

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Motorsegler-Kennblatt Nr.: 695

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	FOURNIER RF 5	15	22.09.1997
<u>Baureihe:</u>	RF 5 B "Sperber"	15	14.12.1995

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

1. Motorsegler-Kennblatt Nr.:	695	Ausgabe Nr.:	15 Datum:	22.09.1997
2. Musterbezeichnung:		FOURNIER RF 5		
3. Verkaufsbezeichnung:		RF 5		
4. Entwicklungsbetrieb:		---		
5. Hersteller:		Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG Flugplatz Dahlemer Binz 5377 Dahlem-Schmidtheim		
6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:		Standardklasse		
7. Lufttüchtigkeitsgruppe		Motorsegler - eigenstartfähig		
8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:		Aufgrund einer umfassenden Musterprüfung Datum der Musterzulassung:		28.05.1969

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsforderungen:	1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen
	LBA-Mitteilung Nr. 10.05 "Vorläufige Richtlinien für die Prüfung und Zulassung von Motorseglern", Ausgabe 08.01.1959, mit Änderungen vom 14.04.1967
	Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug- zeuge (LFS), Ausgabe Februar 1966
	1.2 ergänzende Forderungen
	Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug- zeuge und Motorsegler JAR-22, Stand 15.12.1982 (Change 3 der englischen Originalausgabe) (siehe V.5c und V.5d)
	Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug- zeuge und Motorsegler JAR-22, Stand 29.01.1988 (Change 4 der englischen Originalausgabe) (siehe V.6)
	LBA-Vermerk II 11-603.4/5/86 vom 09.05.1986 Verstellpropeller mit (elektrisch) stufen- losen Verstellmöglichkeiten von Start- bis Segelstellung" (siehe auch V.5c, V.6a)
2. Lärmschutzforderungen:	Bekanntmachung der Neufassung der Lärmschutz- forderungen für Luftfahrzeuge (LSL) vom 1. Januar 1991

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition:

Zeichnungsliste vom 28.05.1969

Zusammenstellung-Hinweisschilder
(Bericht 22-69)

und spätere LBA-anerkannte Unterlagen

2. Baumerkmale:

Einmotoriger, zweisitziger, freitragender
Tiefdecker in Holzbauweise mit gefedertem
Einziehfahrwerk, Stützbügel an den Flügeln,
klappbare Außenflügel und Störklappen

Spannweite: 13,74 m

3. Triebwerk:

Anzahl der Motoren 1
Anzahl der Propeller 1

Bezeichnung Motor 1 Sportavia-Limbach SL 1700 E
Kennblatt-Nummer 4582

Höchstzulässige Drehzahl 3600 min⁻¹
Höchstzulässige Dauerdrehzahl 3200 min⁻¹

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller 1 HO 11*-145 B 80 L
Kennblatt-Nummer 32.110/1

Durchmesser 1450 mm + 0 mm
- 0 mm

Bezeichnung Propeller 2 HO 11A-145 B 80 L
Kennblatt-Nummer 32.110/1

Durchmesser 1450 mm + 0 mm
- 50 mm

Bezeichnung Motor 2 Sportavia-Limbach SL 1700 EI
Kennblatt-Nummer 4582

Höchstzulässige Drehzahl 3600 min⁻¹
Höchstzulässige Dauerdrehzahl 3200 min⁻¹

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller HO-V62 R/L 150 A
Kennblatt-Nummer 32.130/13

Durchmesser 1500 mm + 0 mm
- 50 mm

Bezeichnung Motor 3 Limbach L 2000 E0 1
Kennblatt-Nummer 4597

Höchstzulässige Drehzahl 3400 min⁻¹
Höchstzulässige Dauerdrehzahl 3000 min⁻¹

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller 1	HO 11A-150 B 90 L		
Kennblatt-Nummer	32.110/1		
Durchmesser	1500 mm	+ 0 mm	
		- 0 mm	
Bezeichnung Propeller 2	HO-V 62 R/L 160 BT		
Kennblatt-Nummer	32.130/13		
Durchmesser	1600 mm	+ 0 mm	
		- 50 mm	
Bezeichnung Propeller 3	HO-V 62 R/L 160 T		
Kennblatt-Nummer	32.130/13		
Durchmesser	1600 mm	+ 0 mm	
		- 50 mm	
Bezeichnung Propeller 4	HO-V 62-A/VL 160 BT		
Kennblatt-Nummer	32.130/13		
Durchmesser	1600 mm	+ 0 mm	
		- 50 mm	
Bezeichnung Propeller 5	MTV-1-A/L 160-03		
Kennblatt-Nummer	32.130/53		
Durchmesser	1600 mm	+ 0 mm	
		- 50 mm	
Bezeichnung Motor 4	Sauer SS 2100 H1S		
Kennblatt-Nummer	4608		
Höchstzulässige Drehzahl		3200 min ⁻¹	
Höchstzulässige Dauerdrehzahl		2700 min ⁻¹	

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller 1	HO-V 62 R/L 160 BT		
Kennblatt-Nummer	32.130/13		
Durchmesser	1600 mm	+ 0 mm	
		- 50 mm	
Bezeichnung Propeller 2	MTV-1-A/L 160-03		
Kennblatt-Nummer	32.130/53		
Durchmesser	1600 mm	+ 0 mm	
		- 50 mm	
Bezeichnung Motor 5	Sauer SH 2500 H1S		
Kennblatt-Nummer	4580		
Höchstzulässige Drehzahl		3000 min ⁻¹	
Höchstzulässige Dauerdrehzahl		2700 min ⁻¹	

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller 1	MTV 21-A/L 160-03		
Kennblatt-Nummer	32.130/86		
Durchmesser	1600 mm	+ 0 mm	
		- 50 mm	

Bezeichnung Propeller 2 MTV-1-A/L 160-03

Bemerkung:

Motor 1:

Auch mit Schalldämpfer gemäß Änderung Nr.18
der Firma Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG

Motor 2: (siehe V.4)

Auch mit Schalldämpfer gemäß Änderung Nr.18
der Firma Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG

Motor 3: (siehe V.5)

Propeller 5 mit Steuergerät P-120-M

Motor 4: (siehe V.6)

Propeller 2 mit Steuergerät P-120-A

Motor 5: (siehe V.7)

4. Schleppkupplung:

entfällt

5. Geschwindigkeiten:

Manövergeschwindigkeit	V _A	200 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	250 km/h

- für das Betätigen des Fahrwerks	V _{LO}	130 km/h
- mit ausgefahrenen Störklappen		180 km/h
- mit ausgefahrenem Fahrwerk		250 km/h
- im Reiseflug		210 km/h

6. Massen:

- Höchstzulässige Masse 650 kg

7. Schwerpunktsbereich:

Bezugsebene (BE) : 2,00 m vor Flügelvorderkante bei y = 1,1 m
(0,78 m von Bordwand)
Flugzeuglage : Rumpfobergurt (Kabinenrahmen) horizontal

- größte Vorlage hinter BE	2313 mm
- größte Rücklage hinter BE	2513 mm

8. Sollbruchstelle:

entfällt

9. Sitze:

Anzahl 2

Bemerkung:

Einsitzig nur vom vorderen Sitz

10. Kraftstoffmengen:

Tank Tragflügel	63,0 l
nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	3,00 l

11. Ausrüstung:

Mindestausrüstung
2 Geschwindigkeitsmesser (bis 265 km/h)
2 Höhenmesser
1 Magnetkompaß
1 Drehzahlmesser
1 Kraftstoffvorratsanzeiger
1 Betriebsstundenzähler
1 Öltemperaturmesser
1 Öldruckmesser
2 vierteilige Anschnallgurte (symmetrisch)
2 Rückenissen, wenn keine Fallschirme mitgeführt werden

Sonstige Ausrüstung (siehe V.5c und V.6):

- 1 Anzeige für die Startstellung des Propellers
1 Ladedruckanzeige
1 Ladedruckanzeige (siehe V.7)
12. Betriebszeitbegrenzte Teile: Siehe Wartungshandbuch
13. Ruderausschläge: Siehe Wartungshandbuch

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5, Ausgabe 19.05.1969, LBA-anerkannt

Flughandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5, Ausgabe 26.09.1974, LBA-anerkannt, mit Austausch- und Ergänzungsseiten (Berichtigungsstand 1 bis 11) (siehe auch V.4)

Flughandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5, Ausgabe 15.12.1985, LBA-anerkannt, (siehe auch V.5a, V.5b und V.5c)

Flughandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5, Ausgabe 15.12.1985, LBA-anerkannt, mit Austauschseiten vom 15.10.1986 gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 329 der Firma Hoffmann Propeller GmbH & Co.KG (siehe auch V.5d)

Flughandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5, Ausgabe 15.09.1988, LBA-anerkannt, der Firma Sauer Motorenbau (siehe auch V.6a)

Flughandbuch Motorsegelflugzeug Fournier RF 5 mit Motor Sauer SH 2500 H1S und Propeller MTV 21-A/L 160-03, Ausgabe 17.07.1996, LBA-anerkannt.

Flughandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5 mit Motor: Sauer SS 2100 H1S und Propeller HO-V 62 R/L 160 BT, Ausgabe 25.04.1996, LBA-anerkannt (siehe auch V. 6b).

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5, Ausgabe 15.01.1970

Wartungshandbuch für den Motorsegler Fournier RF 5 mit Motor Sauer SS 2100 H1S und Propeller HO-V 62 R/L 160 BT, Ausgabe 25.04.1996 (siehe auch V.6b).

Ersatzteilkatalog Fournier RF 5, Ausgabe Juni 1971

Betriebshandbuch Flugmotoren für Motorsegler Sportavia-Limbach SL 1700 E, Limbach SL 1700 EA und weitere Baureihen mit Änderung vom 01.08.1976 (siehe auch V.4)

Betriebshandbuch Flugmotoren für Motorsegler Limbach L 2000 und weitere Baureihen in der jeweils gültigen Ausgabe (siehe auch V.5)

Betriebshandbuch Flugmotor für Motorsegler SS 2100 H1S, Ausgabe 01.01.1986, (siehe auch V.6a)

Betriebshandbuch Sauer-Motor SH 2500 H1S, Handbuch Nr. 903/BHB-001() Ausgabe 13.07.1995. (siehe auch V.7)

Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. 0207.71 der Firma Propellerwerk Hoffmann GmbH & Co.KG in der jeweils gültigen Ausgabe (siehe auch V.5a) (ii))

Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. 0107.72 der Firma Propellerwerk Hoffmann GmbH & Co.KG in der jeweils gültigen Ausgabe (siehe auch V.4, V.5a) (i), V.5b), V.5d) und V.6b)).

Betriebs- und Einbauanweisung Nr. E-118 der Firma MT-Propeller-Entwicklung für elektrische Verstellpropeller MTV-1-() und MTV-20-() in der jeweils gültigen Ausgabe (siehe auch V.5c und V.6a).

Betriebs- und Einbauanweisung Nr. E-124 für hydraulische Verstellpropeller

Überholungshandbuch und Teileliste Nr. E-128 für hydraulische Verstellpropeller

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
 2. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
 3. Luftfahrzeuge dieses Modells sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
 4. Der wahlweise Einbau des Verstellpropellers HO-V 62 R/L 150A in Verbindung mit dem Motor Sportavia-Limbach SL 1700 EI gemäß den Angaben der Änderungen Nr.32 vom 20.09.1973 und Nr.33 vom 02.10.1974 (Ergänzung zu Änderung Nr.32) der Firma Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG ist zulässig.
Der Einbau darf nur vom Hersteller durchgeführt werden.
 5. Die Verwendung des Motors Limbach L 2000 E01 in Verbindung mit dem
 - a) i) Verstellpropeller HO-V 62 R/L 160 T
oder
ii) Festpropeller HO 11A-150 B 90 L
gemäß den Angaben der Änderung Nr.46 vom 25.05.1981, LBA-anerkannt, der Firma Sportavia-Pützer GmbH & Co.KG ist zulässig
 - b) Verstellpropeller HO-V 62 R/L 160 BT
gemäß den Angaben der Änderung Nr. 47 vom 05.12.1983, LBA-anerkannt, der Firma Rhein-Flugzeugbau GmbH (RFB) ist zulässig
 - c) Verstellpropeller MTV-1-A/L 160-03
mit Steuergerät P-120-M
gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. E-138 vom 14.09.1985,
LBA-anerkannt, der Firma MT-Propeller-Entwicklung GmbH & Co.KG ist zulässig
 - d) Verstellpropeller HO-V 62-A/VL 160 BT
gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 329 vom 10.10.1986,
LBA-anerkannt, der Firma Hoffmann Propeller GmbH & Co.KG ist zulässig
 6. Die Verwendung des Motors Sauer SS 2100 H1S in Verbindung mit dem
 - a) Verstellpropeller MTV-1-A/L 160-03
mit Steuergerät P-120-A
gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 695/1, LBA-anerkannt, der Firma Sauer Motorenbau GmbH ist zulässig
 - b) Verstellpropeller HO-V 62 R/L 160 BT
gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung TM Nr. 97-1, LBA-anerkannt,
der Firma Gomolzig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH ist zulässig.
 7. Die Verwendung des Motors Sauer SH 2500 H1S in Verbindung mit dem hydraulischen Verstellpropeller MTV-21-A/L 160-03 ist gemäß der Technischen Mitteilung TM SA01-695 vom 25.07.96, LBA-anerkannt, der Fa. Sauer Motorenbau GmbH zulässig.
-