

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

GERÄTE-KENNBLATT (§4 LuftVZO)

Motorsegler - Kennblatt Nr. 666

Ausgabe 8

28. August 1990

Baureihen:

Fournier RF 3

Fournier RF 4

Fournier RF 4 D

I. Zulassungsdaten des Grundmusters

1. Motorseglermuster: Fournier RF 3
2. Geräte-Nummer: 666
3. Hersteller: Société Alpavia, Gap-Tallard/Frankreich
4. Lufttüchtigkeitsgruppe: Motorsegler (eigenstartfähig)
5. Bauvorschriften: Vorläufige Richtlinien für die Prüfung und Zulassung von Motorseglern (LBA-Mitteilung Nr. 10.05 vom 8.1.1959)
6. Lärmschutzforderungen: Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge (LSL), Kap. VI vom 1.8.1985
7. Antragsteller auf Zulassung: Firma Pützer, Flugzeugbau, Bonn
8. Datum der Zulassung: 24. Mai 1965

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen des Grundmusters

1. Baumerkmale: Einmotoriger, freitragender Tiefdecker in Holzbauweise, einziehbares, gefedertes Einradfahrwerk und Stützbügel am Flügel, lenkbarer Sporn.
2. Motor:
 - Bezeichnung: Rectimo 4 AR 1200
 - Kraftstoff: Flugbenzin, mind. 80 Oktan
 - Schmierstoff: siehe Flughandbuch
 - Startleistung: 39 PS bei 3600 U/min
 - empfohlene
 - Reiseleistung: 27,5 PS bei 3200 U/min
 - Höchstzahl: 3600 U/min

3. Propeller: Bezeichnung:
EVRA D9/27 oder EVRA D9/28)
HOCO F-H2/S11*-133 70 6,8 L) wahlweise
HO 11*-133 S 70 L)
4. Ausrüstung: Mindestausrüstung:
Fahrtmesser bis 250 km/h
Höhenmesser
Drehzahlmesser
Öldruckmesser
Öltemperaturmesser
Kraftstoffvorratsanzeiger
vierteiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
Überzieh- und Fahrwerkswarnung
Betriebsstundenzähler
Magnetkompaß
Beladeplan
Datenschild
Flughandbuch
5. Geschwindigkeiten: Höchstzulässige Geschwindigkeiten:
bei ruhigem Wetter 180 km/h
bei böigem Wetter 150 km/h
bei ausgefahrenen Störklappen 150 km/h
bei Ausfahren des Fahrwerks 110 km/h
6. Masse (Gewicht): Höchstmasse: 350 kg (Kp)
7. Schwerpunktsbereich hinter Bezugsebene: Bezugsebene: Flügelvorderkante an der Wurzelrippe (BE)
Flugzeuglage: Rumpfobergurt waagrecht
größte Vorlage: 300 mm hinter BE
größte Rücklage: 490 mm hinter BE
8. Anzahl der Sitze: 1
9. Betriebsstoff: Kraftstoffvorrat: 30 Liter (ausfliegbar)
Schmierstoffmenge: max. 2,5 Liter
min. 1,25 Liter
10. Ruderausschläge: Querruder: 85 ± 8 mm nach oben
54 ± 8 mm nach unten
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 234 mm
Seitenruder: 230 ± 15 mm nach beiden Seiten
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 490 mm
Höhenruder: 118 ± 10 mm nach oben
118 ± 10 mm nach unten
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 320 mm

Trimmruder: 50 ± 2 mm nach oben
72 ± 2 mm nach unten
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 60 mm

III. Betriebsanweisungen

1. Flughandbuch Fournier RF 3, Ausgabe April 1965, DVL/PfL-geprüft
2. Handbuch für den Motor Rectimo 4 AR 1200, Ausgabe Oktober 1967
3. Daterschild
4. Trimmplan

IV Zugelassene Wandlungsformen des Grundmusters (Baureihen)

Baureihe Fournier RF 4: Es gelten die Angaben für die Baureihe RF 3, jedoch mit Änderungen unter:

- I.3 Hersteller: Firma Sportavia Pützer GmbH & Co KG,
5377 Post Schmidtheim, Flugplatz
Dahlemer Binz
- I.7 Antragsteller auf Zulassung: Firma Sportavia Pützer GmbH & Co. KG,
5377 Post Schmidtheim, Flugplatz
Dahlemer Binz
- I.8 Datum der Zulassung: 11. Januar 1967

II.6 Masse (Gewicht): Höchstmasse: 390 kg (Kp)

III.1 Flughandbuch Fournier RF 4, Ausgabe Dezember 1966, DVL/PfL-geprüft

Baureihe Fournier RF 4 D: Es gelten die Angaben für die Baureihe RF 3, jedoch mit Änderungen unter:

- I.3 Hersteller: Firma Sportavia Pützer GmbH & Co KG,
5377 Post Schmidtheim,
Flugplatz Dahlemer Binz
- I.4 Lufttüchtigkeitsgruppe: Motorsegler (normal)
- I.5 Bauvorschriften: 1. Französische Bauvorschrift AIR 2052
2. Vorläufige Richtlinien für die Prüfung und Zulassung von Motorseglern (LBA-Mitteilung Nr. 10.05 vom 8.1.1959 sowie Änderung zu dieser Mitteilung vom 14.4.1967)

- I.7 Antragsteller auf Zulassung: Firma Sportavia Pützer GmbH & Co KG,
5377 Post Schmidtheim
Flugplatz Dahlemer Binz
- I.8 Datum der Zulassung: 6. Februar 1968
- II.3 Propeller: Bezeichnung
HOCO F-H2/S11*-133 70 6,8 L)
HO 11* - 133 S 70 L) wahlweise
- II.5 Geschwindigkeiten: Höchstzulässige Geschwindigkeit: 250 km/h
Manövergeschwindigkeit: 200 km/h
Höchste Geschwindigkeit mit
ausgefahrenen Störklappen: 180 km/h
Höchste Geschwindigkeit mit
ausgefahrem Fahrwerk: 250 km/h
Höchste Geschwindigkeit bei
Betätigung des Fahrwerks: 110 km/h
- II.6 Masse (Gewicht): Höchstmasse: 390 kg
- II.9 Betriebsstoff: Kraftstoffvorrat: 38 Liter (ausfliegbar)
- II.10 Ruderausschläge: Querruder: 80 \pm 5 mm nach oben
50 \pm 3 mm nach unten
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 230 mm
Seitenruder: 250 \pm 15 mm nach beiden Seiten
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 530 mm
Höhenruder: 125 \pm 5 mm nach oben
83 \pm 5 mm nach unten
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 300 mm
Trimmruder: 50 \pm 2 mm nach oben
50 \pm 2 mm nach unter.
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 60 mm
- III.1 Flug- und Wartungshandbuch für den Motorsegler Fournier RF 4 D,
Ausgabe Oktober 1967, PFL-geprüft

V. Ergänzungen oder Beschränkungen der Zulassung

Für Grundmuster und alle Baureihen:

Herstellung nur im Industriebau

Baureihe Fournier RF 3:

Kunstflug und Wolkenflug sind nicht zulässig.

Baureihe Fournier RF 4:

1. Kunstflug und Wolkenflug sind nicht zulässig.
2. Der wahlweise Einbau einer elektrischen Starteranlage gemäß den Angaben in der Technischen Mitteilung S-01-76 vom 2.9.1976 der Fa. SPORTAVIA - Pützer GmbH & Co KG, LBA-anerkannt, ist zulässig.

Baureihe Fournier RF 4 D:

1. Einfacher Kunstflug gemäß den Angaben des Flughandbuches ist zulässig.
 2. Wolkenflug ist nicht zulässig.
 3. Der wahlweise Einbau einer elektrischen Starteranlage gemäß den Angaben in der Technischen Mitteilung S-01-76 vom 2.9.1976 der Fa. SPORTAVIA - Pützer GmbH & Co KG, LBA-anerkannt, ist zulässig.
 4. Die wahlweise Umrüstung des Motorseglers auf den Motor Limbach L 1700 EA.A unter Verwendung des Propellers MT 133 L 100 - 1A der Firma MT-Propeller Entwicklung gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 666-1, LBA-anerkannt, der Firma Günter Wiebusch, 4508 Bohmte, ist zulässig.
-