

# LUFTFAHRT-BUNDESAMT

## GERÄTE-KENNBLETT

(§4 Luft VZO)

Motorsegler-Kennblatt Nr. 670.....

Ausgabe ..... 2.....

8. Oktober 1968

Baureihen: K 8 B/Stihl

### I. Zulassungsdaten des Grundmusters

1. Motorseglermuster: K 8 B/Stihl
2. Geräte-Nummer: **670**
3. Hersteller:  
(Umbausatz) E. Bruns, Münster-Angelmodde
4. Lufttüchtigkeitsgruppe: Motorsegler (nicht eigenstartfähig)
5. Bauvorschriften: Vorläufige Richtlinien für die Prüfung und Zulassung von Motorseglern (LBA-Mitteilung 10.05 vom 8.1.1959)
6. Zugelassen am 30. Juni 1968 auf Antrag der Firma A. Stihl, Waiblingen.

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen des Grundmusters

1. Baumerkmale: Motorsegler mit abnehmbarem Außenbord-Triebwerk (Segelflugzeug K 8 B mit Triebwerk auf Rohrträger (Umbausatz) oberhalb des Rumpfes)  
  
Flügelspannweite: 15 m  
Flügelbiegeschwingungszahl: ca. 195/min
2. Motor:  
  
Bezeichnung: Stihl SK 120 FL  
wahlweise Stihl SK 120/137 FL  
  
Kraftstoff: Kraftstoffgemisch für Zweitakter (siehe Flughandbuch)  
  
Höchste Dauerleistung: SK 120 FL: ca. 6,5 PS  
SK 120/137 FL: ca. 7,5 PS
3. Propeller: Dorn 72, Durchmesser: 0,72 m

- 2 -

## 4. Ausrüstung:

Mindestausrüstung:

- 1 Fahrtmesser
- 1 Höhenmesser
- 1 Voltmeter
- 1 vierteiliger Anschnallgurt
- 1 Rückenkissen oder Fallschirm

## 5. Geschwindigkeiten:

Höchstzulässige Geschwindigkeit:

bei böigem Wetter	130 km/h
bei ruhigem Wetter	140 km/h
bei Flugzeugschlepp	130 km/h
bei Kraftwagen- und Windenschlepp	100 km/h

## 6. Sollbruchstelle im Schleppseil:

Bei Kraftwagen- und Windenstart: min. 542 kg max. 668 kg  
 Bei Flugzeugschlepp: min. 310 kg max. 465 kg

## 7. Gewichte:

Höchstgewicht 310 kg  
 Höchstgewicht der nichttragenden Teile 200 kg

8. Schwerpunktsbereich  
hinter Bezugsebene:

Bezugsebene: Flügelvorderkante Rippe 1  
 Flugzeuglage: Flügelsehne Rippe 2, waagrecht  
 größte Vorlage: 247 mm  
 größte Rücklage: 420 mm

## 9. Insassen:

1

## 10. Betriebsstoff:

Kraftstoffvorrat insgesamt 10 Ltr.

## 11. Ruderausschläge:

Höhenruder:  $130 \pm 15$  mm nach oben  
 $130 \pm 15$  mm nach unten  
 Meßpunktentfernung von Ruderachse: 400 mm

Seitenruder:  $375 \pm 25$  mm nach beiden Seiten  
 Meßpunktentfernung von Ruderachse: 750 mm

Querruder:  $120 \pm 15$  mm nach oben  
 $48 \pm 10$  mm nach unten  
 Meßpunktentfernung von Ruderachse: 230 mm

III. Betriebsanweisungen

1. Flug- und Betriebshandbuch K 8 B/Stihl, Ausgabe April 1966, DVL/PfL-geprüft, in Verbindung mit Flug- und Betriebshandbuch K 8 B, Ausgabe 15.11.1961, DVL/PfL-geprüft.
2. Trimmplan
3. Datenschild
4. Motorhandbuch Stihl SK 120 FL  
 Motorhandbuch Stihl SK 120/137 FL

IV. Bemerkungen

Betrieb mit zeitweilig abgenommenem Außenbord-Triebwerk im Rahmen der im Flughandbuch enthaltenen Festlegungen ist zulässig.

---