

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

GERÄTE-KENNBLATT (§ 4 LuftVZO)

Flugzeug-Kennblatt Nr. 1003

Ausgabe 10
16. Juli 1984

Dieses Flugzeug-Kennblatt, das zum Musterzulassungsschein Nr. 1003 gehört, enthält Bedingungen und Begrenzungen, unter denen die Musterzulassung der hierin enthaltenen Baureihen erteilt wurde.

Baureihen: 207, T 207
207A, T 207 A

I. Zulassung

1. Flugzeugmuster: Cessna 207
Einmotoriger, abgestrebter Schulterdecker in Ganzmetallbauweise; nichteinziehbares Fahrwerk in Bugradanordnung.
2. Geräte-Nr.: 1003
3. Hersteller: Cessna Aircraft Company, P.O. Box 7704
Wichita, Kansas 67201, USA
4. Lufttüchtigkeitsgruppe: Normalflugzeug
5. Zulassungsbasis:
 - a) Lufttüchtigkeitsforderungen:
FAR 23 vom 01.02.1965 einschließlich Amendment 23-1 bis 23-6
 - b) Lärmschutzforderungen:
siehe Pkt. II.2 und VI. Bemerkungen
6. Zulassung in der Bundesrepublik Deutschland: Die Musterzulassung wurde aufgrund einer vereinfachten Musterprüfung auf Antrag der Firma Cessna Aircraft Company, European Marketing Center, B.P. 2, B-1930 Zaventem, Belgium am 11.06.1969 erteilt.
7. Zulassung in den USA: Die Zulassung erfolgte durch die FAA gemäß Type Certificate und Type Certificate Data Sheet No. A 16 CE.
8. Werknummern: 207 00 001 bis 207 00 314

II. Betriebsgrenzen

1. Motor: Continental IO-520-F

Flugkraftstoff: mindestens 100/130 Oktan
Startleistung (5 min): 304 PS (2850 U/min.)
max. Dauerleistung: 289 PS (2700 U/min.)

2. Propeller:

McCauley D2A34C58/90AT-8

Durchmesser: max. 2,083 m; min. 2,032 m
Steigung bei Station 914 mm:
größte 25,8°;
kleinste 9,5°

McCauley D2A34C58-()/()-90AT-8

Die in Klammern vorhandenen Buchstaben bzw. Buchstabenkombinationen haben keinen Einfluß auf die Austauschbarkeit.

Für die Instandhaltung des Propellers ist der Cessna Service Letter SE 78-12 in Verbindung mit dem McCauley Service Bulletin 130 (1978) zu beachten.

McCauley D3A32C90/82 NC-2

Durchmesser: max. 2,032 m; min. 1,981 m
Steigung bei Station 762 mm:
größte 28,1°;
kleinste 11,5°
(für diesen 3-Blattprop. sind die Lärmschutzforderungen für Cessna 207 der LSL vom 01.08.1985 erfüllt.)

3. Ausrüstung:

Die Mindest- und Sonderausrüstung sind in der Ausrüstungsliste des Flughandbuchs aufgeführt. Zusätzlich erforderlich ist ein Überzieh-Warngerät (Cessna Dwg S1672-5).

4. Geschwindigkeiten (CAS):

Zul. Höchstgeschwindigkeit	V_{NE} 210 mph (182 kt)
Höchstzul. Reisegeschwindigkeit	V_{NO} 170 mph (148 kt)
Manövergeschwindigkeit	V_A 148 mph (129 kt)
Höchstzul. Geschwindigkeit Klappen ausgefahren	V_{FE} 110 mph (96 kt)

5. Masse:

Höchstmasse 1724 kg

6. Schwerpunktsbereich:

Bezugsebene: hintere Rückwand des vorderen Gepäckraumes, Vorderseite unten

Flugzeuglage: Nivellierschrauben an der linken Rumpfseite, waagrecht

109,2 cm bis 128,3 cm bei 1724 kg
78,7 cm bis 128,3 cm bei 1179 kg oder weniger

Zwischen den Werten lineare Veränderung.

7. Anzahl der Sitze:

7; Mindestbesatzung 1 Pilot

8. Gepäck:

136 kg

9. Betriebsstoff:

Kraftstoff: Werk-Nr. 207 00001 bis 207 00225

Gesamtinhalt 246 l

ausfliegbar 219 l

Werk-Nr. 207 00226 bis 207 00314

Gesamtinhalt 231 l

ausfliegbar 204 l

Schmierstoff: Gesamtinhalt 11,4 l

10. Ruderausschläge:

	auf	ab
Landeklappen	--	30° + 1°, - 2°
Querruder	21° + 2°	14,5° + 2°
Höhenruder	21° + 1°	19° + 1°
Höhentrimmruder	25° + 1°, - 0°	5° + 1°, - 0°
	links	rechts
Seitenruder	24° + 1°	24° + 1°

(gemessen parallel zur Hochstation 0 mm)

III. Änderung der Zulassung

- Das Absetzen von 6 Fallschirmspringern ist zulässig. Für die Umrüstung und den Betrieb ist der "Anhang zum Flughandbuch Cessna 207 - Absetzen von Fallschirmspringern -", LBA- anerkannt 09.09.1977 verbindlich. Die Unterlagen können bezogen werden von der Fa. Airco Luftfahrttechnik, Flugplatz Unterzeil, 7970 Leutkirch.
- Die Verwendung der Nachschalldämpferanlage "System Gmolzsig" gemäß Zeichnung 74-1300 vom 08.06.1983 ist zulässig.

Die Umrüst- und Betriebsanweisung gemäß Umrüstsatz Cessna 207, Ausgabe 6/1983 (LBA- anerkannt am 8. Juli 1983) der Gmolzsig Flugzeug- und Maschinenbau GmbH, Höfen 84a, 5600 Wuppertal 2, ist zu beachten.

IV. Betriebsanweisungen

- Unterlagen, nach denen das Flugzeug zu betreiben ist:

- Werk-Nr. 207 00001 bis 207 00267:

Flughandbuch Cessna 207,
LBA- anerkannt 27.06.1969 (Modelle 1969-1974)
zusätzlich Verfahrenskarte Cessna P/N D1189-13GR
in deutscher Sprache.

- Werk-Nr. 207 00268 bis 207 00314:

Flughandbuch Cessna 207,
einschließlich Änderung 1,
LBA- anerkannt 15.04.1975 (Modell 1975)
zusätzlich Verfahrenskarte Cessna P/N D1189-13GR
in deutscher Sprache.

- Hinweisschilder gemäß Flughandbuch
zusätzlich Hinweisschild Cessna P/N 1205252-2GR
in deutscher Sprache.

2. Instandhaltungs- und
Nachprüfungsunterlagen:

Owner's Manual Cessna 207
Service Manual Cessna 207 Series
Parts Catalog Cessna 207 Series
Cessna Service Letters
Continental Operator's und Overhaul Manual
McCauley Owner's und Service Manual

3. Bezugsquelle:

Die Unterlagen können bezogen werden vom Hersteller
(vgl. Punkt I.3) oder vom Antragsteller (vgl. Punkt
I.6).

V. Zugelassene Weiterentwicklungen

1. Baureihe Cessna T207

Die Baureihe unterscheidet sich in den folgenden
Abschnitten vom Muster:

zu II.1 Motor:

Continental TSIO-520-G

Flugkraftstoff: mindestens 100/130 Oktan
Startleistung (5 min.): 304 PS (2700 U/min.)
max. Dauerleistung: 289 PS (2600 U/min.)

zu II.2 Propeller:

McCauley D2A34C78/90AT-8,5

Durchmesser: max. 2,07 m; min 2,045 m
Steigung bei Station 914 mm:
größte 32,0°;
kleinste 11,8°

McCauley D3A32C90/82NC-2

Durchmesser: max. 2,032 m; min. 2,007 m
Steigung bei Station 762 mm:
größte 33,0°;
kleinste 14,0°

(für diesen 3-Blattpropeller sind die
Lärmschutzforderungen der ISL vom 01.08.1985
erfüllt.)

zu III.2

entfällt.

zu IV.1 Betriebsunterlagen:

1. Werk-Nr. 207 00001 bis 207 00267

Flughandbuch Cessna T207,
LBA-anerkannt 27.06.1969 (Modelle 1969-1974)
zusätzlich Verfahrenskarte Cessna P/N D1189-13GR
in deutscher Sprache.

Werk-Nr. 207 00268 bis 207 00314

Flughandbuch Cessna T 207
einschließlich Änderung 1,
LBA-anerkannt 15.04.1975 (Modell 1975)
zusätzlich Verfahrenskarte Cessna P/N D1189-13GR
in deutscher Sprache.

2. Hinweisschilder gemäß Flughandbuch,
~~zusätzlich Hinweisschild Cessna P/N 1205252-2GR~~
in deutscher Sprache.

zu IV.2 Instandhaltungs- und
Nachprüfungsunterlagen:

Owner's Manual Cessna T 207
Service Manual Cessna 207 Series
Parts Catalog Cessna 207 Series
Cessna Service Letters
Continental Operating und Overhaul Manual
McCauley Owner's und Service Manual

2. Baureihe Cessna 207 A

Die Baureihe unterscheidet sich in den folgenden
Abschnitten vom Muster:

zu I.5a Lufttüchtigkeits-
forderungen:

a) FAR 23 vom 01.02.1965 einschließlich Amendment
23-1 bis 23-6. Zusätzlich ab Werk-Nr. 207 00563
FAR 23.1559 vom 01.03.1978.

zu I.5b Lärmschutzforderungen:

Die Lärmschutzforderungen gemäß LSL vom 01.08.1985
sind erfüllt.

zu I.6 Zulassung in der
Bundesrepublik Deutschland:

Die Musterzulassung wurde aufgrund einer
vereinfachten Musterprüfung auf Antrag des
Herstellers am 24.05.1978 erteilt.

zu I.8 Werknummern:

207 00363 bis 207 00414 (Modell 1977)
207 00415 bis 207 00482 (Modell 1978)
207 00563 bis 207 00654 (Modell 1980)

zu II.1 Motor:

Continental IO-520-F

Flugkraftstoff:

Werk-Nr. 207 00363 bis 207 00414:

mindestens 100/130 Oktan

Werk-Nr. 207 00415 und folgende:

mindestens 100 11/100 Oktan

Startleistung (5 min): 304 PS (2850 U/min)

max. Dauerleistung (5 min): 289 PS (2700 U/min)

zu II.2 Propeller:

Werk-Nr. 207 00363 bis 207 00482:

McCauley D3A32C90/82NC-2

Durchmesser: max. 2,032 m; min. 1,981 m

Steigung bei Station 762 mm:

größte 28,1°;

kleinste 11,5°

Werk-Nr. 207 00563 und folgende:

McCauley D3A34C404/80VA-0

Durchmesser: max. 2,032 m; min. 1,994 m

Steigung bei Station 762 mm:

größte 27,0°;

kleinste 11,0°

zu II.4 Geschwindigkeiten (IAS):

Werk-Nr. 207 00363 bis 207 00482:

Zul. Höchstgeschwindigkeit V_{NE} 186 kt

höchstzul. Reisegeschwindigkeit V_{NO} 151 kt

Manövergeschwindigkeit V_A 130 kt

höchstzul. Geschwindigkeit

Klappen ausgefahren V_{FE} 100 kt

Werk-Nr. 207 00563 und folgende:

Zul. Höchstgeschwindigkeit	V _{NE} 182 kt
höchstzul. Reisegeschwindigkeit	V _{NO} 148 kt
Manövergeschwindigkeit	V _A 130 kt
höchstzul. Geschwindigkeit Klappen ausgefahren	V _{FE} 105 kt

zu II.7 Anzahl der Sitze:

Werk-Nr. 207 00363 bis 207 00482:

7, Mindestbesatzung 1 Pilot

Werk-Nr. 207 00563 und folgende:

8, Mindestbesatzung 1 Pilot

zu II.9 Betriebsstoff:

Kraftstoff:	Gesamtinhalt 231 l
	ausfliegbar 204 l
Schmierstoff:	Gesamtinhalt 11,4 l

zu IV.1 Betriebsunterlagen:

1. Werk-Nr. 207 00363 bis 207 00414:

Flughandbuch Cessna 207A,
LBA-anerkannt 23.05.1978 (Modell 1977)
zusätzlich Verfahrenskarte Cessna P/N D1189-13GR
in deutscher Sprache.

Werk-Nr. 207 00415 bis 207 00482:

Flughandbuch Cessna 207A
einschließlich Änderung 1,
LBA-anerkannt 03.08.1978 (Modell 1978)
zusätzlich Verfahrenskarte Cessna P/N D1189-13GR
in deutscher Sprache.

Werk-Nr. 207 00563 und folgende:

Flughandbuch Cessna 207A,
einschließlich Änderung 2,
LBA-anerkannt 14.05.1980 (Modell 1980)

2. Werk-Nr. 207 00363 bis 207 00482:

Hinweisschilder gemäß Flughandbuch,
zusätzlich Hinweisschild Cessna P/N 1205252-2GR
in deutscher Sprache.

Werk-Nr. 207 00563 und folgende:

Hinweisschilder gemäß Flughandbuch

zu IV.2 Instandhaltungs- und
Nachprüfungsunterlagen:

Pilot's Operating Handbook Cessna 207A
Service Manual Cessna 207/T207 Series
Parts Catalog Cessna 207/T207 Series
Cessna Service Letters
Continental Operator's und Overhaul Manual
McCauley Owner's und Service Manual

Baureihe Cessna T207A

Die Baureihe unterscheidet sich in den folgenden Abschnitten vom Muster:

zu I.5a Lufttüchtigkeits-
forderungen:

FAR 23 vom 01.02.1965 einschließlich Amendment 23-1 bis 23-6; FAR 23.1559 vom 01.03.1978

zu I.5b Lärmschutzforderungen:

Die Lärmschutzforderungen gemäß LSL vom 01.08.1985 sind erfüllt.

zu I.6 Zulassung in der
Bundesrepublik Deutschland:

Die Musterzulassung wurde aufgrund einer vereinfachten Musterprüfung auf Antrag des Herstellers am 08. Juli 1980 erteilt.

zu I.8 Werknummern:

207 00563 bis 207 00654 (Modell 1980)
207 00655 bis 207 00729 (Modell 1981)

zu II.1 Motor:

Continental TS10-520-M

Flugkraftstoff: mindestens 100LL/100 Oktan
Startleistung (5 min):
231 kW (314 PS) (2700 U/min)
höchstzul. Dauerleistung:
213 kW (290 PS) (2600 U/min)

zu II.2 Propeller:

McCaughey D3A34C401/90DFA-10

Durchmesser: max. 2,032 m; min. 1,994 m.
Steigung bei Station 762 mm;
größte 28,5°;
kleinste 12,4°

zu II.4 Geschwindigkeiten (IAS):

zul. Höchstgeschwindigkeit	V_{NE} 182 kt
höchstzul. Reisegeschwindigkeit	V_{NO} 148 kt
Manövergeschwindigkeit	V_A 130 kt
höchstzul. Geschwindigkeit Klappen ausgefahren	V_{FE} 105 kt

zu III. Änderung der Zulassung:

2. entfällt.

3. Der Einbau eines 95 Amp Alternators entsprechend der Cessna Zeichnung 1270709 ist zugelassen.

Die Zeichnung gilt für die 210 bzw. P 210N, die mit Änderung auch für die T207A übernommen werden kann.

Unterlagen über den Einbau können bei der DFVLR, Postfach 32 67, 3300 Braunschweig, bezogen werden.

4. Der Einbau von Luftbildkameras, entsprechend den Zeichnungen der Firma Gomolzig 1003-1 Blatt 1 bis 3, ist zugelassen.

So ungerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach dem Anhang zum Flughandbuch; IBA-anerkannt am 16. Juli 1984.

Unterlagen über den Einbau können bezogen werden bei Fa. Gomolzig, Höfen 84a, 5600 Wuppertal 2.

zu II.7 Anzahl der Sitze:

8; Mindestbesatzung 1 Pilot

zu II.9 Betriebsstoff:

Kraftstoff: Gesamtinhalt 231 l
 ausfliegbar 204 l
 oder mit Langstreckentanks
 Gesamtinhalt 303 l
 ausfliegbar 276 l

zu IV.1 Unterlagen, nach denen das
Flugzeug zu betreiben ist:

1. Werk-Nr. 207 00563 bis 207 00654:

Flughandbuch Cessna T 207 A
LBA-anerkannt am 01.07.1980 (Modell 1980)

Werk-Nr. 207 00655 bis 207 00729:

Flughandbuch Cessna T 207 A, Ausgabe 1981
LBA-anerkannt am 09.02.1983 (Modell 1981)

2. Hinweisschilder gemäß Flughandbuch

zu IV.2 Unterlagen für die Instand-
haltung und Nachprüfung:

Pilot's Operating Handbuch Cessna T207A
Service Manual Cessna 207/T207 Series
Parts Catalog Cessna 207/T207 Series
Cessna Service Letters
Continental Operator's und Overhaul Manual
McCauley Owner's und Service Manual

VI. Bemerkungen für alle Baureihen

Bei Antrag auf Verkehrszulassung in der Bundesrepublik Deutschland sind jeweils die neuesten Lärmschutzforderungen zu beachten.
