

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

GERÄTE-KENNBLATT (§4 LuftVZO)

Motor-Kennblatt Nr. 4609

Ausgabe 1
23. Dezember 1988

<u>Muster:</u>	PFM 3200 T
<u>Hersteller:</u>	Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 7251 Weissach
<u>Baureihe:</u>	PFM 3200 T03 Zugelassen am 23. Dezember 1988 mit Musterzulassungsschein 4609 auf Antrag des Herstellers
<u>Bauvorschriften:</u>	JAR-E, einschl. Amendment 6, vom 28. August 1981
<u>Betriebsanweisungen:</u>	1. PFM 3200 Operator's Manual No. 5/85, Revision 3 und folgende 2. PFM 3200 Installation Manual No. 2/85, Revision 6 und folgende

Betriebsgrenzen und Baumerkmale:

Baureihe	PFM 3200	T03		
<u>Konstruktionsmerkmale</u>				
Bauart		Viertakt-Ottomotor		
Zylinderanordnung		Boxermotor		
Zylinderzahl		6		
Steuerung		ohc		
Kühlungsart		zwangsluftgekühlt		
Hubraum	(cm ³)	3164		
Bohrung	(mm)	95,0		
Hub	(mm)	74,4		
Verdichtungsverhältnis		8,5:1		
Getriebeübersetzung		0,442:1		
Propellerflansch		ARP 502 Type 1		
<u>Massen</u>				
Trockenmasse **	(kg)	200		
<u>Betriebsgrenzen</u>				
Max. Startleistung *	(kW)	180		
bei Drehzahl	(min ⁻¹)	5300		
bei Ladedruck	(hPa)	1150		
kritische Druckhöhe	(m)	5500		
Max. Dauerleistung *	(kW)	180		
bei Drehzahl	(min ⁻¹)	5300		
bei Ladedruck	(hPa)	1150		
kritische Druckhöhe	(m)	5500		
zul. Höchstdrehzahl	(min ⁻¹)	5500		
Öldruck Normalbetrieb	(bar)	2,0 - 6,0		
Min. Öldruck Leerlauf	(bar)	0,3		
Max. Öleintrittstemperatur	(°C)	120		
Max. Zylinderkopftemperatur	(°C)	275		
Max. Turbineneinlaßtemperatur	(°C)	950		
Kraftstoffdruck	(hPa)	5000 - 6000		
<u>Ausrüstung</u>				
Zündanlage				
Typ		Syst.-Nr. 75 505 411		
Hersteller		Magneti Marelli		
Einspritzanlage				
Typ		Syst.-Nr. 4/18.1-00		
Hersteller		Teldix		
Abgasturbolader		TAO 411		
Typ		Nr. 466 642-4		
Hersteller		Garrett		
Ladedruckregler				
Typ		Nr. 470 884		
Hersteller		Garrett		

* Die Leistungsangaben gelten für ICAO oder ARDC Stand-Atm. und MSL
 ** Trockenmasse ohne Ölkühler und Abgasanlage