

LUFTFAHRT - BUNDESAMT

GERÄTE - KENNBLATT

(§ 4 LuftVZO)

TITELBLATT

Muster:

Segelflugzeug-Kennblatt Nr. 04.268 FK 3

Ausgabe Nr.	Datum
2	02.05.1988

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E - K E N N B L A T T

(§ 4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | |
|--|---|---------------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr. 04.268 FK 3 | Ausgabe: 2 | Datum: 02. Mai 1988 |
| 2. Muster- bzw. Baureihenbezeichnung: | FK 3 | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | --- | |
| 4. Hersteller: | Firma VEW-Fokker GmbH
Werk Speyer
6720 Speyer | |
| 5. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | Standardklasse | |
| 6. Lufttüchtigkeitsgruppe: | Normalssegelflugzeug (N) | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|--|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 Angewandte Lufttüchtigkeitsforderungen
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug-
zeuge (LFS), Ausgabe Februar 1966 |
| | 1.2 Ergänzende Forderungen
-- |
| | 1.3 Besondere Nachweise, die auf der Basis
gleichwertiger Sicherheit erfolgt sind.
-- |
| | 1.4 Ausnahmen
-- |
| | 1.5 Zusätzlich angewendete Forderungen
-- |
| | 1.6 Forderungen für den Allwetterflug
-- |
| 2. Lärmschutzforderungen: | Entfällt |
| 3. Erste Musterzulassung im Ausland: | Entfällt |
| 4. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | Umfassende Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: 18. September 1974 |
| 5. Dokumente zur Definition: | 1. Aufstellung der Musterunterlagen,
LBA-anerkannt 13. September 1974
2. Zeichnungsverzeichnis Pi-348/69 (Blatt 1-5),
LBA-anerkannt 13. September 1974. |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale: Einsitziger, freitragender Mitteldecker in Metallbauweise, mit bremsbarem Einziehfahrwerk, Kreuzleitwerk, Wölb- und Bremsklappen; Wasserballast im Tragflügel (wahlweise)
- Flügelspannweite: 17,4 m
2. Schleppkupplung: Bezeichnung Schleppkupplung 1:
Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt Nr.: 60.230/2
- Bezeichnung Schleppkupplung 2:
Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt Nr.: 60.230/2
- Bemerkungen: Schleppkupplung 2 wahlweise
3. Geschwindigkeiten:
(IAS)
- | | | |
|---------------------------------------|----------|----------|
| Manövergeschwindigkeit | V_M | 140 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | | |
| - bei Wölbklappenstellung -10° | V_{NE} | 220 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung -5° | V_F | 190 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung 0° | V_F | 150 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung 12° | V_F | 130 km/h |
| - bei starker Turbulenz | V_B | 140 km/h |
| - bei Auto- und Windenstart | V_W | 110 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | V_T | 140 km/h |
| - für das Betätigen des Fahrwerks | V_{LO} | 140 km/h |
4. Massen (Gewichte):
- | | |
|--|-------------|
| - Höchstzulässige Masse 1 | 370 kg (kp) |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile 1 | 220 kg (kp) |
| - Höchstzulässige Masse 2 | 400 kg (kp) |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile 2 | 220 kg (kp) |
- Bemerkungen: Masse 1 ohne Wasserballast, bei Landung, bei Auto- und Windenstart
Masse 2 mit Wasserballast
5. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante bei Wurzelrippe (Bezugspunkt BP)
- Flugzeuglage : Keil 1000:17 auf der Rumpfröhr-Oberkante horizontal
- | | |
|-----------------------------|--------|
| - größte Vorlage hinter BE | 377 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 507 mm |
6. Sollbruchstelle: Bruchfestigkeit
- | | |
|-----------------------|----------------------|
| - bei Windenstart | max. 5000 N (500 kp) |
| - bei Flugzeugschlepp | max. 5000 N (500 kp) |
7. Sitze: Anzahl: 1

- | | |
|---------------------------------|---|
| 8. Ausrüstung: | Mindestausrüstung: |
| | 1 Fahrtmesser (bis 250 km/h) |
| | 1 Höhenmesser |
| | 1 vierteiliger Anschnallgurt |
| | 1 Fallschirm oder Rückenkissen
(zusammengedrückt 10 cm stark), |
| 9. Betriebszeitbegrenzte Teile: | Siehe Flug- und Betriebshandbuch |
| 10. Ruderausschläge: | Siehe Flug- und Betriebshandbuch |

IV. Betriebsanweisungen

1. Flughandbuch für das Segelflugzeug FK 3, Ausgabe März 1974, LBA-anerkannt (Reg. Nr. 15 268-00-805).
2. Schild mit Angabe der Maximalgeschwindigkeiten für die Wölbklappenstellungen (neben dem Fahrtmesser angebracht).
3. Betriebshandbuch für das Segelflugzeug FK 3, Ausgabe März 1974. (Reg. Nr. 15 268-00-805).
4. Reparaturanweisung für das Segelflugzeug FK 3, Ausgabe Oktober 1969 (Reg. Nr. 15 268-00-804).
5. Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
 2. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
-