

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
11/SP	Stamer-Lippisch "Zögling"	Amateurbau	Stamer-Lippisch "Zögling"	<a href="#">1 (3/02)</a>	Anhang II (D)
14/SP	SG 38	Amateurbau	SG 38	<a href="#">4 (6/92)</a>	Anhang II (D)
30/SP	Kranich II	-	Kranich II	<a href="#">3 (7/16)</a>	Anhang II (D)
49/SP	Grunau Baby II b	a) Schneider b) Petera c) Amateurbau	Grunau Baby II b	<a href="#">3 (8/04)</a>	Anhang II (D)
		a) VFB Nagema b) VEB Lowa c) VEB Lomatzsch	Grunau Baby II b-DDR	<a href="#">3 (5/95)</a>	Anhang II (D)
50/SP	Rhönbussard	Schleicher	Rhönbussard	<a href="#">2 (9/10)</a>	Anhang II (D)
51/SP	Rhönsperber	Amateurbau	Rhönsperber	<a href="#">1 (6/02)</a>	Anhang II (D)
53/SP	Habicht E	Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug e.V.	Habicht E	<a href="#">2 (1/12)</a>	Anhang II (D)
59/SP	Gö3 "Minimoa"	Schempp-Hirth	Gö3 "Minimoa"	<a href="#">3 (3/12)</a>	Anhang II (D)
63/SP	Mü 13 D	a) Scheibe b) Schwarzwaldflugzeugbau Jehle	Mü 13 D Mü 13 D-3	2 (1/63) <a href="#">1 (9/03)</a>	Anhang II (D) Anhang II (D)
66/SP	Baby III	-	Baby III	<a href="#">2 (10/59)</a>	Anhang II (D)
68/SP	Weihe 50	Focke-Wulf	Weihe 50	<a href="#">4 (3/14)</a>	Anhang II (D)
70/SP	Olympia-Meise	Focke-Wulf	Olympia-Meise	<a href="#">2 (10/59)</a>	Anhang II (D)
72/SP	Mü 17	Akaflieg, München	Mü 17	<a href="#">1 (3/62)</a>	Anhang II (D)
101/SP	Doppelraab	Raab, Unterföhring	Doppelraab IV Doppelraab V Doppelraab VI Doppelraab 7	<a href="#">2 (10/59)</a> <a href="#">2 (10/59)</a> <a href="#">2 (10/59)</a> <a href="#">2 (5/58)</a>	Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D)
102/SP	ES 49	Schleicher	ES 49	<a href="#">2 (5/90)</a>	Anhang II (D)
103/SP	Cumulus-IIF	Luftsportgem. Wolfenb.-Salzg.	Cumulus CU-IIF Cumulus CU-IIIIF	<a href="#">4 (9/07)</a> <a href="#">4 (9/07)</a>	Anhang II (D) Anhang II (D)
104/SP	Mü 13 E "Bergfalke"	Scheibe	Mü 13 E "Bergfalke" Bergfalke II Bergfalke II-55 Bergfalke III Bergfalke IV	<a href="#">9 (5/75)</a> <a href="#">9 (5/75)</a> <a href="#">9 (5/75)</a> <a href="#">9 (5/75)</a> <a href="#">9 (5/75)</a>	<a href="#">EASA.A.099</a>

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
105/SP	Spatz A	Scheibe	Spatz A Spatz B Spatz 55 L-Spatz L-Spatz 55 L-Spatz III	<a href="#">6 (1/94)</a> <a href="#">6 (1/94)</a> <a href="#">6 (1/94)</a> <a href="#">6 (1/94)</a> <a href="#">6 (1/94)</a> <a href="#">6 (1/94)</a>	<a href="#">EASA.A.099</a>
111/SP	Kranich III	Focke-Wulf	Kranich III	<a href="#">5 (5/86)</a>	Anhang II (D)
112/SP	Goevier III	Wolf-Hirth	Goevier III	<a href="#">1 (11/59)</a>	Anhang II (D)
115/SP	Condor IV	Möve Flugzeugbau	Condor IV Condor IV/2 Condor IV/3	<a href="#">1 (10/60)</a> <a href="#">1 (10/60)</a> <a href="#">2 (05/16)</a>	Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D)
116/SP	Hü 17b	Dr. U. Hütter (Kirchheim)	Hü 17b	<a href="#">2 (10/59)</a>	Anhang II (D)
117/SP	Zlin 25	Prip, CSSR	Zlin 25	<a href="#">1 (9/92)</a>	Anhang II (CZ)
118/SP	Ka 1	Kaiser, Coburg	Ka 1	<a href="#">2 (10/59)</a>	Anhang II (D)
129/SP	Lo 100 "Zwergreihler"	Vogt, Villingen	Lo 100 "Zwergreihler"	<a href="#">5 (1/18)</a>	Anhang II (D)
138/SP	Specht	Scheibe	Specht	<a href="#">1 (10/59)</a>	<a href="#">EASA.A.099</a>
140/SP	Ka 2	Schleicher	Ka 2	<a href="#">3 (5/90)</a>	Anhang II (D)
141/SP	Mü 22	Akaflieg, München	Mü 22 Mü 22 b	<a href="#">2 (2/67)</a> <a href="#">3 (3/07)</a>	Anhang II (D) Anhang II (D)
142/SP	HD 53	MÖWE-Flugzeugbau	HD 53	<a href="#">1 (11/59)</a>	Anhang II (D)
143/SP	HKS 1	Schmetz, Herzogenrath	HKS 1	<a href="#">1 (10/66)</a>	Anhang II (D)
148/SP	Greif I	Greif, Rendsburg	Greif I	<a href="#">1 (10/59)</a>	Anhang II (D)
154/SP	Ka 3	Schleicher	Ka 3	<a href="#">1 (10/59)</a>	Anhang II (D)
159/SP	Fauvel AV-36	Flugzeugbau, Nabern/Teck	Fauvel AV-36 Fauvel AV-36 CR Fauvel AV-26 C1	<a href="#">3 (5/67)</a> <a href="#">3 (5/67)</a> <a href="#">3 (5/67)</a>	Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D)
160/SP	Grunau Baby V	Herbert Gomolzig, Wuppertal-Barmen	Grunau Baby V	<a href="#">2 (7/58)</a>	Anhang II (D)
162/SP	Sp 1	Flugzeugbau Köhler-Peters Engelheim	Sp 1-0 Sp 1-V	<a href="#">1 (5/60)</a> <a href="#">1 (5/60)</a>	Anhang II (D) Anhang II (D)
164/SP	Rhönlerche II	Schleicher	Rhönlerche II	<a href="#">1 (10/59)</a>	Anhang II (D)
167/SP	Lo 150	Alfred Vogt, Peißenberg/Obb.	Lo 150 Lo 150 b	<a href="#">2 (3/58)</a> <a href="#">2 (3/58)</a>	Anhang II (D) Anhang II (D)
169/SP	D 34	Akaflieg, Darmstadt	D 34 c D 34 d	<a href="#">2 (3/62)</a> <a href="#">2 (3/62)</a>	Anhang II (D) Anhang II (D)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
172/SP	Zugvogel I	Scheibe	Zugvogel I	<a href="#">2 (7/57)</a>	<a href="#">EASA.A.099</a>
175/SP	Geier I	Rock & Co., Inzell	Geier I Geier II Geier II B	<a href="#">3 (2/74)</a> <a href="#">3 (2/74)</a> <a href="#">3 (2/74)</a>	Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D)
200/SP	"hks 3" V 1	Schmetz, Herzogenaaurath	"hks 3" V 1	<a href="#">1 (6/56)</a>	Anhang II (D)
202/SP	Ly 542 K "Stösser"	Ahrens, Krefeld	Ly 542 K "Stösser"	<a href="#">3 (12/04)</a>	Anhang II (D)
203/SP	Ka 2b	Schleicher	Ka 2b	<a href="#">7 (9/93)</a>	Anhang II (D)
205/SP	Ka 6	Schleicher	Ka 6 Ka 6 B Ka 6 BR Ka 6 BR-Pe Ka 6 C	<a href="#">14 (11/96)</a> <a href="#">14 (11/96)</a> <a href="#">14 (11/96)</a> <a href="#">14 (11/96)</a> <a href="#">14 (11/96)</a>	
		a) Bitz b) Siebert c) Amateurbau	Ka 6 CR	<a href="#">14 (11/96)</a>	
		a) Schleicher b) Bitz	Ka 6 CR-Pe	<a href="#">14 (11/96)</a>	
		Schleicher	Ka 6 E Ka 6/0	<a href="#">15 (5/98)</a> <a href="#">14 (11/96)</a>	
205A/SP	Ka 6 B-S	Fliegergruppe Schorndorf und Schleicher	Ka 6 B-S	<a href="#">1 (1/63)</a>	Anhang II (D)
206/SP	FS 23 Hidalgo	Akaflieg, Stuttgart	FS 23 Hidalgo	<a href="#">1 (6/67)</a>	Anhang II (D)
207/SP	FS 24 "Phönix"	Airbus Defence and Space GmbH früher: Akaflieg, Stuttgart	FS 24 "Phönix" FS 24 "Phönix TO" FS 24 "Phönix T"	<a href="#">5 (1/67)</a> <a href="#">5 (1/67)</a> <a href="#">5 (1/67)</a>	<a href="#">EASA.A.635</a>
208/SP	L 10 "Libelle"	Bitz, Haunstetten und Linner, Ettlingen	L 10 "Libelle"	<a href="#">2 (7/58)</a>	Anhang II (D)
209/SP	Sperber	Scheibe	"Sperber"	<a href="#">2 (2/60)</a>	<a href="#">EASA.A.099</a>
210/SP	Hi 25 "Kria"	Hirth	Hi 25 "Kria"	<a href="#">1 (12/65)</a>	Anhang II (D)
211/SP	K 7	Schleicher	K 7	<a href="#">6 (5/90)</a>	
212/SP	Zugvogel II	Scheibe	Zugvogel II	<a href="#">2 (7/57)</a>	<a href="#">EASA.A.099</a>
213/SP	H 30 GFK	a) Glasflügel, Schlattstall b) Start + Flug, Saulgau c) U. Hänle, Westerbg. d) Frank & Waldenberger	H 30 GFK H 101 "Salto"	<a href="#">11 (1/84)</a> <a href="#">13 (1/95)</a>	<a href="#">EASA.SAS.A.028</a>
214/SP	Zugvogel III	Scheibe	Zugvogel III Zugvogel III A Zugvogel III B	<a href="#">5 (7/63)</a>	<a href="#">EASA.A.099</a>

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
215/SP	Delphin	Ahrens, Krefeld	Delphin V1 Delphin A	<a href="#">1 (1/64)</a> <a href="#">1 (1/64)</a>	Anhang II (D) Anhang II (D)
216/SP	K 8	Schleicher	K 8 K 8 B K 8 C	<a href="#">9 (4/74)</a>	
217/SP	Zugvogel IV	Scheibe	Zugvogel IV Zugvogel IV A	<a href="#">2 (7/59)</a>	<a href="#">EASA.A.099</a>
218/SP	SB 5 B	Eichelsdörfer, Bamberg	SB 5 B SB 5 E	<a href="#">8 (12/00)</a> <a href="#">7 (11/93)</a>	
220/SP	H 30 S	Allgaier, Uhingen	H 30 S	<a href="#">1 (2/67)</a>	Anhang II (D)
221/SP	K 9	Flugtechn. Arb.- Gemeinschaft und Köhler, Engelhelms	K 9	<a href="#">2 (11/69)</a>	Anhang II (D)
224/SP	Greif II	Rheintalwerke Basten, St. Goar	Greif II	<a href="#">1 (8/64)</a>	Anhang II (D)
225/SP	SZD-9 bis "Bocian" 1D	Zaklady Sprzetu (Polen)	SZD-9 bis "Bocian" 1D SZD-9 bis 1E "Bocian"	<a href="#">4 (4/01)</a> <a href="#">4 (7/04)</a>	
228/SP	Lom 57 "Libelle"	Apparatebau Lommatzsch	Lom 57 "Libelle"	<a href="#">1 (5/61)</a>	Anhang II (D)
230/SP	Standard Austria	Zentralwerkstätte des Österreich, Aero-Clubs	Serie 1	<a href="#">1 (7/62)</a>	
232/SP	SF 26 A "Standard"	Scheibe	SF 26 A "Standard"	<a href="#">5 (1/91)</a>	<a href="#">EASA.A.099</a>
235/SP	Standard Austria S	Schempp-Hirth	S SH SH 1	<a href="#">4 (5/65)</a>	
238/SP	BS 1	Glasflügel	BS 1	<a href="#">1 (2/99)</a>	<a href="#">EASA.A.241</a>
239/SP	K 10 A	Schleicher	K 10 A	<a href="#">3 (4/90)</a>	
245/SP	SZD-22C "Mucha Standard"	Zaklady Sprzetu (Polen)	SZD-22C	<a href="#">1 (5/64)</a>	
247/SP	L-13 Blanik	Blanik Limited früher: LET (CSFR)	L-13 "Blanik" L-23 Super Blanik L-13 A Blanik	<a href="#">10 (10/93)</a> <a href="#">6 (7/04)</a> <a href="#">2 (6/01)</a>	<a href="#">EASA.A.024</a> <a href="#">EASA.A.044</a> <a href="#">EASA.A.024</a>
249/SP	Fauvel AV 36	Wassmer (Frankreich)	Fauvel AV 36	<a href="#">1 (10/65)</a>	Anhang II (FR)
251/SP	H 301 "Libelle"	Glasflügel, Schlattstall	H 301 "Libelle"	<a href="#">13 (7/90)</a>	<a href="#">EASA.A.241</a>
		Glasflügel, Schlattstall	H 301 B H 301, Werk-Nr. 1 Standard Libelle Standard Libelle 201 B Standard Libelle 203	<a href="#">13 (7/90)</a> <a href="#">13 (8/90)</a> <a href="#">14 (1/96)</a> <a href="#">14 (1/96)</a> <a href="#">13 (1/91)</a>	<a href="#">EASA.A.241</a>

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
252/SP	Phoebus A 1	Airbus Defence and Space GmbH früher: a) Waggon- und Maschinenbau AG, Werk Laupheim b) Fiberglas Technik	Phoebus AO Phoebus A1 Phoebus B1 Phoebus C	<a href="#">9 (3/84)</a> <a href="#">9 (3/84)</a> <a href="#">9 (3/84)</a> <a href="#">10 (3/01)</a>	<a href="#">EASA.A.635</a>
255/SP	SZD-24C "Foka"	Zaklady Sprzetu (Polen)  a) Zaklady Sprzetu (Polen) b) PZL-Bielsko (Polen)	SZD-24C "Foka"  SZD-24-4A "Foka 4"	<a href="#">6 (1/91)</a>  <a href="#">8 (1/96)</a>	<a href="#">EASA.A.319</a>
256/SP	PIK 16 c „Vasama“	Lehtovaara (Finnland)	PIK 16 c	<a href="#">1 (10/66)</a>	Anhang II (FI)
257/SP	SF 27 A	Scheibe	SF 27 A SF 27 B	<a href="#">3 (9/71)</a> <a href="#">3 (9/71)</a>	<a href="#">EASA.A.099</a>
258/SP	SHK 1	Schempp-Hirth	SHK 1	<a href="#">2 (12/66)</a>	
259/SP	AS 12	Schleicher	AS 12 ASW 12 ASW 12BV	<a href="#">6 (9/87)</a>	
262/SP	LS 1-0	Rolladen-Schneider	LS 1-0 LS 1-a LS 1-b LS 1-c LS 1-d LS 1-e LS 1-f LS-1-f(45)	<a href="#">9 (3/02)</a> <a href="#">9 (3/02)</a> <a href="#">9 (3/02)</a> <a href="#">9 (3/02)</a> <a href="#">9 (3/02)</a> <a href="#">9 (3/02)</a> <a href="#">9 (3/02)</a> <a href="#">9 (3/02)</a>	<a href="#">EASA.A.095</a>
264/SP	Sie 3	Paul Siebert, St. Mauritz	Sie 3	<a href="#">1 (6/72)</a>	Anhang II (D)
265/SP	Cirrus	a) Schempp-Hirth b) Fabrika Aviona Vrsac (Jugoslawien)	Cirrus Cirrus-VTC	<a href="#">3 (10/79)</a> <a href="#">3 (10/79)</a>	
266/SP	B 4	a) Rheintalwerke b) Basten und Pilatus c) Flugz. W. Stans (Schweiz)	B 4 Pilatus B4-PC 11 B4-PC 11A Pilatus B4-PC 11AF	<a href="#">5 (9/82)</a> <a href="#">5 (9/82)</a> <a href="#">5 (9/82)</a> <a href="#">5 (9/82)</a>	
267/SP	AS-K 13	a) Schleicher b) JUBI	AS-K 13	<a href="#">4 (7/96)</a>	
268/SP	FK 3	VFW-Fokker, Speyer	FK 3	<a href="#">2 (5/88)</a>	
269/SP	HBV-Diamant	Flug- und Fahrzeugwerke Altenrhein (Schweiz)	HBV-Diamant Diamant 16,5 Diamant 18	<a href="#">3 (12/84)</a>	
272/SP	ASW 15	Schleicher	ASW 15 ASW 15B	<a href="#">5 (12/97)</a> <a href="#">5 (12/97)</a>	

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
273/SP	SZD-30 „Pirat“	a) Zaklady Sprzetu (Polen) b) PZL-Swidnik (Polen) c) PZL-Bielsko (Polen)	SZD-30 „Pirat“	<a href="#">12 (8/01)</a>	
		OZL-Bielsko (Polen)	SZD-30C „Pirat“	<a href="#">2 (4/01)</a>	
276/SP	Kestrel	Glasflügel, Schlattstall	Kestrel	<a href="#">5 (6/90)</a>	<a href="#">EASA.A.241</a>
278/SP	Standard Cirrus	a) Schempp-Hirth b) Burkhard Grob, Mindelheim	Standard Cirrus	<a href="#">10 (2/00)</a>	<a href="#">EASA.A.278</a>
		Schempp-Hirth	Standard Cirrus B	<a href="#">10 (2/00)</a>	
		Lanaverre Industries (Frankreich)	Standard Cirrus CS 11-75L	<a href="#">10 (2/00)</a>	
		Schempp-Hirth	Standard Cirrus G	<a href="#">10 (2/00)</a>	
281/SP	Glasflügel 604	Glasflügel, Schlattstall	Glasflügel 604	<a href="#">2 (7/90)</a>	<a href="#">EASA.A.241</a>
282/SP	ASW 17	Schleicher	ASW 17	<a href="#">4 (3/84)</a>	
286/SP	Nimbus-2	Schempp-Hirth	Nimbus-2 Nimbus-2B Nimbus-2C Nimbus-3 Nimbus-3/24.5	<a href="#">15 (9/90)</a> <a href="#">15 (9/90)</a> <a href="#">15 (9/90)</a> <a href="#">15 (9/90)</a> <a href="#">15 (9/90)</a>	
289/SP	LCF 2	Scheibe	LCF 2	<a href="#">3 (9/12)</a>	Anhang II (D)
292/SP	SZD-36A „Cobra 15“	PZL-Bielsko (Polen)	SZD-36A „Cobra 15“	<a href="#">6 (1/96)</a>	
295/SP	Janus	Schempp-Hirth	Janus Janus B Janus C Janus Ce	<a href="#">9 (7/90)</a> <a href="#">9 (7/90)</a> <a href="#">11 (7/94)</a> <a href="#">1 (11/91)</a>	
297/SP	IS-29D	Aeroclubul Romaniei früher: INTREPRINDEREA	IS-29D IS-29D2	<a href="#">2 (8/82)</a>	<a href="#">EASA.A.453</a>
298/SP	ELFE S 4	Neukom (Schweiz)	ELFE S4 ELFE S4D ELFE S4A	<a href="#">3 (5/86)</a> <a href="#">3 (5/86)</a> <a href="#">3 (5/86)</a>	<a href="#">EASA.SAS.A.041</a> Anhang II CH <a href="#">EASA.SAS.A.041</a>
301/SP	DG-100	Glaser-Dirks	DG-100 DG-100 ELAN DG-100G DG-100G ELAN	<a href="#">8 (3/98)</a> <a href="#">8 (3/98)</a> <a href="#">8 (3/98)</a> <a href="#">8 (3/98)</a>	<a href="#">EASA.A.239</a>
302/SP	SF 30 A „Club Spatz“	Scheibe	SF 30 A „Club Spatz“	<a href="#">3 (1/91)</a>	<a href="#">EASA.A.099</a>

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
304/SP	CLUB LIBELLE 205	a) Glasflügel, Schlattstall b) Glasflügel, Lenningen	CLUB LIBELLE 205 HORNET	<a href="#">8 (10/97)</a> <a href="#">8 (6/03)</a>	<a href="#">EASA.A.241</a>
		Glasflügel, Lenningen	HORNET-C	<a href="#">7 (7/90)</a>	
306/SP	ASTIR CS	GROB	ASTIR CS ASTIR CS 77 ASTIR CS Jeans Club ASTIR II Standard ASTIR II GROB G102 „CLUB ASTIR III“ GROB G102 „CLUB ASTIR IIIb“ GROB G102 STANDARD ASTIR III	<a href="#">9 (7/82)</a>	<a href="#">EASA.A.250</a>
307/SP	ASK 18	Schleicher	ASK 18 ASK 18 B	<a href="#">6 (2/90)</a>	
308/SP	ASW 19	Schleicher	ASW 19 ASW 19 B	<a href="#">7 (2/99)</a> <a href="#">7 (2/99)</a>	
309/SP	Calif A 21 S	a) Caproni Vizzola (Italien) b) Augusta, Sp. A (Italien) c) Gomolzig	Calif A 21 S	<a href="#">5 (1/96)</a>	<a href="#">EASA.SAS.A.118</a>
314/SP	ASW 20	Schleicher	ASW 20 ASW 20 B ASW 20 BL ASW 20 C ASW 20 CL ASW 20 L	<a href="#">13 (2/97)</a> <a href="#">13 (2/97)</a> <a href="#">13 (2/97)</a> <a href="#">13 (2/97)</a> <a href="#">13 (2/97)</a> <a href="#">13 (2/97)</a>	
315/SP	TWIN ASTIR	GROB Flugzeugbau	TWIN ASTIR	<a href="#">11 (5/89)</a>	<a href="#">EASA.A.250</a>
			GROB G 103 „TWIN II“ GROB G 103 A „TWIN II ACRO“ GROB G 103 C „TWIN III ACRO“ GROB G 103 C „TWIN III“ TWIN ASTIR TRAINER	<a href="#">11 (5/89)</a> <a href="#">11 (5/89)</a> <a href="#">3 (12/97)</a> <a href="#">2 (6/93)</a> <a href="#">11 (5/89)</a>	
317/SP	LS 3	Rolladen Schneider	LS 3 LS 3-a LS 3-17	<a href="#">5 (9/01)</a> <a href="#">5 (9/01)</a> <a href="#">5 (9/01)</a>	<a href="#">EASA.A.095</a>
318/SP	Mosquito	Glasflügel, Lenningen	Mosquito Mosquito B Glasflügel 304 Glasflügel 304 C	<a href="#">7 (11/90)</a> <a href="#">7 (11/90)</a> <a href="#">7 (11/90)</a> <a href="#">1 (10/02)</a>	<a href="#">EASA.A.241</a> <a href="#">EASA.A.241</a> <a href="#">EASA.A.241</a> <a href="#">EASA.A.030</a>
		Aviona „Jastreb“ (Jugoslawien)	Glasflügel 304 B	<a href="#">7 (11/90)</a>	
		Hph ltd. (Kutna Hora)	Glasflügel 304 CZ	<a href="#">1 (4/00)</a>	<a href="#">EASA.A.030</a>
320/SP	SPEED ASTIR II	Grob Flugzeugbau	SPEED ASTIR II SPEED ASTIR II B	<a href="#">5 (5/86)</a>	<a href="#">EASA.A.250</a>

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
323/SP	DG-200	Glaser-Dirks	DG-200 DG-200/17 DG-200/17C	<a href="#">6 (5/98)</a> <a href="#">6 (5/98)</a> <a href="#">6 (5/98)</a>	<a href="#">EASA.A.239</a>
324/SP	WA 28 E	Wassmer (Frankreich)	WS 28 E	<a href="#">1 (5/81)</a>	
328/SP	Mini Nimbus HS 7	Schempp-Hirth	Mini Nimbus HS7 Mini Nimbus B Mini Nimbus C	<a href="#">6 (3/99)</a> <a href="#">6 (3/99)</a> <a href="#">6 (3/99)</a>	
329/SP	mistral-c	a) ISF Strauber Frommhold b) Mistral-Flugzeugbau c) Valentin Flugzeugbau	mistral-c	<a href="#">5 (7/98)</a>	
330/SP	PIK-20D	Eiriavion OY (Finnland)	PIK-20D	<a href="#">4 (12/84)</a>	<a href="#">EASA SAS.A.024</a>
331/SP	SZD-41A „Jantar Standard“	PDPS (Polen)	SZD-41A, „Jantar Standard“	<a href="#">5 (3/91)</a>	
336/SP	SF 34	Scheibe	SF 34 SF 34 B	<a href="#">3 (1/91)</a> <a href="#">3 (1/91)</a>	<a href="#">EASA.A.099</a>
338/SP	IS-28 B2	Aeroclubul Romaniei früher :INTREP. DE CONSTR. AERON.(Rumänien)	IS-28 B2	<a href="#">1 (10/80)</a>	<a href="#">EASA.A.453</a>
339/SP	ASK 21	Schleicher	ASK 21	<a href="#">6 (2/90)</a>	<a href="#">EASA.A.221</a>
340/SP	SZD-48-1 „Jantar Standard 2“	a) PDPS (Polen) b) Allstar PZL Glider Spolka z o.o. (Polen)	SZD-48-1 „Jantar Standard 2“ SZD-48 „Jantar Standard 2“ SZD-48-3 „Jantar Standard 3“	<a href="#">6 (9/96)</a> <a href="#">2 (9/96)</a> <a href="#">7 (1/04)</a>	<a href="#">EASA.A.446</a> <a href="#">EASA.A.041</a>
341/SP	SZD-42-2 „Jantar 2B“	PDPS (Polen)	SZD-42-2 „Jantar 2B“ SZD-42-1 „Jantar 2“	<a href="#">3 (1/91)</a> <a href="#">1 (1/91)</a>	
342/SP	SZD-50-3 „Puchacz“	a) PDPS (Polen) b) Allstar PZL Glider Spolka z o.o. (Polen)	SZD-50-3 „Puchacz“	<a href="#">6 (1/04)</a>	<a href="#">EASA.A.312</a>
345/SP	LS 4	Rolladen-Schneider	LS 4 LS 4-a LS 4-b	<a href="#">5 (4/99)</a> <a href="#">5 (4/99)</a> <a href="#">4 (8/03)</a>	<a href="#">EASA.A.095</a>
348/SP	DG-500/22 ELAN	a) Glaser-Dirks b) ELAN	DG-500/22 ELAN DG-500 ELAN ORION DG-500 ELAN Trainer DG-500/20 ELAN	<a href="#">4 (10/96)</a> <a href="#">3 (10/99)</a> <a href="#">3 (10/96)</a> <a href="#">3 (10/99)</a>	<a href="#">EASA.A.233</a>
349/SP	Ventus a	Schempp-Hirth	Ventus a Ventus a/16.6 Ventus b Ventus b/16.6 Ventus c  Ventus-2a Ventus-2b Ventus-2c	<a href="#">17 (6/92)</a> <a href="#">17 (6/92)</a> <a href="#">17 (6/92)</a> <a href="#">17 (6/92)</a> <a href="#">17 (6/92)</a>  <a href="#">4 (1/05)</a> <a href="#">4 (12/04)</a> <a href="#">4 (11/04)</a>	<a href="#">EASA.A.274</a>

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)



Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
351/SP	ASW 22	Schleicher	ASW 22 ASW 22B ASW 22BL	<a href="#">6 (12/92)</a> <a href="#">3 (3/99)</a> <a href="#">3 (7/03)</a>	<a href="#">EASA.A.217</a>
353/SP	ASK 23	Schleicher	ASK 23 ASK 23B	<a href="#">4 (3/92)</a> <a href="#">4 (3/92)</a>	
357/SP	LS 6	Rolladen-Schneider	LS 6 LS 6-18 w LS 6-a LS 6-b LS 6-c LS 6-c 18	<a href="#">3 (9/87)</a> <a href="#">2 (8/01)</a> <a href="#">3 (9/87)</a> <a href="#">3 (9/87)</a> <a href="#">2 (8/01)</a> <a href="#">2 (8/01)</a>	<a href="#">EASA.A.095</a>
359/SP	DG-300	a) Glaser-Dirks b) Elan Tovarna	DG-300	<a href="#">7 (11/95)</a>	<a href="#">EASA.A.239</a>
		a) Elan Tovarna b) Elan Flight Begunje	DG-300 CLUB ELAN	<a href="#">6 (10/99)</a>	
		a) Glaser-Dirks b) Elan Flight Begunje	DG-300 CLUB ELAN ACRO	<a href="#">5 (10/99)</a>	
		a) Elan Tovarna b) Eland Flight Begunje	DG-300 ELAN	<a href="#">10 (10/99)</a>	
		a) Glaser-Dirks b) Elan Flight Begunje	DG-300 ELAN ACRO	<a href="#">5 (10/99)</a>	
360/SP	Discus a	Schempp-Hirth	Discus a Discus-2a Discus b Discus-2b	<a href="#">7 (2/00)</a> <a href="#">2 (2/01)</a> <a href="#">8 (2/00)</a> <a href="#">3 (3/03)</a>	<a href="#">EASA.A.049</a>
		a) Orlican, CSFR b) Schempp-Hirth - Chocen	Discus CS	<a href="#">4 (2/00)</a>	
364/SP	ASH 25	Schleicher	ASH 25	<a href="#">6 (3/01)</a>	<a href="#">EASA.A.213</a>
366/SP	ASW 24	Schleicher	ASW 24 ASW 24 B	<a href="#">3 (10/92)</a> <a href="#">1 (12/94)</a>	
367/SP	SZD-51-1 „Junior“	Allstar PZL Glider Sp. z o.o. früher: a) PZL Bielsko (Polen) b) Allstar PZL Glider Spolka z o.o. (Polen)	SZD-51-1 „Junior“	<a href="#">5 (1/04)</a>	<a href="#">EASA.A.309</a>
370/SP	DG-600	Glaser-Dirks	DG-600 DG-600/18	<a href="#">4 (5/95)</a> <a href="#">3 (3/96)</a>	<a href="#">EASA.A.239</a>
373/SP	NIMBUS-3D	Schempp-Hirth	NIMBUS-3D	<a href="#">3 (12/92)</a>	
375/SP	LS 7	Rolladen-Schneider	LS 7 LS 7-WL	<a href="#">4 (6/99)</a> <a href="#">2 (6/99)</a>	<a href="#">EASA.A.095</a>
377/SP	MG 19 a	Oberlerchner	MG 19a MG 19	<a href="#">2 (9/94)</a> <a href="#">1 (9/94)</a>	Anhang II (D) Anhang II (D)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
380/SP	Nimbus-4	Schempp-Hirth	Nimbus-4 Nimbus-4D	<a href="#">1 (1/94)</a> <a href="#">2 (4/03)</a>	<a href="#">EASA.A.063</a>
383/SP	ASH 26	Schleicher	ASH 26	<a href="#">3 (5/99)</a>	
384/SP	DG-800 S	Glaser-Dirks DG-Flugzeugbau GmbH	DG-800 S DG-808 S	<a href="#">4 (10/98)</a> <a href="#">1 (12/03)</a>	<a href="#">EASA.A.067</a>
385/SP	SZD-32A „Foka 5“	Zaklady Sprzetu (Polen)	SZD-32A „Foka 5“	<a href="#">3 (1/96)</a>	
386/SP	Slingsby T 31 B	Slingsby Ltd.	Slingsby T 31 B	<a href="#">1 (8/98)</a>	Anhang II (UK)
387/SP	SZD-38A „Jantar 1“	Zaklady Szybowcowe (Polen)	SZD-38A „Jantar 1“	<a href="#">1 (2/91)</a>	
389/SP	ASW 27	Schleicher	ASW 27	<a href="#">2 (5/99)</a>	<a href="#">EASA.A.220</a>
396/SP	Duo Discus	Schempp-Hirth	Duo Discus	<a href="#">4 (6/04)</a>	<a href="#">EASA.A.025</a>
397/SP	Swift S-1	Zaklad Romontow (E. Marganski)	Swift S-1	<a href="#">1 (9/03)</a>	<a href="#">EASA.A.038</a>
398/SP	L 33 Solo	LET/Kunovice	L 33 Solo	<a href="#">2 (9/95)</a>	<a href="#">EASA.A.045</a>
401/SP	SZD-55-1	a) PZL-Bielsko (Polen) b) Allstar PZL Glider Spolka z o.o. (Polen)	SZD-55-1	<a href="#">3 (1/04)</a>	
402/SP	LS 8-a	a) Rolladen-Schneider b) DG Flugzeugbau GmbH	LS 8-a LS 8-18 LS 8-b	<a href="#">3 (10/04)</a> <a href="#">2 (10/04)</a> <a href="#">1 (5/02)</a>	<a href="#">EASA.A.047</a>
407/SP	PW-5	PZL-Swidnik	PW-5	<a href="#">1 (3/97)</a>	<a href="#">EASA.A.087</a>
409/SP	MDM-1 „FOX“	Zaklad Romontow (E. Marganski)	MDM-1 „FOX“	<a href="#">3 (1/98)</a>	<a href="#">EASA.A.039</a>
413/SP	DG-1000S	DG-Flugzeugbau GmbH	DG-1000S	<a href="#">1 (3/02)</a>	<a href="#">EASA.A.072</a>
415/SP	SZD-59 „Acro“	a) PZL-Bielsko (Polen) b) Allstar PZL Glider Spolka z o.o. (Polen)	SZD-59 „Acro“	<a href="#">2 (1/04)</a>	<a href="#">EASA.A.310</a>
417/SP	VT116 „Orlik 2“	Orlican akciova (CSFR)	VT116 „Orlik 2“	<a href="#">2 (12/00)</a>	Anhang II (CZ)
421/SP	FES 530	VEB Apparatebau	FES 530/II	<a href="#">1 (4/05)</a>	Anhang II (D)
423/SP	ASW 28	Schleicher	ASW 28	<a href="#">1 (7/01)</a>	<a href="#">EASA.A.017</a>
427/SP	PW-6U	PZL-Swidnik	PW-6U	<a href="#">1 (10/02)</a>	<a href="#">EASA.A.088</a>
429/SP	LAK-17A	Sportine Aviacija	LAK-17A LAK-19	<a href="#">1 (3/03)</a> <a href="#">1 (9/03)</a>	<a href="#">EASA.A.083</a> <a href="#">EASA.A.012</a>

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)