

Luftfahrt- Bundesamt	Luftfahrtgeräte - Kennblätter		
	Segelflugzeug - Kennblatt	L - 148	A
		Geräte-Nr.: L - 148	
		Blatt 1	
Muster:	Greif I	Ausgabe 1	
Hersteller:	Firma Greif Flugzeugbau, Rendsburg	Holstein	
Bauart:	Einsitziger, freitragender Schulterdecker in Gemischtbauweise; einholmiger Flügel mit Torsionsnase; Störklappe. Rumpf aus Stahlrohr. Steuerung mittels Stoßstangen und Seilen; Kufe, Rad, gefederter Sporn.		
Verwendung:	Übung, Leistung		
Musterzulassung:	Erteilt am 26.7.1954 unter der Geräte-Nr. L-148 durch Erlaß des BMW L5-522-2149 L/54 auf Grund einer Musterprüfung durch die Vorl. Bundesstelle für Luftfahrtgerät und Flugunfalluntersuchung, Prüflleitstelle München (Musterprüfbericht vom 12.7.1954)		
Zugrundegelegte Bauvorschriften:	Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS) Heft 1 bis 3		
Beanspruchungsgruppe:	2		
Anzahl der Sitze:	1		
Abmessungen:			
Spannweite	13 600 mm		
Größte Länge	6 950 mm		
Tragfläche	14,65 m ²		
Flügeltiefe	1 410 mm		
Flügelstreckung	13,4		
Gewichte:			
Leergewicht d. Musterflugzeugs	170 kg		
Höchstzul. Fluggewicht	275 kg		
Höchstzul. Gewicht der nicht tragenden Teile	195 kg		
Schwerpunkt:			
Bezugslinie	Flügelsehne horizontal		
Bezugspunkt	Vorderkante Rippe 0		
Mittlere Flügeltiefe	l _m = 1105 mm; Vorderkantenabstand a = 82 mm		
<u>Leergewicht</u>	170 kg		
Schwerpunktlage	780 ± 10 mm		
Schwerpunktlage im Fluge:	Größtzul. Vorlage 342 mm = 23,5 % l _m Größtzul. Rücklage 436 mm = 32 % l _m		
Trimmplan:	min. 70 kg max. 100 kg (einschl. Fallschirm). Fehlendes Führergewicht ist durch Zusatzgewicht im Sitz auszugleichen.		
Einstelldaten:			
Flügeleinstellwinkel	+ 1°		
Flügelschränkung	0,75°		
Flügel-V-Form	2°		
Flügel-Pfeil-Form	0°		
Höhenleitwerk-Einstellwinkel	- 3°		
Höhenleitwerk-V-Form	0°		
Maß v. Flügelvorderkante bei Rippe 0 bis Höhenruderachse	4260 mm		
Maß von Flügelvorderkante bei Rippe 0 bis Seitenruderachse	4600 mm		
Bearbeiter:	Ausgabedatum: 31.10.1959	Ersatz für NfP-Nr. ---	NfP-Nr. A 268 / 60

Flügelbiegeschwingszahl
des Musterflugzeugs:

168/min.

Mindestruderausschläge:

nach oben nach unten
mm mm

Meßpunktentfernung
von Ruderachse
mm

Querruder
Höhenruder

100 65
180 180

280
490

Seitenruder

min. 360 max. 370

830

Mindestausrüstung:

vierteiliger Anschnallgurt
Höhenmesser
Geschwindigkeitsmesser
Datenschild
Trimmplan

Leistungen bei höchstzul.
Fluggewicht (geschätzt):

Flächenbelastung 18,8 kg/m²
Beste Gleitzahl ≈ 23
Beste Sinkgeschwindigkeit ≈ 0,75 m/sec.

Zulassungsdaten:

Handstart ja
Kraftwagen- und Windenstart bis 80 km/h
Sollbruchstelle i. Schleppeil II min. 550 kg max. 600 kg
Flugzeugschlepp bis 115 km/h
Gleitflug bei böigem Wetter bis 115 km/h
Gleitflug bei ruhigem Wetter bis 175 km/h
Anfängerschulung nein
Üben von Gefahrenzuständen ja
Wolkenflug nein
Kunstflug nein

Betriebsanweisung:

Betriebshandbuch Greif I vom 15.7.1954

Bauunterlagen:

Die Bauunterlagen Greif I sind durch Prüf-
vermerk Pfl-39-Tönnis vom 16.7.1954
gekennzeichnet.

Bemerkungen:

Zulassung gilt ab Werk-Nr. 103.
Fertigung nur im Industriebau zugelassen.