

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

GERÄTE-KENNBLETT

(§4 Luft VZO)

Segelflugzeug - Kennblatt Nr. 266

Ausgabe 5 ✓

16. September 1982 ✓

Baureihen:

B 4 ✓

Pilatus B4 - PC11

Pilatus B4 - PC11 A

Pilatus B4 - PC11 AF

I. Zulassungsdaten des Grundmusters

1. Segelflugzeugmuster: B 4
2. Geräte-Nr.: 266
3. Hersteller: Rheintalwerke G. Basten GmbH
5407 St Goar am Rhein
4. Lufttüchtigkeitsgruppe: Beanspruchungsgruppe 2 BVS
5. Bauvorschriften:
 1. Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS),
Heft 1 in Verbindung mit
 2. Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug-
zeuge (LFS)
6. Antragsteller
auf Zulassung: Rheintalwerke G. Basten GmbH
5407 St Goar am Rhein
7. Datum der Zulassung: 10. November 1970 ✓

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale: Einsitziger, freitragender Schulterdecker in
Metallbauweise mit T-Leitwerk,
Bremsklappen und bremsbarem Zentralradfahrwerk ✓
Flügelspannweite: 15 m
Flügelbiegeschwingszahl: ca. 170/min
2. Ausrüstung: Mindestausrüstung:
 - 1 Geschwindigkeitsmesser bis 250 km/h
 - 1 Höhenmesser
 - 1 vierteiliger Anschnallgurt
 - 1 Rückenkissen

3. Geschwindigkeiten:	Höchstzulässige Geschwindigkeit	
	bei Kraftwagen- und Windenstart:	110 km/h
	bei Flugzeugschlepp:	150 km/h
	bei böigem Wetter:	180 km/h
	bei ruhigem Wetter:	225 km/h
4. Gewichte:	Höchstgewicht:	350 kg
	Höchstgewicht der nichttragenden Teile:	210 kg
5. Schwerpunktsbereich hinter Bezugsebene:	Bezugsebene:	Flügelvorderkante Wurzelrippe
	Flugzeuglage:	Rumpfmittellinie (Nivelliermarken) horizontal
	größte Vorlage:	280 mm
	größte Rücklage:	433 mm
6. Sollbruchstelle im Schleppseil:	Bei Windenstart und Flugzeugschlepp:	500 ± 30 daN
7. Schleppkupplung:	Sicherheitskupplung "Europa G 72" oder "Europa G 73"	
8. Insassen:	1	
9. Ruderausschläge:	Querruder:	nach oben 110 ± 5 mm nach unten 60 ± 5 mm
	Meßpunktentfernung von Ruderachse:	236 mm
	Seitenruder:	nach beiden Seiten 230 ± 10 mm
	Meßpunktentfernung von Ruderachse:	400 mm
	Höhenruder:	nach oben 100 ± 5 mm nach unten 70 ± 5 mm
	Meßpunktentfernung von Ruderachse:	250 mm

III. Betriebsanweisungen

1. Flughandbuch für das Segelflugzeug B4, Ausgabe Oktober 1970, LBA-anerkannt
2. Datenschild
3. Beladeplan
4. Betriebshandbuch für das Segelflugzeug B4, Ausgabe Oktober 1970
5. Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt

IV. Zugelassene Wandlungsformen

Baureihe Pilatus B4 - PC11: ✓ Es gelten die Angaben für das Grundmuster, jedoch mit Änderungen unter:

I.3 Hersteller: Pilatus Flugzeugwerke AG
CH-6370 Stans / Schweiz ✓

I.4 Lufttüchtigkeitsgruppe: Normalsegelflugzeug (N) ✓

I.5 Bauvorschriften: Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge (LFS), Ausgabe Februar 1966 ✓

I.6 Antragsteller auf Zulassung: Pilatus Flugzeugwerke AG
CH-6370 Stans / Schweiz ✓

I.7 Datum der Zulassung: 23. November 1973 ✓

II.1 Baumerkmale: Flügelbiegeschwingszahl: ca. 215/min ✓

II.3 Geschwindigkeiten: Höchstzulässige Geschwindigkeit: 240 km/h
Manövergeschwindigkeit: 145 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei Kraftwagen- und Windenstart: 130 km/h ✓
bei Flugzeugschlepp: 145 km/h ✓

II.4 Gewichte: Höchstgewicht der nichttragenden Teile: 212 kg ✓

II.5 Schwerpunktsbereich hinter Bezugsebene: Bezugsebene: Vertikale Tangente an Flügelvorderkante
Flugzeuglage: Keil 1000:80 auf Oberkante Rumpf-Hinterteil horizontal
größte Vorlage: 300 mm
größte Rücklage: 440 mm ✓

II.9 Ruderausschläge: Querruder: nach oben 120 ± 5 mm
nach unten 58 ± 5 mm
gemessen als Bogensehne an innerer Endrippe
Seitenruder: nach beiden Seiten 230 ± 10 mm
gemessen als Bogensehne an unterer Endrippe
Höhenruder: nach oben 100 ± 5 mm
nach unten 70 ± 5 mm
gemessen als Bogensehne Mitte Ruder ✓

III.1 Flughandbuch für das Segelflugzeug Pilatus B4 - PC11,
Dok.No. 23-11-00-01473 D, Ausgabe März 1973, LBA-anerkannt

III.4 Betriebshandbuch für das Segelflugzeug Pilatus B4 - PC11,
Dok.No. 23-11-00-01473 D, Ausgabe März 1973

III.6 Sonstige, für die Wartung und Instandsetzung des Segelflugzeugs verbindliche Unterlagen des Herstellers:

- a) Unterhalt- und Reparatur-Handbuch, Dok.No. 23-11-00-01482, Ausgabe 29.9.1972
- b) Ersatzteil-Katalog, Ausgabe 1973

Baureihe Pilatus B4 - PC11 A: Es gelten die Angaben für das Grundmuster, jedoch mit Änderungen unter:

- I.3 Hersteller: Pilatus Flugzeugwerke AG
CH-6370 Stans / Schweiz
- I.4 Lufttüchtigkeitsgruppe: Akrobatiksegelflugzeug (A)
- I.5 Bauvorschriften: Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge (LFS), Ausgabe Februar 1966
- I.6 Antragsteller auf Zulassung: Pilatus Flugzeugwerke AG
CH-6370 Stans / Schweiz
- I.7 Datum der Zulassung: 8. Oktober 1975
- II.1 Flügelbiegeschwungungszahl: ca. 215/min
- II.2 Beschleunigungsmesser
- II.3 Geschwindigkeiten:
 - Höchstzulässige Geschwindigkeit: 240 km/h
 - Manövergeschwindigkeit: 163 km/h
 - Höchstgeschwindigkeit bei Kraftwagen- und Windenstart: 130 km/h
 - bei Flugzeugschlepp: 163 km/h
- II.4 Gewichte:
 - Höchstgewicht der nichttragenden Teile: 212 kg
- II.5 Schwerpunktsbereich hinter Bezugsebene:
 - Bezugsebene: Vertikale Tangente an Flügel-Vorderkante
 - Flugzeuglage: Keil 1000:80 auf Oberkante Rumpf-Hinterteil horizontal
 - größte Vorlage: 300 mm
 - größte Rücklage: 440 mm
- II.9 Ruderausschläge:
 - Querruder:
 - nach oben 120 ± 5 mm
 - nach unten 58 ± 5 mm
 gemessen als Bogensehne an innerer Endrippe
 - Seitenruder:
 - nach beiden Seiten 230 ± 10 mm
 gemessen als Bogensehne an unterer Endrippe
 - Höhenruder:
 - nach oben 100 ± 5 mm
 - nach unten 85 ± 5 mm
 gemessen als Bogensehne Mitte Ruder

- III.1 Flughandbuch für das Segelflugzeug Pilatus B4 - PC11 A,
Dok.No. 23-11-00-01574 D, Ausgabe Dezember 1974, LBA-anerkannt
- III.4 Betriebshandbuch für das Segelflugzeug Pilatus B4 - PC11 A,
Dok.No. 23-11-00-01574 D, Ausgabe Dezember 1974
- III.6 Sonstige, für die Wartung und Instandsetzung des Segelflugzeugs verbindliche
Unterlagen des Herstellers:
- a) Unterhalt- und Reparatur-Handbuch, Dok.No. 23-11-00-01482,
Ausgabe 29.9.1972
 - b) Ersatzteil-Katalog, Ausgabe 1973

Baureihe Pilatus B4 - PC11 AF:

Es gelten die Angaben für die Baureihe Pilatus B4 - PC11 A. Nähere Angaben zum Unterschied zur Baureihe Pilatus B4 - PC11 A siehe unter V. "Ergänzungen und Beschränkungen der Zulassung".

V. Ergänzungen und Beschränkungen der Zulassung

Für alle Baureihen:

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
3. Die Bedienorgane im Führerraum müssen gemäß den in der Bundesrepublik Deutschland geltenden Lufttüchtigkeitsforderungen gekennzeichnet sein.

B4 und Pilatus B4 - PC11:

Für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch zugelassen.

Pilatus B4 - PC11 A und Pilatus B4 - PC11 AF:

1. Geeignet für Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
2. Die Verwendung einer Bugkupplung E 72 oder E 75 ist zulässig. Der erstmalige Einbau darf nur beim Hersteller vorgenommen werden. Bug- und Sicherheitskupplung werden über einen gemeinsamen Auslösezug betätigt.

Für den Betrieb gelten die Angaben in der

"Ergänzung zu Flughandbuch Segelflugzeug B4 - PC11 (AF)",
Dok.No. 01533 D, Ausgabe Juni 1973.

Zur Schleppkupplung gehörige Betriebsanweisung:

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung
Bug-Kupplung "E 72" und "E 75",

Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt

Pilatus B4 - PC11 A:

Umrüsten der Baureihe Pilatus B4 - PC11 in die Baureihe Pilatus B4 - PC11 A gemäß den Angaben in der Technischen Mitteilung Nr. 266 - 1/75 der Pilatus Flugzeugwerke AG vom 17.6.1975, LBA-anerkannt, ist zulässig.

Pilatus B4 - PC11 AF:

Ausführung wie Pilatus B4 - PC11 A, jedoch Verstärkung der Rumpfstruktur zwischen den Spanten 8 und 10. Umrüsten der Baureihe Pilatus B4 - PC11 A in die Baureihe Pilatus B4 - PC11 AF gemäß den Angaben in der Technischen Mitteilung Nr. 266 - 2/75 der Pilatus Flugzeugwerke AG vom 17.6.1975, LBA-anerkannt, ist zulässig.
