standard class

I.9 Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:
Type Certification in Federal Republic of Germany

aufgrund einer umfassenden
Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: 12.02.1980

Type Investigation
Date of Type Certification: Feb 12, 1980

II Zulassungsbasis

Certification Basis

II.1 Lufttüchtigkeitsgruppe

Aircraft Category

"A" (Acrobatic)

II.2 Lufttüchtigkeitsforderungen

Airworthiness Requirements

1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen

Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge(LFS), Ausgabe Februar 1966, einschließlich LBA-Schreiben I 32-289/73 vom 1.3.1973

III Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

Technical Characteristics and Operational Limitations

III.1 Musterdefinition

Type Design Definition

Zeichnungsliste vom 19. September 1979

III.2 Baumerkmale/Beschreibung

Design Characteristics/Descriptions

Einsitziger, freitragender Schulterdecker in Gemischtbauweise;
festes Zentralradfahrwerk,
Bremsklappen

III.3 Abmessungen

Dimensions

Flügelspanweite:	13 m
Flügelbiegeschwungszahl:	230/min

III.4 Sitze

Seats

Anzahl	1
--------	---

III.5 Höchstzulässige Massen

Maximum Mass

- Höchstzulässige Masse	300 kg
- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	196 kg

III.6 Schwerpunktsbereich

Centre of Gravity Range

Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei $y = 0,4$ m

Flugzeuglage : Siehe Flughandbuch S. 10 und Betriebshandbuch S. 12

- größte Vorlage hinter BE	193 mm
- größte Rücklage hinter BE	290 mm

III.7 Mindestausrüstung

Required Equipment

Mindestausrüstung

1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)

- 1 Höhenmesser
- 1 Beschleunigungsmesser
- 1 4-teiliger Anschnallgurt
(für Kunstflug geeignet)
- 1 Fallschirm (manuell) oder Rückenkissen
(zusammengedrückt 10 cm dick)

III.8 Schleppkupplung

Towing Hook

1. Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
2. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
3. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
4. Bugkupplung "E 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
5. Bugkupplung "E 75"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
6. Bugkupplung "E 85"
Kennblatt-Nummer 60.230/1

III.9 Sollbruchstellen

Weaklink

Bruchfestigkeit

- bei Windenstart max. 550 daN
- bei Flugzeugschlepp max. 550 daN

III.10 Geschwindigkeiten

Air Speeds

Manövergeschwindigkeit	VA	180 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit	VNE	280 km/h
- bei Windenstart	VW	115 km/h
- bei Flugzeugschlepp	VT	170 km/h

III.11 Lebensdauerbegrenzte Teile

Life Limit Parts

Siehe Betriebshandbuch

III.12 Ruderausschläge

Control Surface Deflection

Querruder: nach oben 77 +/- 10 mm

nach unten 39 +/- 10 mm

Meßpunktentfernung von Ruderachse: 186 mm

Höhenruder: nach oben 150 +/- 10 mm

nach unten 150 +/- 10 mm

Meßpunktentfernung von Ruderachse: 320 mm

Seitenruder: nach beiden Seiten 325 +/- 30 mm

Meßpunktentfernung von Ruderachse: 625 mm

IV Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

Operating and Maintenance Instructions

IV.1 Anweisungen für den Betrieb

Operating Instructions

Flug- und Betriebshandbuch für das Segelflugzeug LCF 2, Ausgabe Februar 1980, LBA-anerkannt

Datenschild, Beladeplan, Hinweisschilder

IV.2 Anweisungen für die Instandhaltung

Maintenance Instructions

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung

"Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt

V Bemerkungen und Beschränkungen

Notes and Limitations

V.1 Sonstiges

Other

1. Herstellung im Industriebau.

2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Geeignet für Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
5. Herstellung im Amateurbau nur bei Nachweis der erforderlichen Voraussetzungen.