

Ausgabe/Issue: 2017-12-21

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
575/PS	Krähle II	Amateurbau	Krähle II Krähle III Krähle IV	4 (1/85) 4 (1/85) 4 (1/85)	Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D)
581/PS	SF 24A, "Motorspatz I"	Scheibe	SF-24A "Motorspatz I" SF-24B "Motorspatz I"	8 (1/91) 8 (1/91)	Anhang II (D) Anhang II (D)
618/PS	SP1-WM	Wezel, Reutlingen	SP1-WM	2 (4/70)	Anhang II (D)
653/PS	SF 25	Scheibe	SF 25 A	24 (8/97)	EASA.A.098
		a) Scheibe b) Sportavia Pützer	SF 25 B SF 25 C	26 (5/03) 38 (7/04)	
		Scheibe	SF 25 D SF 25 E SF 25 K	24 (1/99) 23 (6/90) 23 (6/90)	
666/PS	Fournier RF 3	a) Société Alpvavia (France) b) Sportavia-Pützer	Fournier RF 3 Fournier RF 4 Fournier RF 4 D	8 (8/90) 8 (8/90) 8 (8/90)	
668/PS	K 11	Kaiser und Schleicher	K 11	1 (3/66)	Anhang II (D)
670/PS	K 8 B/Stihl	Bruns, Münster	K 8 B/Stihl	2 (10/68)	Anhang II (D)
678/PS	SF 27 M-A	Scheibe	SF 27 M-A	3 (6/78)	Anhang II (D)
684/PS	ASK 14	Schleicher	ASK 14 K 12	5 (2/91) 5 (2/91)	Anhang II (D)
691/PS	K 8 B/KM 48	Fichtel & Sachs	K 8 B/KM 48	1 (12/68)	Anhang II (D)
692/PS	Ka 6/Stihl	Bruns, Münster	Ka 6/Stihl	1 (3/69)	Anhang II (D)
694/PS	L-Spatz 55/Stihl	Bruns, Münster	L-Spatz 55/Stihl L-Spatz III/Stihl	1 (2/71) 1 (2/71)	Anhang II (D) Anhang II (D)
695/PS	Fournier RF 5	Sportavia-Pützer	Fournier RF 5 RF 5 B "Sperber"	15 (9/97) 15 (12/95)	
755/PS	SFS 31 Milan	Sportavia-Pützer	SFS 31 Milan	3 (1/85)	
758/PS	ASK 16	Schleicher	ASK 16 ASK 16 B	6 (6/84) 6 (6/84)	
770/PS	SF 28 A "Tandem Falke"	Scheibe	SF 28 A "Tandem Falke"	4 (6/78)	EASA.A.098
796/PS	Doppelraab-HANKUR 1	Amateurbau	Doppelraab-HANKUR 1	2 (8/87)	Anhang II (D)
798/PS	Nimbus-2M	Schempp-Hirth	Nimbus-2M	2 (2/82)	
800/PS	SZD-45A "Ogar"	PDPS (Polen)	SZD-45A "Ogar"	3 (1/97)	

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe/Issue: 2017-12-21

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
808/PS	AVO 68 v "Samburo"	a) Alpla-Werke Österreich b) Nitsche Flugzeugbau GmbH	AVO 68 - v "Samburo"	7 (9/99)	EASA.A.252
		a) Alpla-Werke Österreich b) Nitsche Flugzeugbau GmbH	AVO 68 - s "Samburo"	6 (9/99)	
		Gerhard Nitsche GmbH	AVO 68 - R „Samburo“	4 (1/99)	
		a) Nitsche Flugzeugbau GmbH b) Aircraft Philipp GmbH	AVO 68 - R 100 „Samburo“	1 (10/00)	
		Aircraft Philipp GmbH	AVO 68 R 115 „Samburo“	1 (3/01)	
809/PS	Janus CM	Schempp-Hirth	Janus CM Janus CT	9 (3/94) 3 (4/92)	
811/PS	HB-21	Brditschka (Österreich)	HB-21	2 (12/91)	EASA.A.434
814/PS	PIK-20E	EIRI, EINO RIIHELÄ KY (Finnland)	PIK-20E	3 (12/93)	
815/PS	IS-28M2/G	Aeroclubul Romaniei früher: IAR Brasov	IS-28M2/G IS-28M2/GR	1 (9/95) 3 (7/00)	EASA.A.453
817/PS	GROB G109	GROB	GROB G109 GROB G109 B	13 (8/97) 11 (8/95)	
818/PS	Taifun 17E	Valentin Flugzeugbau	Taifun 17E Taifun 17E II	11 (6/02) 10 (6/02)	EASA.A.299
819/PS	SF 36	Scheibe	SF 36 A SF 36 R	4 (8/03) 2 (4/01)	EASA.A.098
820/PS	H 36 "Dimona"	a) Hoffmann Flugzeugbau Haimhausen b) Hoffmann Flugzeugbau Friesach c) Hoffmann Aircraft Wien	H 36 "Dimona"	11 (12/97)	EASA.A.065
		a) HOAC-Austria b) Diamond Aircraft	HK 36 "Super Dimona" HK 36 R "Super Dimona"	2 (5/96) 5 (5/99)	EASA.A.065
		Diamond Aircraft	HK 36 TS HK 36 TC HK 36 TTC HK 36 TTS	5 (5/99) 7 (9/02) 5 (4/99) 5 (5/99)	EASA.A.065
824/PS	Fournier RF 9	Fournier (Frankreich) Gomolzig	Fournier RF 9 Fournier RF 9-ABS	2 (9/93) 1 (9/00)	Anhang II (D)
825/PS	Ventus bT	Schempp-Hirth	Ventus bT Ventus cM Ventus-2cM Ventus cT Ventus-2cT	11 (7/92) 4 (3/94) 4 (11/04) 5 (8/92) 3 (11/04)	EASA.A.301

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe/Issue: 2017-12-21

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
826/PS	DG-400	Glaser-Dirks	DG-400	6 (8/97)	EASA.A.239
831/PS	Nimbus-3T	Schempp-Hirth	Nimbus-3T	2 (9/90)	
834/PS	ASW 22 BE	Schleicher	ASW 22 BE ASW 22 BLE ASW 22 BLE 50R ASW 22 M	2 (3/94) 2 (7/03) 1 (2/03) 1 (2/98)	EASA.A.217
843/PS	DG-500M	Glaser-Dirks	DG-500M DG-500MB	2 (6/96) 1 (7/99)	EASA.A.233
845/PS	Piccolo	Technoflug GmbH	Piccolo Piccolo B	5 (11/93) 2 (11/93)	
846/PS	Stemme S 10	Stemme	Stemme S 10 Stemme S 10-V Stemme S-10 VT	8 (6/02) 5 (11/03) 4 (6/02)	EASA.A.054
847/PS	Nimbus-3DT	Schempp-Hirth	Nimbus-3DT Nimbus-3DM	4 (10/92) 1 (4/91)	
850/PS	KIWI	a) Valentin b) FFT, Mengen	KIWI	4 (4/92)	
851/PS	ASW 20 TOP	Schleicher	ASW 20 TOP ASW 20L TOP ASW 20B TOP ASW 20BL TOP ASW 20C TOP ASW 20CL TOP	2 (4/90) 2 (4/90) 2 (4/90) 2 (4/90) 2 (4/90) 2 (4/90)	
852/PS	HB-23/2400-SP	HB-Aircraft (Österreich)	HB-23/2400-SP	1 (2/89)	EASA.A.433
856/PS	ASTIR CS 77 TOP	Grob Fischer + Entw.	ASTIR CS TOP ASTIR CS 77 TOP ASTIR CS Jeans TOP	1 (2/92) 1 (10/90) 1 (10/90)	
858/PS	ASH 25 E	Schleicher	ASH 25 E ASH 25EB ASH 25M ASH 25 EB 28	5 (3/03) 1 (12/97) 5 (3/04) 1 (10/03)	EASA.A.213 EASA.A.076 EASA.A.213 EASA.A.076
859/PS	ASW 24 E	Schleicher	ASW 24 E	2 (10/92)	
863/PS	Discus bT	Schempp-Hirth	Discus bT Discus bM Discus-2T	2 (8/94) 2 (4/96) 1 (3/02)	EASA.A.050
864/PS	ASW 24 TOP	Schleicher	ASW 24 TOP	1 (2/92)	

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe/Issue: 2017-12-21

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
865/PS	Standard Cirrus TOP	a) Grob b) Schempp-Hirth Schempp-Hirth	Standard Cirrus TOP Standard Cirrus B TOP	1 (7/92) 1 (7/92)	
866/PS	DG-600 M	Glaser-Dirks	DG-600 M DG-600/18M	2 (2/95) 3 (3/96)	EASA.A.239
868/PS	Nimbus-4M	Schempp-Hirth	Nimbus-4M Nimbus-4DT Nimbus-4T Nimbus-4DM	2 (12/03) 2 (9/95) 1 (6/93) 3 (12/99)	EASA.A.063
869/PS	G103C TWIN III SL	Burkh. Grob	G103C TWIN III SL	3 (9/92)	EASA.A.250
873/PS	DG-800 A	a) Glaser-Dirks b) DG Flugzeugbau	DG-800 A DG-800 B DG-800 LA	3 (3/98) 4 (12/99) 3 (3/98)	EASA.A.067
874/PS	L 13 SL VIVAT	Aerotechnik, Uherske	L 13 SL VIVAT L 13 SDL Vivat L 13 SDM Vivat L 13 SEH Vivat	3 (3/04) 2 (3/04) 3 (3/04) 3 (3/04)	EASA.A.046
880/PS	CARAT	Technoflug Leichtflugzeugbau GmbH AMS-FLIGHT d.o.o.	CARAT CARAT A	1 (4/01) 1 (5/03)	EASA.A.448
883/PS	ASH 26 E	Schleicher	ASH 26 E	6 (3/04)	
890/PS	Duo Discus T	Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH	Duo Discus T	2 (11/04)	EASA.A.074
893/PS	AMT 100 „Ximango“	Aeromot, Brasilien	AMT 200 „Super Ximango“	2 (10/98)	

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php