

**Luffahrt-  
Bundesamt**

Nachrichten für Prüfer

NfP-Art

Kennblatt

Flugmotor Stamo 1400  
Geräte-Nr.: L-4503

Register-Nr.

06.100-4503

Register-Gruppe

Kolbenmotoren

Blattzahl

2

Blatt

1

**K e n n b l a t t L-4503**  
=====

Ausgabe 3  
15. Mai 1964

Flugmotor Stamo 1400

Baureihen:  
1400 A  
1400 B

Hersteller: Stark Flugzeugbau K.G.  
Minden/Westfalen

Baureihe: 1400 A

zugelassen am 27. Januar 1959 auf Antrag der Fa. Stark,  
Flugzeugbau K.G., Minden/Westfalen

Baumerkmale:

Luftgekühlter 4-Zylinder-Boxermotor mit direktem Propellerantrieb  
Ausführung ohne Anlasser

Baudaten:

Bohrung	80 mm
Hub	74 mm
Hubraum	1,49 l
Verdichtungsverhältnis	7,2:1
Propellerdrehsinn	links (Blickrichtung Motor-Propeller)

Gewicht:

Trockengewicht 53,0 kg

Betriebsgrenzen:

Leistungen, Drehzahlen

	PS	U/min
Startleistung (5 min)	45	3200
Höchste Dauerleistung	42	3100
Höchste Drehzahl (30 sec)		3500

Kraftstoff:

Druck:  
Flugbenzin 80/87 0,10 - 0,15 atü (Pumpenförderung)

Z u b e z i e h e n n u r  
durch Büro Nachrichten für Prüfer  
43 Essen, Viehofer Straße 38-52

Bearbeiter:

LBA

Ausgabedatum:

15.5.1964

Ersatz für NfP-Nr. 1009

vom 28.10.1960

Bestell-Nr.

NfP-Nr. 1009

**Schmierstoff:**

HD-Öl

**Viskosität:**

Sommer SAE 40  
Winter SAE 20

**Marken:**

Valvoline HD HPO 20 W  
Shell Rotella  
Esso Extra HD  
BP Energol HD

**Druck:**

Bereich 1,5 - 4 atü  
Mindestwert 1,5 atü  
(Leerlauf)

**Temperaturen:**

Mindestwert 45°C  
(Start)  
Höchstwert 115°C  
(kurzzeitig)

Ölvorrat im Kurbelgehäuse: 3,5 l (mindestens 1,5 l)

**Betriebstemperaturen am Zylinder:**

Kopf: Fuß:

Höchstzul. Wert  
(heißester Zyl.)

250°C 150°C

Lage der Meßstellen:  
(bei Kühlluft Eintritt  
an Oberseite des Zyl.)

Zylinder 3; Kopftemperatur-  
meßstelle am unteren Zünd-  
kerzensitz; Fußtemperatur-  
meßstelle zwischen den bei-  
den unteren Kühlrippen auf  
der Kühlluftabführungsseite

**Die Musterzulassung schließt ein:**

1 Vergaser	Doppel-Fallstromvergaser Pallas Zenith NDIX 32/St 1
1 Kraftstoffförderpumpe	Membranpumpe DVG PE 14684
1 Kraftstoffleitung	Niederdruckschlauchleitung B NW 6 nach LN 9229 bzw. CoN 18.110.22
1 Naßluftfilter	Knecht FI. 1112/40 St
1 Magnetzündler	Zwillingsmagnetzündler Ducellier J4/St
8 Zündkerzen	Bosch KE/WB 225 F 1 (entstört)
2 Satz Zündkabel	Bosch AZLL
1 Schnapper	Bosch ZKG 46 z 38 z
1 Drehzahlgeber	VDO L.12.80.1/0.85 (Antrieb von Ölpumpe)
1 Propellefnabe	(Schrumpfverbindung, durch Keil gesichert)

**Bau- und Prüfvorschriften:**

British Civil Airworthiness Requirements (BCAR) Section C

Betriebs- und Wartungsanweisungen:

1. Handbuch für Betrieb und Wartung des Stamo 1400  
(nur für Betrieb)
2. COBELAVIA "Maintenance and Overhaul Manual for Stamo 1400 A  
or B Aero Engine", Ausgabe 27. Dezember 1962, mit Vermerk  
approved by "Service Technique de l'Administration de  
l'Aéronautique" and "Luftfahrt-Bundesamt"

Baureihe: 1400 B

zugelassen am 27. Januar 1959 auf Antrag der Fa. Stark,  
Flugzeugbau K.G., Minden/Westfalen

Es gelten die Angaben für Baureihe Stamo 1400 A, jedoch  
mit folgenden Änderungen:

Baumerkmale:

Ausführung mit elektrischem Anlasser Bosch CD 0,5/12 AL 5 St.

Für alle Baureihen:

Bemerkungen:

1. Mit Rücksicht auf Schmiersystem und Vergaser ist die Ver-  
wendung des Motors für Rückenflug und ähnliche Kunstflug-  
bewegungen nicht zulässig.
  2. Die sichere Lebensdauer der Kurbelwelle beträgt 600 Be-  
triebsstunden.
-