



Kennblatt-Nr.: 704/SA  
TCDS-No.:

Ausgabe: 9 vom 12. April 2005  
Issue: 9 of April 12, 2005

Baureihe: KI 107B  
Variant

## I Allgemeines

General

### I.1 LBA-Kennblatt Nr:

LBA-TCDS No

704/SA

### Ausgabe Nr:

Issue No.

9

### Ausgabedatum:

Date of Issue

12. April 2005

### I.2 Musterbezeichnung:

Type

Klemm KI 107

### I.3 Baureihenbezeichnung:

Variant

KI 107B

### I.4 Inhaber der Musterzulassung:

Type Certification Holder

EADS Deutschland GmbH  
Militärflugzeuge  
81663 München

### I.5 Hersteller:

Manufacturer

Apparatebau Nabern GmbH  
7312 Nabern/Teck

### I.6 Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:

Class of Airworthiness Certificate

Standardklasse

Standard class

### I.7 Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:

Type Certification in Federal Republic of Germany

aufgrund einer Musterprüfung  
Datum der Musterzulassung: 18.08.1958

Type Investigation

Date of Type Certification: Aug 18, 1958

## II Zulassungsbasis

Certification Basis

### II.1 Lufttüchtigkeitsgruppe

Aircraft Category

Nutzflugzeug

Normalflugzeug

### II.2 Lufttüchtigkeitsforderungen

Airworthiness Requirements

BVF 1936 in Verbindung mit BCAR Section D gemäß Festlegung LBA Az.: 3-704 Nr. 1589 vom 04.07.55

## II.3 **Umweltschutzforderungen**

Environmental Standards

entfallen

## III **Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

Technical Characteristics and Operational Limitations

### III.1 **Musterdefinition**

Type Design Definition

keine Angaben

### III.2 **Baumerkmale/Beschreibung**

Design Characteristics/Descriptions

Einmotoriger, freitragender Kabinen-Tiefdecker, Holzbauweise, Fahrwerk nicht einziehbar, Spornrad.

### III.3 **Mindestausrüstung**

Required Equipment

1 Geschwindigkeitsmesser	0 bis 360 km/h
1 Höhenmesser	0 bis 6000 m
1 Magnetkompaß	
1 Drehzahlmesser	0 bis 3000 U/min
1 Öldruckanzeiger	
1 Öltemperaturanzeiger	
1 Kraftstoffvorratsanzeiger	
1 Kraftstoffdruckanzeiger	
1 Bordbatterie	12 V
1 Generator	12 V
2 Schultergurte	
3 Bauchgurte	

### III.4 **Antrieb**

Powerplant

#### III.4.1 **Motoren**

Engines

Anzahl: 1

Number

Motor 1

Hersteller: Lycoming

Manufacturer

Typ: O-320-A2A

Type

LBA-Kennblattnummer: 4578 / EN

LBA TCDS No.

Höchstzulässige Drehzahl: 2700 min<sup>-1</sup>

Höchstzulässige Dauerdrehzahl: 2700 min<sup>-1</sup>

Motor 2

Kennblatt-Nr.: 704/SA  
Baureihe: KI 107B

Ausgabe: 9 vom 12. April 2005

Hersteller:  
Manufacturer Lycoming  
Typ:  
Type O-320-A2B  
LBA-Kennblattnummer:  
LBA TCDS No. 4578 / EN

### III.4.2 Propeller Propeller

#### Propeller 1

Hersteller:  
Manufacturer Hoffmann Propeller GmbH & Co. KG  
Typ:  
Type HOCO 190/115/7,7/H/23/RZ

#### Propeller 2

Hersteller:  
Manufacturer Hoffmann Propeller GmbH & Co. KG  
Typ:  
Type HOCO 190/120/7,7/H/23/RZ

#### Propeller 3

Hersteller:  
Manufacturer Hoffmann Propeller GmbH & Co. KG  
Typ:  
Type HOCO 190/135/7,7/H/23/RZ

#### Propeller 4

Hersteller:  
Manufacturer Sensenich  
Typ:  
Type M74DM  
LBA-Kennblattnummer:  
LBA TCDS No. 32.110/004 / PR

Propeller 1 bis 4 wahlweise für Motoren 1 oder 2.

### III.5 Betriebsstoffe Fluids

#### III.5.1 Kraftstoffe Fuels

Kraftstoff maximal: 130 l  
ausfliegbare Kraftstoffmenge: 130 l  
Kraftstoffsorte: Flugbenzin mindestens 80/87 Oktan oder 100 LL

#### III.5.2 Schmierstoffe Lubricants

Schmierstoffe: 7,56 l  
Restschmierstoff: 1,9 l  
Schmierstoffsorte: unter -12° SAE 20  
unter +4° SAE 30

über +4° SAE 50

## III.6 Geschwindigkeiten

Air Speeds

Höchstzulässige:

- Geschwindigkeit:  $V_{NE}$  300 km/h
- Manövergeschwindigkeit:  $V_A$  140 km/h
- Reisegeschwindigkeit:  $V_{NO}$  215 km/h
- Geschwindigkeit für Klappenbetätigung
  - Klappenstellung ausgefahren:  $V_{FE}$  140 km/h

## III.7 Höchstzulässige Massen

Maximum Mass

Höchstzulässige Startmasse

- als Normalflugzeug: 940 kg
- als Nutzflugzeug: 830 kg

## III.8 Schwerpunktsbereich

Centre of Gravity Range

- größtzul. Vorlage: 2080 mm
- größtzul. Rücklage: 2230 mm

## III.9 Geometrischer Bezugspunkt

Geometric Reference Datum

- Bezugsebene: 1000 mm vor Vorderseite Brandschott
- Flugzeuglage: Nivellierpunkte an linker Rumpf-Seitenwand in der Waagerechten

## III.10 Mindestbesatzung

Minimum Flight Crew

1 Pilot

## III.11 Insassen

Occupants

- Normalflugzeug: max. 3 (1 Pilot + 2 Passagiere)
- Nutzflugzeug: max. 2 (1 Pilot + 1 Passagier)

## III.12 Fracht/Gepäck

Cargo or Baggage Compartments

Höchstzulässige Lademassee im Fracht-/Gepäckraum: 20 kg

## IV Betriebs-und Instandhaltungsanweisungen

Operating and Maintenance Instructions

### IV.1 Anweisungen für den Betrieb

Operating Instructions

Betriebshandbuch KI 107 B, Ausgabe Oktober 1959

### IV.2 Anweisungen für die Instandhaltung

Maintenance Instructions

1. Lycoming Operator's Manual Model O-320 Series

2. Lycoming Overhaul Manual Model O-320

3. Lycoming Parts Catalogue Model O-320

## **V Bemerkungen und Beschränkungen**

Notes and Limitations

### **V.1 Zugelassene Werknummern**

Eligible Serial Numbers

keine Angaben

### **V.2 Sonstiges**

Other

1. Zugelassen für:
  - a) Fangschlepp mit nichtstarrten Schleppanhängern
  - b) Segelflugzeugschlepp unter Beachtung der "Zulassungsbedingungen für Schleppflug" gem. Betriebshandbuch KI 107 B , Blatt 10 und 11. (Schleppflug nur mit Luftschraube HOCO 190/115/7,7/H/23/RZ)
  - c) Absetzen von Fallschirmspringern mit Fallschirmen manueller und automatischer Auslösung unter Beachtung der Anweisungen für das "Absetzen von Fallschirmspringern" gemäß Betriebshandbuch KI 107 B, Blatt 9 und 9a.
2. Zugelassen am 18.08.1958 auf Antrag der Fa. Bölkow-Entwicklungen KG., Ottobrunn bei München. Erweitert am 25.07.1962 auf Antrag der gleichen Firma.