

Luftfahrt-Bundesamt

JAR-22(H) Geräte-Kennblatt
(§4 LuftVZO)

Ausgabedatum: 04.08.2003

Kennblatt Nr.: 4608

Ausgabe: 4

Muster: S 2100

<u>Baureihen</u>	<u>Ausgabe</u>	<u>Datum</u>
S 2100-1-0	4	04.08.2003

Luftfahrt-Bundesamt

JAR-22(H) Geräte-Kennblatt (§4 LuftVZO)

Muster: S 2100

Baureihe: S 2100-1(-)

Ausgabe: 4

Ausgabedatum: 04.08.2003

I. Allgemeines:

- 1. Kennblatt-Nr.:** 4608 **Ausgabe:** 4 **Datum:** 04.08.2003
- 2. Muster / Baureihe:** S 2100 / S 2100-1(-) (siehe Abschnitt VI. 1., VI. 2.)
- 3. Halter der Musterzulassung:** Sauer Flugmotorenbau GmbH *
Nieder-Olmer-Str. 16
55270 Ober-Olm
- 4. Hersteller:** Sauer Flugmotorenbau GmbH *
Nieder-Olmer-Str. 16
55270 Ober-Olm
- * Vormals: Sauer Motorenbau GmbH
Nieder-Olmer-Str. 16
6501 Ober-Olm
- 5. LBA Antragsdatum:** 25. Januar 1980
- 6. LBA Zulassungsdatum:** 19. März 1987

II. Zulassungsbasis:

- 1. Lufttüchtigkeitsforderungen:** Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler, JAR 22, Abschnitt H, Änderungsstand 13. September 1982 (Change 2 der englischen Originalausgabe)
- 2. Sonderforderungen:** keine
- 3. Ausnahmen:** keine
- 4. Nachweise gleichwertiger Sicherheit:** keine

Luftfahrt-Bundesamt

JAR-22(H) Geräte-Kennblatt (§4 LuftVZO)

Muster: S 2100

Baureihe: S 2100-1(-)

Ausgabe: 4

Ausgabedatum: 04.08.2003

III. Technische Merkmale:

- 1. Musterdefinition:** Bauausführung entsprechend
Stückliste S 2100-1, Ausgabe 26.03.2003
- 2. Beschreibung:** Vierzylinder-Viertakt-Otto-Boxermotor mit Luftkühlung und
Einfach-Magnetzündanlage
Hubraum: 2136 ccm
Bohrung / Hub: 90 mm / 84 mm
Verdichtung: 9,5 : 1
Untersetzung: keine
- 3. Ausrüstung:** entsprechend den Angaben im Betriebshandbuch
- 4. Masse (trocken):** je nach Bauausführung ca. 69 bis 76 kg (ohne
Abgasanlage und Luftleitbleche)
- 5. Leistungen:** Startleistung für 5 min: 59 kW bei 3000 U/min
Dauerleistung: 54 kW bei 2700 U/min
- 6. Betriebsstoffe:** entsprechend den Angaben im Betriebshandbuch

IV. Betriebsgrenzen:

1. Temperaturbegrenzungen:

- 1.1. Zylinderkopftemperatur: max. 230 °C
1.2. Öleintrittstemperatur: max. 120 °C

2. zulässige Drehzahlen:

- 2.1. Startdrehzahl: 3000 U/min
2.2. Dauerdrehzahl: 2700 U/min
2.3. Höchstdrehzahl: 3200 U/min

3. Druckbegrenzungen:

- 3.1. Öldrücke: Normalbetrieb: 2 – 4,5 bar
Leerlauf: min. 1 bar
kalter Motor: max. 4,5 bar

Luftfahrt-Bundesamt

JAR-22(H) Geräte-Kennblatt (§4 LuftVZO)

Muster: S 2100

Baureihe: S 2100-1-()

Ausgabe: 4

Ausgabedatum: 04.08.2003

V. Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Einbau, Betrieb und
Wartung: | Betriebshandbuch für Motor S 2100, Ausgabe 01.03.2003 |
| 2. Instandhaltung und
Reparatur: | Reparaturhandbuch und Ersatzteilkatalog für Motor S 2100,
Ausgabe 01.03.2003 |
| 3. Technische Mitteilun-
gen | |

VI. Bemerkungen:

1. Die Baureihenbezeichnung **S 2100-1-()** ersetzt die bislang gültigen Baureihenbezeichnungen **SS 2100 H1S** bzw. **SA 2100 H1S**, und sie ist auch nur für die ab 01. März 1998 neu hergestellten Motore verbindlich.
2. Die () in der Baureihenbezeichnung **S 2100-1-()** steht für die Kennung der zugelassenen Bauausführungen der Motor-Baureihe, entsprechend den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 15B, Ausgabe 19.05.2003
3. Die Nachrüstung einer Sekundärzündung System Sauer (Stückliste Sekundärzündung, Ausgabe 1 vom 31.07.2003) ist entsprechend der Technischen Mitteilung Nr. 14, Ausgabe vom 10.02.1999 oder später zugelassene Revisionen, möglich.
4. Die in diesem Geräte-Kennblatt aufgeführten Hersteller-Unterlagen sind in der angegebenen Ausgabe oder in später zugelassenen Revisionen verbindlich.
5. Die Eignung und zulässigen Betriebsbereiche eines Motors für die Verwendung in einer bestimmten Luftfahrzeug/Propeller-Kombination sind im Rahmen der Luftfahrzeug-Zulassung nachzuweisen.
6. Die vom Hersteller empfohlenen Überholungsintervalle eines Motors sind der für den Motor zutreffenden Betriebsanweisung zu entnehmen.