

# LUFTFAHRT-BUNDESAMT

## GERÄTE-KENNBLATT (§ 4 LuftVZO)

Motor-Kennblatt Nr. 4602

Ausgabe 3  
30. Januar 1989

				Baureihen: PFM 3200 NO1 PFM 3200 NO2 PFM 3200 NO3 PFM 3200 NOO
<u>Muster:</u>		PFM 3200 N		
<u>Hersteller:</u>		Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG 7251 Weissach		
<u>A. Baureihe:</u>		PFM 3200 NO1		
		Zugelassen am 27. September 1984 mit Musterzulassungsschein 4602 auf Antrag des Herstellers.		
<u>Bauvorschriften:</u>		JAR-E, einschließlich Amendment 6, vom 28. August 1981.		
<u>Betriebsanweisungen:</u>		1. PFM 3200 Operator's Manual No. 5/85/X X Nr. der jeweiligen Ausgabe 2. PFM 3200 Installation Manual No. 2/85/X X Nr. der jeweiligen Ausgabe 3. PFM 3200 Wartungshandbuch in der jeweils gültigen Ausgabe 4. PFM 3200 Teilekatalog-Instandhaltung in der jeweils gültigen Ausgabe		
<u>B. Baureihe:</u>		PFM 3200 NO2		
		Zugelassen am 27. September 1984 mit Musterzulassungsschein 4602 auf Antrag des Herstellers.		
		Es gelten die Angaben für die unter A. genannte Baureihe mit Ausnahme der Betriebsgrenzen und Baumerkmale.		
<u>C. Baureihe:</u>		PFM 3200 NO3		
		Zugelassen am 29. April 1986 mit Musterzulassungsschein 4602 auf Antrag des Herstellers.		
		Es gelten die Angaben für die unter A. genannte Baureihe mit Ausnahme der Betriebsgrenzen und Baumerkmale.		

D. Baureihe:

PFM 3200 NOO  
Zugelassen am 30. Januar 1989 mit Musterzulassungsschein 4602 auf Antrag des Herstellers.  
Es gelten die Angaben für die unter A. genannte Baureihe mit Ausnahme der Betriebsgrenzen und Baumerkmale.

Betriebsgrenzen und Baumerkmale:

Baureihe PFM 3200	N01	N02 <sup>+</sup>	N03	N00
<u>Konstruktionsmerkmale</u>				
Bauart	Viert.-Ottom. Boxermotor	Viert.-Ottom. Boxermotor	Viert.-Ottom. Boxermotor	Viert.-Ottom. Boxermotor
Zylinderanordnung	6	6	6	6
Zylinderzahl	ohc	ohc	ohc	ohc
Steuerung	zwangsluftgek.	zwangsluftgek.	zwangsluftgek.	zwangsluftgek.
Kühlungsart				
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	3164	3164	3164	3164
Bohrung (mm)	95,0	95,0	95,0	95,0
Hub (mm)	74,4	74,4	74,4	74,4
Verdichtungsverhältnis	9,2 : 1	9,2 : 1	10,5 : 1	8,5 : 1
Getriebeübersetzung	0,442 : 1	0,442 : 1	0,442 : 1	0,442 : 1
Propellerflansch	ARP 502 Type 1	ARP 502 Type 1	ARP 502 Type 1	ARP 502 Type 1
<u>Massen</u>				
Trockenmasse ** (kg)	179,2	179,2	179,2	179,2
<u>Betriebsgrenzen</u>				
Max. Startleistung * (kW)	156	156	162	149
bei Drehzahl (min <sup>-1</sup> )	5300	5300	5300	5300
Max. Dauerleistung * (kW)	156	156	162	149
bei Drehzahl (min <sup>-1</sup> )	5300	5300	5300	5300
Zul. Höchstdrehzahl (min <sup>-1</sup> )	5500	5500	5500	5500
Öldruck Normalbetrieb (bar)	2,0 - 6,0	2,0 - 6,0	2,0 - 6,0	2,0 - 6,0
Min. Öldruck Leerlauf (bar)	0,3	0,3	0,3	0,3
Max. Öleintrittstemperatur (°C)	120	120	120	120
Max. Zylinderkopftemperatur (°C)	240 <sup>++</sup> /275	240 <sup>++</sup> /275	275	275
<u>Ausrüstung</u>				
Zündanlage				
System-Nr.	71 505 405	71 505 405	71 505 405	71 505 405
Hersteller	Magneti Marelli	Magneti Marelli	Magneti Marelli	Magneti Marelli
Einspritzanlage				
System-Nr.	4/18.0	4/18.0	4/18.0	4/18.0
Hersteller	Teldix	Teldix	Teldix	Teldix

\* Die Leistungsangaben gelten für ICAO oder ARDC Stand-Atm. und MSL.

\*\* Trockenmasse ohne Ölkühler, Abgasanlage, Propellerregler und Vakuumpumpen

+ Ölfilterkonsole mit Thermostat

++ Gemessen an der alten Temperaturmeßstelle (bis Werk-Nr. P1J01042)