

# LUFTFAHRT-BUNDESAMT

## GERÄTE - KENNBLATT

(§4 Luft VZO)

Motorsegler - Kennblatt Nr. 691

Ausgabe 1

16. Dezember 1966

### Baureihen:

KB B/KM 48

### I. Zulassungsdaten des Grundmusters

1. Motorseglormuster: KB B/KM 48
2. Geräte-Nummer: 691
3. Hersteller (Umbausatz): Firma Fichtel & Sachs AG, Schweinfurt
4. Lufttüchtigkeitsgruppe: Motorsegler (nicht eigenstartfähig)
5. Bauvorschriften: Vorläufige Richtlinien für die Prüfung und Zulassung von Motorseglern (LBA-Mitteilung 10.05 vom 8.1.1959)
6. Zugelassen am 16. Dezember 1966 auf Antrag der Firma Fichtel & Sachs AG, Schweinfurt

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen des Grundmusters

1. Baumerkmale:
  - Motorsegler mit abnehmbarem Außenbord-Triebwerk (Segelflugzeug KB B mit Triebwerk auf Rohrträger (Umbausatz) oberhalb des Rumpfes)
  - Flügelspannweite: 15 m
  - Flügelbiegeschwingszahl: ca. 196/min
2. Motor:
  - Bezeichnung: SACHS-Kreiskolbenmotor KM 48  
System NSU-Wankel
  - Kraftstoff: Normalbenzin und Öl (Sachs-Kreiskolben-Spezial-Öl bzw. SHELL-Rotella SAE 30 im Verhältnis 50:1)
  - Höchste Dauerleistung: 10 PS bei 5000 U/min
3. Propeller: HO 03-90 B 25 LD

4. Ausrüstung: Mindestausrüstung:  
 1 Fahrtmesser  
 1 Höhenmesser  
 1 Drehzahlmesser  
 1 vierteiliger Anschnallgurt  
 1 Rückenkissen oder Fallschirm
5. Geschwindigkeiten: Höchstzulässige Geschwindigkeit:  
 bei böigem Wetter 130 km/h  
 bei ruhigem Wetter 150 km/h  
 bei Flugzeugschlepp 130 km/h  
 bei Kraftwagen- und Windschlepp 100 km/h
6. Sollbruchstelle im Schleppseil: Bei Kraftwagen- und Windenstart:  
 min. 542 kg max. 668 kg  
 Bei Flugzeugschlepp:  
 min. 310 kg max. 465 kg
7. Gewichte: Höchstgewicht: 310 kg  
 Höchstgewicht der nichttragenden Teile: 200 kg
8. Schwerpunktsbereich hinter Bezugsebene: Bezugsebene: Flügelvorderkante Rippe 1  
 Flugzeuglage: Flügelsehne Rippe 2, waagrecht  
 größte Vorlage: 247 mm  
 größte Rücklage: 420 mm
9. Insassen: 1
10. Betriebsstoff: Kraftstoffvorrat insgesamt 5 Ltr.
11. Ruderausschläge: Höhenruder: 138  $\pm$ 15 mm nach oben  
 138  $\pm$ 15 mm nach unten  
 Meßpunktentfernung von Ruderachse: 400 mm  
 Seitenruder: 375  $\pm$ 25 mm nach beiden Seiten  
 Meßpunktentfernung von Ruderachse: 750 mm  
 Querruder: 120  $\pm$ 15 mm nach oben  
 48  $\pm$ 10 mm nach unten  
 Meßpunktentfernung von Ruderachse: 230 mm

III. Betriebsanweisungen

1. Flug- und Betriebshandbuch KS B/KM 48, Ausgabe Oktober 1960, mit Anerkennungsvermerk, in Verbindung mit Flug- und Betriebshandbuch KS B, Ausgabe 15. November 1961, DVL/PfL-geprüft
2. Triasplan
3. Datenschild

IV. Bemerkungen

Betrieb mit zeitweilig abgenommenem Außenbord-Triebwerk im Rahmen der im Flughandbuch enthaltenen Festlegungen ist zulässig.

---