

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Flugzeug-Kennblatt Nr.: 2859

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	TU-154M	1	26.04.1993

□

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

1. Flugzeug-Kennblatt Nr.: 2859	Ausgabe Nr.: 1 Datum: 26.04.1993
2. Musterbezeichnung:	TU-154M
3. Verkaufsbezeichnung:	TU-154M
4. Entwicklungsbetrieb:	Konstruktionsbüro Tupolev
5. Hersteller:	OKB Tupolev Werk Kuibyschew
6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:	Standardklasse
7. Lufttüchtigkeitsgruppe	Verkehrsflugzeug
8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:	Aufgrund einer Datum der Musterzulassung: -----

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsforderungen:	1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen - Lufttüchtigkeitsnormen (NLGS) UdSSR 1967 - Schreiben 76/1-250 vom 09.03.1988 von "Aviaexport" über die Lufttüchtigkeit der Luftfahrzeuge TU-154M 1.2 Forderungen für den Allwetterflug Richtlinie für den Flugbetrieb nach den Betriebsstufen I und II vom 22. April 1980
2. Lärmschutzforderungen:	ICAO Annex 16, Vol. I Chapter 2

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition:	Spezifikation TU-154M vom Mai 1986
2. Baumerkmale:	Passagierflugzeug, Ganzmetallbauweise, gepfeilter Tragflügel, aufgesetztes gepfeiltes Höhenleitwerk, Räderfahrwerk mit Scheibenbremse, Normalsteuerung mit Spoiler und Interzeptoren, Zweistrom-Zweiwellen- triebwerke, äußere mit Schubumkehr.
3. Triebwerk:	Turbo-Strahltriebwerk Anzahl 3 Bezeichnung Triebwerk D-30KU-154, 2. Serie
4. Hilfskrafterzeuger:	Bezeichnung TA-6A, 3. Serie

5. Geschwindigkeiten (IAS):
- | | | | |
|------------------------|-----------------|------|----|
| Höchstzulässige | | | |
| - Reisegeschwindigkeit | V _{MO} | 324 | kt |
| - Machzahl | M _{MO} | 0,86 | |
- Bemerkung:
Weitere Geschwindigkeiten und Angaben siehe
Flugbetriebsvorschrift 154.2G RL
6. Massen:
- | | | | |
|-----------------|--|--------|----|
| Höchstzulässige | | | |
| - Rollmasse | | 100500 | kg |
| - Startmasse | | 100000 | kg |
| - Landemasse | | 80000 | kg |
| - Leertankmasse | | 74000 | kg |
7. Schwerpunktsbereich:
- S. Belade- u. Zentriervorschrift 154.26.IC
8. Mindestbesatzung:
- | | |
|-------------------------------|---|
| Anzahl | 3 |
| Pilot, Copilot, Flugingenieur | |
9. Fluggastsitze:
- | | |
|-----------------|----|
| maximale Anzahl | 93 |
|-----------------|----|
- Bemerkung:
- Salonvariante: 45 - 54,
- max. Salonvariante: 82 - 93
10. Passagiernotausstiege:
- | | |
|--------|---|
| Anzahl | 9 |
|--------|---|
- | lfd. Nr. | Art |
|----------|-----|
| 1 | I |
| 2 | II |
| 3 | I |
| 4 | III |
| 5 | III |
| 6 | III |
| 7 | III |
| 8 | I |
| 9 | I |
- Bemerkung:
ungerade Zahlen, linke Seite
gerade Zahlen, rechte Seite
von vorn beginnend
11. Fracht / Gepäck
- | | | | |
|---------------------------------|------|-----|----------|
| Fracht-/Gepäckraum Frachtraum 1 | 6,7 | cbm | |
| Klassifizierung | | | B |
| Höchstzulässige Lademasse | | | 10020 kg |
| Fracht-/Gepäckraum Frachtraum 2 | 14,9 | cbm | |
| Klassifizierung | | | B |
| Höchstzulässige Lademasse | | | 9360 kg |
- Bemerkung:
- Belastung des Fußbodens: 600 kg/m²

- Weitere Angaben siehe Belade- und
Zentriervorschrift 154.26.IC.
12. Betriebsstoffe:
- Schmierstoffe: siehe Bemerkung
Hydraulikflüssigkeit: siehe Bemerkung
- Bemerkung:
- Kraftstoff: Siehe Inbetriebnahmevorschrift
Buch 3, Abschnitt 012.10.00

- Max. Kraftstoffmenge: 39.750 kg (=0,8g/ccm)
 - Nicht ausfliegbar: 550 kg
 - Schmierstoff: Inbetriebnahmevorschrift
Buch 3, Abschnitt 012.10.00
 - Hydraulik: Inbetriebnahmevorschrift Buch 3,
Abschnitt 012.10.00
13. Ausrüstung: siehe Avionic-Ausrüstungsliste des Luftfahrzeuges
14. Betriebszeitbegrenzte Teile: Siehe Betriebszeitenbulletin
15. Ruderausschläge: Siehe Inbetriebnahmevorschrift Buch 11, Abschnitt 027
16. Betriebshöhe
- | | | |
|-----------------|---------|----------|
| Höchstzulässig: | 12500 m | 41010 ft |
|-----------------|---------|----------|
- Bemerkung:
Praktische Höhe mit
- 98 t Flugmasse 11.600 m (38.058 ft)
 - 79 t Flugmasse 12.500 m (41.010 ft)
- Weitere Daten siehe Flugbetriebsvorschrift 154.26.RL
17. Allwettertauglichkeit: Betriebsstufe II

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

- Flugbetriebsvorschrift 154.26.RL, Buch 1 und 2
- Belade- und Zentriervorschrift 154.20.IC, 1989
- Flugbetriebshandbuch (FBH)
- Flugzeughandbuch (FZH)-154, 1990

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

- Inbetriebnahmevorschrift 1989 (Wartungshandbuch), Buch 3 - 15
- Wartungsvorschrift Teil 1 und 2, 1989
- Katalog der Teile und Montageeinheiten Buch 1 - 12, 1989
- Album der Hauptverbindungen und Reparaturtoleranzen Buch 1 und 2, 1989
- Reparaturhandbuch, Buch 1 - 22, 1989
- Schaltschemen für die Elektro- und Funkausrüstung (Kennzeichen gebunden)
- Pflichtbulletins des Herstellers
- Technische Beschreibung entspr. Liste 7 - 12 des Inhaltsverzeichnisses der Nutzungsdokumentation TU-154M
- Inbetriebnahmevorschrift Triebwerk D-30KU-154, Buch 1 und 2, 1989
- Inbetriebnahmevorschrift Hilfsenergieanlage TA-6A, 1989

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Diese Zulassung gilt für Werk-Nr. 799, 813.

2. Die Übernahme der Zulassung erfolgte am 03.10.90 auf der Grundlage der Regelungen des Einigungsvertrages zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Demokratischen Republik zum Fortbestehen von Verwaltungsakten ohne Führung des Nachweises eines gleichen Maßes an Lufttüchtigkeit und ohne Durchführung einer vereinfachten Musterprüfung gemäß

Zulassung in der DDR: 25. Mai 1989

Anordnung über Prüfung und Zulassung von Luftfahrzeugzeugnissen - Prüf- und Zulassungsanordnung - vom 31. Oktober 1986, □ 12 Freigabezeugnis SLI 01/89.

Muster :TU-154M
Kennblatt-Nummer :2859
Ausgabe-Nr. : 1

Das vorliegende Kennblatt wurde auf der Basis des Datenblattes der
Tupolev 154M der ehemaligen DDR erstellt.

□
