



Kennblatt-Nr.: 643/SA
TCDS-No.:

Ausgabe: 8 vom 12. April 2005
Issue: 8 of April 12, 2005

Baureihe: Bölkow 207
Variant

I Allgemeines
General

I.1 LBA-Kennblatt Nr: 643/SA
LBA-TCDS No

Ausgabe Nr: 8
Issue No.

Ausgabedatum: 12. April 2005
Date of Issue

I.2 Musterbezeichnung: Bölkow BO 207
Type

I.3 Baureihenbezeichnung: Bölkow 207
Variant

I.4 Inhaber der Musterzulassung:
Type Certification Holder

EADS Deutschland GmbH
Militärflugzeuge
81663 München

I.5 Hersteller:
Manufacturer

Bölkow-Apparatebau GmbH
Werk Laupheim
Nabern/Teck, Württ.

I.6 Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:
Class of Airworthiness Certificate

Standardklasse
Standard class

I.7 Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:
Type Certification in Federal Republic of Germany

aufgrund einer umfassenden
Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: 29.08.1961
Type Investigation
Date of Type Certification: Aug 29, 1961

II Zulassungsbasis
Certification Basis

II.1 Lufttüchtigkeitsgruppe
Aircraft Category

Normalflugzeug
Normal

II.2 Lufttüchtigkeitsforderungen
Airworthiness Requirements

CAR Part 3 vom 15. Mai 1956 zuzüglich Amendment 3-1 bis 3-5

II.3 Umweltschutzforderungen

Environmental Standards

Die Lärmschutzforderungen gemäß den LSL vom 01.01.1989 sind mit dem Hartzell-Propeller HC-92ZK-8D/8447A-12A und den Motoren Lycoming O-360-A1A, O-360-A1D und O-360-A1AD nachgewiesen.

III Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

Technical Characteristics and Operational Limitations

III.1 Musterdefinition

Type Design Definition

Keine Angaben

III.2 Baumerkmale/Beschreibung

Design Characteristics/Descriptions

Einmotoriger, freitragender Tiefdecker in Holzbauweise, mit Heckradfahrwerk

III.3 Mindestausrüstung

Required Equipment

Mindestausrüstung gemäß Bauvorschrift CAR Part 3, zusätzlich: 1 Überziehwarngerät

III.4 Antrieb

Powerplant

III.4.1 Motoren

Engines

Anzahl: 1

Number

Motor 1

Hersteller:

Manufacturer

Lycoming

Typ:

Type

O-360-A1A

LBA-Kennblattnummer:

LBA TCDS No.

4563 / EN

Höchstzulässige Drehzahl: 2700 min⁻¹

Höchstzulässige Dauerdrehzahl: 2700 min⁻¹

Motor 2

Hersteller:

Manufacturer

Lycoming

Typ:

Type

O-360-A1AD

LBA-Kennblattnummer:

LBA TCDS No.

4563 / EN

Höchstzulässige Dauerdrehzahl: 2700 min⁻¹

Motor 3

Hersteller:

Manufacturer

Lycoming

Typ:

Type

O-360-A1D

LBA-Kennblattnummer:

LBA TCDS No.

4563 / EN

Höchstzulässige Drehzahl: 2700 min⁻¹

Höchstzulässige Dauerdrehzahl: 2700 min⁻¹

Motor 4

Hersteller: Lycoming
Manufacturer

Typ: O-360-A2A
Type

LBA-Kennblattnummer: 4563 / EN
LBA TCDS No.

Höchstzulässige Drehzahl: 2700 min⁻¹

Höchstzulässige Dauerdrehzahl: 2700 min⁻¹

III.4.2 Propeller

Propeller

Propeller 1

Hersteller: Hartzell
Manufacturer

Typ: HC-92ZK-8D/8447A-12A
Type

LBA-Kennblattnummer: 32.130/007 / PR
LBA TCDS No.

Propeller 2

Hersteller: Sensenich
Manufacturer

Typ: M76EMM60 (76 inch)
Type

LBA-Kennblattnummer: 32.110/013 / PR
LBA TCDS No.

Propeller 3

Hersteller: Sensenich
Manufacturer

Typ: 76EM8060
Type

LBA-Kennblattnummer: 32.110/013 / PR
LBA TCDS No.

III.4.3 Zusätzliche Angaben zum Antrieb

Additional Information concerning Powerplant Installation

Zugelassene Motor-Propeller-Kombinationen:

Motoren 1, 2 und 3 mit Propeller 1

Motor 4 mit Propeller 2 oder 3

Bemerkung: Bei Verwendung des Sensenich-Propellers M76EMM60 (Propeller 2) muß die Änderungsmitteilung Nr. 27 durchgeführt sein.

III.5 Betriebsstoffe

Fluids

III.5.1 Kraftstoffe

Fuels

Kraftstoff maximal: 190 l

ausfliegbare Kraftstoffmenge: 188 l

III.5.2 Schmierstoffe

Lubricants

Schmierstoffmenge:	7,6 l
über +16°C	SAE 50
von 0°C bis +32°C	SAE 40
von -18°C bis +21°C	SAE 30
unter -12°C	SAE 20

III.6 Geschwindigkeiten

Air Speeds

Höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE} :	340 Km/h
Höchstzulässige:		
- Manövergeschwindigkeit	V_A :	220 Km/h
- Reisegeschwindigkeit	V_{NO} :	265 Km/h
- Geschwindigkeit für Klappenbetätigung		
- Klappenstellung ausgefahren	V_{FE} :	160 Km/h

III.7 Höchstzulässige Massen

Maximum Mass

Höchstzulässige:	
- Rollmasse	1200 kg
- Startmasse	1200 kg

III.8 Schwerpunktsbereich

Centre of Gravity Range

größte Vorlage:	2535 mm bei 1025 kg gradlinig bis 2640 mm bei 1200 kg
größte Rücklage:	2720 mm

III.9 Geometrischer Bezugspunkt

Geometric Reference Datum

1500 mm vor der Vorderkante Brandschott
Flugzeuglage: Nivelliermarke an Rumpfseitenwand waagrecht

III.10 Mindestbesatzung

Minimum Flight Crew

Anzahl: 1 Pilot

III.11 Insassen

Occupants

maximale Anzahl: 4 (1 Pilot + 3 Passagiere)

III.12 Fracht/Gepäck

Cargo or Baggage Compartments

Im Fracht-/Gepäckraum
Höchstzulässige Lademassee: 40 kg

IV Betriebs-und Instandhaltungsanweisungen

Operating and Maintenance Instructions

IV.1 Anweisungen für den Betrieb

Operating Instructions

Flughandbuch Bölkow 207, DVL/PfL-geprüft 21. Juli 1961

IV.2 Anweisungen für die Instandhaltung

Maintenance Instructions

- a) Flugbetriebshandbuch Bölkow 207, Ausgabe August 1961
- b) Wartungshandbuch Bölkow 207, Ausgabe August 1961
- c) Lycoming Operator's Manual, Model O-360 Series Aircraft Engines
- d) Hartzell Propeller Owner's Manual No. 107B, FAA-approved

V Bemerkungen und Beschränkungen

Notes and Limitations

V.1 Zugelassene Werknummern

Eligible Serial Numbers

keine Angaben

V.2 Sonstiges

Other

1. Für die Erteilung eines Lufttüchtigkeitszeugnisses der Bundesrepublik Deutschland für eingeführtes Luftfahrtgerät ist auf dem "Certificate of Airworthiness (C of A) for Export" durch die exportierende Zulassungsbehörde zu bestätigen, dass das Luftfahrtgerät dem zugelassenen Muster entspricht und mit den Angaben der letzten Ausgabe dieses Geräte-Kennblattes übereinstimmt.
2. Für die Verkehrszulassung eines Luftfahrzeuges gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
3. Die Verwendung der Cleveland-Bremsen PN 091-02300 ist zugelassen. Unterlagen für die Umrüstung können bezogen werden bei:
Fa. Hans Kaiser, Flughafen 9, 32457 Porta Westfalica
4. Zugelassen für Segelflugzeugschlepp und Fangschlepp von nichtstarrten Schleppanhängern; hierfür Anhang zum Flughandbuch - Zulassungsbedingungen für Schleppflug, DVL/PfL-geprüft (Blatt 50a vom 05.11.1962, Blatt 50b und 50c vom 30.12.1964) beachten!