



Kennblatt-Nr.: 704/SA  
TCDS-No.:

Ausgabe: 9 vom 12. April 2005  
Issue: 9 of April 12, 2005

Baureihe: KI 107C  
Variant

## I Allgemeines

General

### I.1 LBA-Kennblatt Nr:

LBA-TCDS No

704/SA

### Ausgabe Nr:

Issue No.

9

### Ausgabedatum:

Date of Issue

12. April 2005

### I.2 Musterbezeichnung:

Type

Klemm KI 107

### I.3 Baureihenbezeichnung:

Variant

KI 107C

### I.4 Inhaber der Musterzulassung:

Type Certification Holder

EADS Deutschland GmbH  
Militärflugzeuge  
81663 München

### I.5 Hersteller:

Manufacturer

Apparatebau Nabern GmbH  
7312 Nabern/Teck

### I.6 Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:

Class of Airworthiness Certificate

Standardklasse

Standard class

### I.7 Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:

Type Certification in Federal Republic of Germany

aufgrund einer Musterprüfung  
Datum der Musterzulassung: 25.09.1959

Type Investigation

Date of Type Certification: Sep 25, 1959

## II Zulassungsbasis

Certification Basis

### II.1 Lufttüchtigkeitsgruppe

Aircraft Category

Nutzflugzeug

Normalflugzeug

### II.2 Lufttüchtigkeitsforderungen

Airworthiness Requirements

BVF 1936 in Verbindung mit BCAR Section D gemäß Festlegung LBA Az.: 3-704 Nr. 1589 vom 04.07.55

## II.3 Umweltschutzforderungen

Environmental Standards

entfallen

## III Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

Technical Characteristics and Operational Limitations

### III.1 Musterdefinition

Type Design Definition

keine Angaben

### III.2 Baumerkmale/Beschreibung

Design Characteristics/Descriptions

Einmotoriger, freitragender Kabinen-Tiefdecker, Holzbauweise, Fahrwerk nicht einziehbar, Spornrad.

### III.3 Mindestausrüstung

Required Equipment

1 Geschwindigkeitsmesser	0 bis 360 km/h
1 Höhenmesser	0 bis 6000 m
1 Magnetkompaß	
1 Drehzahlmesser	0 bis 3000 U/min
1 Öldruckanzeiger	
1 Öltemperaturanzeiger	
2 Kraftstoffvorratsanzeiger	
1 Kraftstoffdruckanzeiger	
1 Bordbatterie	12 V
1 Generator	12 V
2 Schultergurte	
3 Bauchgurte	

### III.4 Antrieb

Powerplant

#### III.4.1 Motoren

Engines

Anzahl: 1

Number

Motor 1

Hersteller:

Manufacturer

Lycoming

Typ:

Type

O-320-A2A

LBA-Kennblattnummer:

LBA TCDS No.

4509 / EN

Höchstzulässige Drehzahl: 2700 min<sup>-1</sup>

Höchstzulässige Dauerdrehzahl: 2700 min<sup>-1</sup>

Motor 2

Hersteller:  
Manufacturer Lycoming

Typ:  
Type O-320-A2B

LBA-Kennblattnummer:  
LBA TCDS No. 4578 / EN

### III.4.2 **Propeller** Propeller

#### Propeller 1

Hersteller:  
Manufacturer Hoffmann Propeller GmbH & Co. KG

Typ:  
Type HOCO V 12-D 897+3-7,7 LP

#### Propeller 2

Hersteller:  
Manufacturer Hoffmann Propeller GmbH & Co. KG

Typ:  
Type HOCO 190/120/7,7/H/23/RZ

#### Propeller 3

Hersteller:  
Manufacturer Hoffmann Propeller GmbH & Co. KG

Typ:  
Type HOCO 190/135/7,7/H/23/RZ

#### Propeller 4

Hersteller:  
Manufacturer Sensenich

Typ:  
Type M74DM

LBA-Kennblattnummer:  
LBA TCDS No. 32.110/004 / PR

### III.4.3 **Zusätzliche Angaben zum Antrieb** Additional Information concerning Powerplant Installation

1. Der Ein- und Ausbau des Propellers HOCO V12-D 897 + 3 - 7,7 LP darf nur durch den Hersteller vorgenommen werden.
2. Die Motoren 1 und 2 können mit den Propellern 1, 2, 3 oder 4 ausgestattet werden.

### III.5 **Betriebsstoffe** Fluids

#### III.5.1 **Kraftstoffe** Fuels

Kraftstoffmenge maximal: 130 l  
davon ausfliegbar: 130 l

Kraftstoffsorte: Flugbenzin mindestens 80/87 Oktan oder 100 LL

## III.5.2 Schmierstoffe

Lubricants

Schmierstoffe: 7,56 l (Restschmierstoff 1,9l)

Schmierstoffsorte: unter -12° SAE 20

unter +4° SAE 30

über +4° SAE 50

## III.6 Geschwindigkeiten

Air Speeds

Höchstzulässige:

- Geschwindigkeit  $V_{NE}$  300 km/h

- Manövergeschwindigkeit  $V_A$  140 km/h

- Reisegeschwindigkeit  $V_{NO}$  235 km/h

- Geschwindigkeit für Klappenbetätigung

- Klappenstellung ausgefahren  $V_{FE}$  140 km/h

## III.7 Höchstzulässige Massen

Maximum Mass

Höchstzulässige Startmasse

als Normalflugzeug: 970 kg

als Nutzflugzeug: 830 kg

## III.8 Schwerpunktsbereich

Centre of Gravity Range

größtzul. Vorlage 2080 mm

größtzul. Rücklage: 2230 mm

## III.9 Geometrischer Bezugspunkt

Geometric Reference Datum

Bezugsebene: 1000 mm vor Vorderseite Brandschott

Flugzeuglage: Nivellierpunkte an linker Rumpf-Seitenwand in der Waagerechten

## III.10 Mindestbesatzung

Minimum Flight Crew

1 Pilot

## III.11 Insassen

Occupants

als Normalflugzeug max. 3 (1 Pilot + 2 Passagiere)

als Nutzflugzeug max. 2 (1 Pilot + 1 Passagier)

## III.12 Fracht/Gepäck

Cargo or Baggage Compartments

Höchstzulässige Lademasse im Fracht-/Gepäckraum: 20 kg

## **IV Betriebs-und Instandhaltungsanweisungen**

Operating and Maintenance Instructions

### **IV.1 Anweisungen für den Betrieb**

Operating Instructions

Betriebshandbuch KI 107 C, Ausgabe August 1959

### **IV.2 Anweisungen für die Instandhaltung**

Maintenance Instructions

1. Lycoming Operator's Manual Model O-320 Series
2. Lycoming Overhaul Manual Model O-320
3. Lycoming Parts Catalogue Model O-320

## **V Bemerkungen und Beschränkungen**

Notes and Limitations

### **V.1 Zugelassene Werknummern**

Eligible Serial Numbers

keine Angaben

### **V.2 Sonstiges**

Other

1. Zugelassen für:
  - a) Fangschlepp mit nichtstarrten Schleppanhängern
  - b) Segelflugzeugschlepp unter Beachtung der "Zulassungsbedingungen für Schleppflug" gemäß Betriebshandbuch KI 107 C, Blatt 101 bis 103 (Schleppflug nur mit Luftschraube HOCO 190/120/7,7/H/23/RZ oder Sensenich M 74 DM)
2. Zugelassen für:

Absetzen von Fallschirmspringern mit Fallschirmen manueller und automatischer Auslösung unter Beachtung der Anweisung für das "Absetzen von Fallschirmspringern" gemäß Betriebshandbuch KI 107 C, Blatt 100 und 100a.
3. Zugelassen am 25.09.1959 auf Antrag der Fa. Bölkow-Entwicklung KG., Ottobrunn bei München. Erweitert am 25.07.1962 auf Antrag der gleichen Firma.