

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 273

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	SZD-30 "Pirat"	12	23.08.2001
<u>Baureihe:</u>	SZD-30C "Pirat"	2	05.04.2001

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|---|-----|--|-----------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 273 | Ausgabe Nr.: | 2 Datum: | 05.04.2001 |
| 2. Baureihenbezeichnung: | | SZD-30C | "Pirat" | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | Zaklady Szybowcowe | "Delta-Bielsko" | |
| | | Ul. Cieszyńska 325 | | |
| | | 43-300 Bielsko-Biala | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | Normalssegelflugzeug | | |
| 8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund der Regelungen des Einigungsvertrages (s. auch Abschnitt V.) Datum der Musterzulassung: | | 03.10.1990 |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Polish Civil Airworthiness Requirements, Section G - Glider vom 1. September 1964. |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | ---- |
| 2. Baumerkmale: | Einsitziger, freitragender Schulterdecker in Holzbauweise, Bremsklappen, Höhenleitwerk in T-Anordnung, Rumpf mit bremsbarem Zentralrad |
| | Flügelspannweite: 15,0 m |
| 3. Schleppkupplung: | 1. Sicherheitskupplung Europa G 72
Kennblatt-Nummer 60.230/2 |
| | 2. Sicherheitskupplung Europa G 73
Kennblatt-Nummer 60.230/2 |
| | 3. Sicherheitskupplung Europa G 88
Kennblatt-Nummer 60.230/2 |
| | 4. Bugkupplung E 72
Kennblatt-Nummer 60.230/1 |
| | 5. Bugkupplung E 75
Kennblatt-Nummer 60.230/1 |

- 6. Bugkupplung E 85
Kennblatt-Nummer 60.230/1
- 7. Einheits-Ringkupplung n. LgN 155 65
Kennblatt-Nummer -----
- 8. SZD-III-A-56a
Kennblatt-Nummer -----

Bemerkung:
 zu 3. und 6.:
 Der Einbau erfolgt entsprechend der Techni-
 schen Mitteilung Nr. 60.230/1-1/90 bzw.
 60.230/2-1/90 der Firma TOST Flugzeuggeräte-
 bau.

4. Geschwindigkeiten:
- | | | |
|--|---|--------------------------|
| | Höchstzul. Geschwindigkeit bei ruhigem Wetter | |
| | Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} 250 km/h |
| | - bei Windenstart | V _W 120 km/h |
| | - bei Flugzeugschlepp | V _T 140 km/h |
| | - mit ausgefahrenen Bremsklappen | 250 km/h |
| | Höchstzul. Geschwindigkeit bei böigem Wetter | |
| | Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} 145 km/h |
| | - bei Windenstart | V _W 120 km/h |
| | - bei Flugzeugschlepp | V _T 140 km/h |
| | - mit ausgefahrenen Bremsklappen | 145 km/h |
5. Massen:
- | | | | |
|--|-----------------------------|--|--------|
| | | | 370 kg |
| | - Höchstzulässige Masse | | |
| | - Höchstzulässige Masse der | | |
| | nichttragenden Teile | | 227 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante
- Flugzeuglage : siehe Flughandbuch
- | | | | |
|--|-----------------------------|--|--------|
| | | | 269 mm |
| | - größte Vorlage hinter BE | | |
| | - größte Rücklage hinter BE | | 402 mm |
7. Sollbruchstelle:
- | | | | |
|--|-----------------------|------|---------|
| | | | |
| | Bruchfestigkeit | | |
| | - bei Windenstart | max. | 500 daN |
| | - bei Flugzeugschlepp | max. | 500 daN |
8. Sitze:
- | | | | |
|--|--------|--|---|
| | | | 1 |
| | Anzahl | | |
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:
- Siehe Betriebsanweisungen
10. Ruderausschläge:
- | | | | | | |
|--|--------------|-----------|----------------|--|--|
| | | | | | |
| | Querruder: | 30^ +- 2^ | nach oben | | |
| | | 16^ +- 1^ | nach unten | | |
| | Höhenruder: | 18^ +- 1^ | nach oben | | |
| | | 24^ +- 1^ | nach unten | | |
| | Seitenruder: | 32^ +- 3^ | nach links und | | |
| | | | rechts | | |
| | Trimmruder: | 18^ +- 1^ | nach oben und | | |
| | | | unten | | |
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung
- 1 Geschwindigkeitsmesser
 - 1 Höhenmesser
 - 1 4-teiliger Anschnallgurt
 - 1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick),
wenn ohne Fallschirm geflogen wird

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flugbetriebsanleitung für das Segelflugzeug SZD-30C "Pirat", Ausgabe 1978, herausgegeben von Przesiebiorstwo Doswiadczalno - Produkcyjne Szybownictwa.

Datenschild

Beladeplan

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Technische Beschreibung, Anweisung für technische Bedienung und Termin-kalender der periodischen Wartungsarbeiten für das Segelflugzeug SZD-30C "Pirat", herausgegeben von Przesiebiorstwo Doswiadczalno Produkcyjne Szybownictwa, Ausgabe I 1978, einschließlich der Anlagen 1 bis 3.

Reparaturanweisung für das Segelflugzeug SZD-30C "Pirat", herausgegeben von Przesiebiorstwo Doswiadczalno - Produkcyjne Szybownictwa, Ausgabe II vom 27.11.1978.

Segelflugzeug-Reparaturanweisung (Holzbau), herausgegeben von Szybowcowy Zaklad Doswiadczalny, Ausgabe II 1967.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung, Baureihe.: Sicherheitskupplung "Europa G 72" und Sicherheitskupplung "Europa G 73", Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt

oder

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und "E 75", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt

oder

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
3. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
5. Die Übernahme der Musterzulassung erfolgte am 3.10.1990 auf der Grundlage des Einigungsvertrages mit der ehemaligen DDR. Sie ist beschränkt auf die Werk-Nummern P-808 und P-809.
Ergänzungen und Beschränkungen sind der Technischen Mitteilung 273/LBA-2 vom 22.11.1990 zu entnehmen.
