

Ausgabe / Issue: 2019-01-09

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
11/SP	Stamer-Lippisch "Zögling"	Amateurbau	Stamer-Lippisch "Zögling"	1 (3/02)	Anhang II (D)
14/SP	SG 38	Amateurbau	SG 38	4 (6/92)	Anhang II (D)
30/SP	Kranich II	-	Kranich II	3 (7/16)	Anhang II (D)
49/SP	Grunau Baby II b	a) Schneider b) Petera c) Amateurbau	Grunau Baby II b	3 (8/04)	Anhang II (D)
		a) VFB Nagema b) VEB Lowa c) VEB Lomatzsch	Grunau Baby II b-DDR	3 (5/95)	Anhang II (D)
50/SP	Rhönbussard	Schleicher	Rhönbussard	2 (9/10)	Anhang II (D)
51/SP	Rhönsperber	Amateurbau	Rhönsperber	1 (6/02)	Anhang II (D)
53/SP	Habicht E	Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug e.V.	Habicht E	2 (1/12)	Anhang II (D)
59/SP	Gö3 "Minimoa"	Schempp-Hirth	Gö3 "Minimoa"	3 (3/12)	Anhang II (D)
63/SP	Mü 13 D	a) Scheibe b) Schwarzwaldflugzeugbau Jehle	Mü 13 D Mü 13 D-3	2 (1/63) 1 (9/03)	Anhang II (D) Anhang II (D)
66/SP	Baby III	-	Baby III	2 (10/59)	Anhang II (D)
68/SP	Weihe 50	Focke-Wulf	Weihe 50	4 (3/14)	Anhang II (D)
70/SP	Olympia-Meise	Focke-Wulf	Olympia-Meise	2 (10/59)	Anhang II (D)
72/SP	Mü 17	Akaflieg, München	Mü 17	1 (3/62)	Anhang II (D)
101/SP	Doppelraab	Raab, Unterföhring	Doppelraab IV Doppelraab V Doppelraab VI Doppelraab 7	2 (10/59) 2 (10/59) 2 (10/59) 2 (5/58)	Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D)
102/SP	ES 49	Schleicher	ES 49	2 (5/90)	Anhang II (D)
103/SP	Cumulus-IIF	Luftsportgem. Wolfenb.-Salzg.	Cumulus CU-IIF Cumulus CU-IIIIF	4 (9/07) 4 (9/07)	Anhang II (D) Anhang II (D)
104/SP	Mü 13 E "Bergfalke"	Scheibe	Mü 13 E "Bergfalke" Bergfalke II Bergfalke II-55 Bergfalke III Bergfalke IV	9 (5/75) 9 (5/75) 9 (5/75) 9 (5/75) 9 (5/75)	EASA.A.099

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
105/SP	Spatz A	Scheibe	Spatz A Spatz B Spatz 55 L-Spatz L-Spatz 55 L-Spatz III	6 (1/94) 6 (1/94) 6 (1/94) 6 (1/94) 6 (1/94) 6 (1/94)	EASA.A.099
111/SP	Kranich III	Focke-Wulf	Kranich III	5 (5/86)	Anhang II (D)
112/SP	Goevier III	Wolf-Hirth	Goevier III	1 (11/59)	Anhang II (D)
115/SP	Condor IV	Möve Flugzeugbau	Condor IV Condor IV/2 Condor IV/3	1 (10/60) 1 (10/60) 2 (05/16)	Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D)
116/SP	Hü 17b	Dr. U. Hütter (Kirchheim)	Hü 17b	2 (10/59)	Anhang II (D)
117/SP	Zlin 25	Prip, CSSR	Zlin 25	1 (9/92)	Anhang II (CZ)
118/SP	Ka 1	Kaiser, Coburg	Ka 1	2 (10/59)	Anhang II (D)
129/SP	Lo 100 "Zwergreihler"	Vogt, Villingen	Lo 100 "Zwergreihler"	5 (1/18)	Anhang II (D)
138/SP	Specht	Scheibe	Specht	1 (10/59)	EASA.A.099
140/SP	Ka 2	Schleicher	Ka 2	3 (5/90)	Anhang II (D)
141/SP	Mü 22	Akaflieg, München	Mü 22 Mü 22 b	2 (2/67) 3 (3/07)	Anhang II (D) Anhang II (D)
142/SP	HD 53	MÖWE-Flugzeugbau	HD 53	1 (11/59)	Anhang II (D)
143/SP	HKS 1	Schmetz, Herzogenrath	HKS 1	1 (10/66)	Anhang II (D)
148/SP	Greif I	Greif, Rendsburg	Greif I	1 (10/59)	Anhang II (D)
154/SP	Ka 3	Schleicher	Ka 3	1 (10/59)	Anhang II (D)
159/SP	Fauvel AV-36	Flugzeugbau, Nabern/Teck	Fauvel AV-36 Fauvel AV-36 CR Fauvel AV-26 C1	3 (5/67) 3 (5/67) 3 (5/67)	Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D)
160/SP	Grunau Baby V	Herbert Gomolzig, Wuppertal-Barmen	Grunau Baby V	2 (7/58)	Anhang II (D)
162/SP	Sp 1	Flugzeugbau Köhler-Peters Engelheim	Sp 1-0 Sp 1-V	1 (5/60) 1 (5/60)	Anhang II (D) Anhang II (D)
164/SP	Rhönlerche II	Schleicher	Rhönlerche II	1 (10/59)	Anhang II (D)
167/SP	Lo 150	Alfred Vogt, Peißenberg/Obb.	Lo 150 Lo 150 b	2 (3/58) 2 (3/58)	Anhang II (D) Anhang II (D)
169/SP	D 34	Akaflieg, Darmstadt	D 34 c D 34 d	2 (3/62) 2 (3/62)	Anhang II (D) Anhang II (D)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2019-01-09

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
172/SP	Zugvogel I	Scheibe	Zugvogel I	2 (7/57)	EASA.A.099
175/SP	Geier I	Rock & Co., Inzell	Geier I Geier II Geier II B	3 (2/74) 3 (2/74) 3 (2/74)	Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D)
200/SP	"hks 3" V 1	Schmetz, Herzogenaaurath	"hks 3" V 1	1 (6/56)	Anhang II (D)
202/SP	Ly 542 K "Stösser"	Ahrens, Krefeld	Ly 542 K "Stösser"	3 (12/04)	Anhang II (D)
203/SP	Ka 2b	Schleicher	Ka 2b	7 (9/93)	Anhang II (D)
205/SP	Ka 6	Schleicher	Ka 6 Ka 6 B Ka 6 BR Ka 6 BR-Pe Ka 6 C	14 (11/96) 14 (11/96) 14 (11/96) 14 (11/96) 14 (11/96)	
		a) Bitz b) Siebert c) Amateurbau	Ka 6 CR	14 (11/96)	
		a) Schleicher b) Bitz	Ka 6 CR-Pe	14 (11/96)	
		Schleicher	Ka 6 E Ka 6/0	15 (5/98) 14 (11/96)	
205A/SP	Ka 6 B-S	Fliegergruppe Schorndorf und Schleicher	Ka 6 B-S	1 (1/63)	Anhang II (D)
206/SP	FS 23 Hidalgo	Akaflieg, Stuttgart	FS 23 Hidalgo	1 (6/67)	Anhang II (D)
207/SP	FS 24 "Phönix"	Airbus Defence and Space GmbH früher: Akaflieg, Stuttgart	FS 24 "Phönix" FS 24 "Phönix TO" FS 24 "Phönix T"	5 (1/67) 5 (1/67) 5 (1/67)	EASA.A.635
208/SP	L 10 "Libelle"	Bitz, Haunstetten und Linner, Ettlingen	L 10 "Libelle"	2 (7/58)	Anhang II (D)
209/SP	Sperber	Scheibe	"Sperber"	2 (2/60)	EASA.A.099
210/SP	Hi 25 "Kria"	Hirth	Hi 25 "Kria"	1 (12/65)	Anhang II (D)
211/SP	K 7	Schleicher	K 7	6 (5/90)	
212/SP	Zugvogel II	Scheibe	Zugvogel II	2 (7/57)	EASA.A.099
213/SP	H 30 GFK	a) Glasflügel, Schlattstall b) Start + Flug, Saulgau c) U. Hänle, Westerbg. d) Frank & Waldenberger	H 30 GFK H 101 "Salto"	11 (1/84) 13 (1/95)	EASA.SAS.A.028
214/SP	Zugvogel III	Scheibe	Zugvogel III Zugvogel III A Zugvogel III B	5 (7/63)	EASA.A.099

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Geräteart: Segelflugzeuge
Subject: Gliders

Ausgabe / Issue: 2019-01-09

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
215/SP	Delphin	Ahrens, Krefeld	Delphin V1 Delphin A	1 (1/64) 1 (1/64)	Anhang II (D) Anhang II (D)
216/SP	K 8	Schleicher	K 8 K 8 B K 8 C	9 (4/74)	
217/SP	Zugvogel IV	Scheibe	Zugvogel IV Zugvogel IV A	2 (7/59)	EASA.A.099
218/SP	SB 5 B	Eichelsdörfer, Bamberg	SB 5 B SB 5 E	8 (12/00) 7 (11/93)	
220/SP	H 30 S	Allgaier, Uhingen	H 30 S	1 (2/67)	Anhang II (D)
221/SP	K 9	Flugtechn. Arb.- Gemeinschaft und Köhler, Engelhelms	K 9	2 (11/69)	Anhang II (D)
224/SP	Greif II	Rheintalwerke Basten, St. Goar	Greif II	1 (8/64)	Anhang II (D)
225/SP	SZD-9 bis "Bocian" 1D	Zaklady Sprzetu (Polen)	SZD-9 bis "Bocian" 1D SZD-9 bis 1E "Bocian"	4 (4/01) 4 (7/04)	EASA.A.319
228/SP	Lom 57 "Libelle"	Apparatebau Lommatzsch	Lom 57 "Libelle"	1 (5/61)	Anhang II (D)
230/SP	Standard Austria	Zentralwerkstätte des Österreich, Aero-Clubs	Serie 1	1 (7/62)	
232/SP	SF 26 A "Standard"	Scheibe	SF 26 A "Standard"	5 (1/91)	EASA.A.099
235/SP	Standard Austria S	Schempp-Hirth	S SH SH 1	4 (5/65)	
238/SP	BS 1	Glasflügel	BS 1	1 (2/99)	EASA.A.241
239/SP	K 10 A	Schleicher	K 10 A	3 (4/90)	
245/SP	SZD-22C "Mucha Standard"	Zaklady Sprzetu (Polen)	SZD-22C	1 (5/64)	EASA.A.319
247/SP	L-13 Blanik	Blanik Limited früher: LET (CSFR)	L-13 "Blanik" L-23 Super Blanik L-13 A Blanik	10 (10/93) 6 (7/04) 2 (6/01)	EASA.A.024 EASA.A.044 EASA.A.024
249/SP	Fauvel AV 36	Wassmer (Frankreich)	Fauvel AV 36	1 (10/65)	Anhang II (FR)
251/SP	H 301 "Libelle"	Glasflügel, Schlattstall	H 301 "Libelle"	13 (7/90)	EASA.A.241
		Glasflügel, Schlattstall	H 301 B H 301, Werk-Nr. 1 Standard Libelle Standard Libelle 201 B Standard Libelle 203	13 (7/90) 13 (8/90) 14 (1/96) 14 (1/96) 13 (1/91)	EASA.A.241

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2019-01-09

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
252/SP	Phoebus A 1	Airbus Defence and Space GmbH früher: a) Waggon- und Maschinenbau AG, Werk Laupheim b) Fiberglas Technik	Phoebus AO Phoebus A1 Phoebus B1 Phoebus C	9 (3/84) 9 (3/84) 9 (3/84) 10 (3/01)	EASA.A.635
255/SP	SZD-24C "Foka"	Zaklady Sprzetu (Polen) a) Zaklady Sprzetu (Polen) b) PZL-Bielsko (Polen)	SZD-24C "Foka" SZD-24-4A "Foka 4"	6 (1/91) 8 (1/96)	EASA.A.319
256/SP	PIK 16 c „Vasama“	Lehtovaara (Finnland)	PIK 16 c	1 (10/66)	Anhang II (FI)
257/SP	SF 27 A	Scheibe	SF 27 A SF 27 B	3 (9/71) 3 (9/71)	EASA.A.099
258/SP	SHK 1	Schempp-Hirth	SHK 1	2 (12/66)	
259/SP	AS 12	Schleicher	AS 12 ASW 12 ASW 12BV	6 (9/87)	
262/SP	LS 1-0	Rolladen-Schneider	LS 1-0 LS 1-a LS 1-b LS 1-c LS 1-d LS 1-e LS 1-f LS-1-f(45)	9 (3/02) 9 (3/02) 9 (3/02) 9 (3/02) 9 (3/02) 9 (3/02) 9 (3/02) 9 (3/02)	EASA.A.095
264/SP	Sie 3	Paul Siebert, St. Mauritz	Sie 3	1 (6/72)	Anhang II (D)
265/SP	Cirrus	a) Schempp-Hirth b) Fabrika Aviona Vrsac (Jugoslawien)	Cirrus Cirrus-VTC	3 (10/79) 3 (10/79)	
266/SP	B 4	a) Rheintalwerke b) Basten und Pilatus c) Flugz. W. Stans (Schweiz)	B 4 Pilatus B4-PC 11 B4-PC 11A Pilatus B4-PC 11AF	5 (9/82) 5 (9/82) 5 (9/82) 5 (9/82)	
267/SP	AS-K 13	a) Schleicher b) JUBI	AS-K 13	4 (7/96)	
268/SP	FK 3	VFW-Fokker, Speyer	FK 3	2 (5/88)	
269/SP	HBV-Diamant	Flug- und Fahrzeugwerke Altenrhein (Schweiz)	HBV-Diamant Diamant 16,5 Diamant 18	3 (12/84)	
272/SP	ASW 15	Schleicher	ASW 15 ASW 15B	5 (12/97) 5 (12/97)	

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2019-01-09

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
273/SP	SZD-30 „Pirat“	a) Zaklady Sprzetu (Polen) b) PZL-Swidnik (Polen) c) PZL-Bielsko (Polen)	SZD-30 „Pirat“	12 (8/01)	EASA.A.319
		OZL-Bielsko (Polen)	SZD-30C „Pirat“	2 (4/01)	
276/SP	Kestrel	Glasflügel, Schlattstall	Kestrel	5 (6/90)	EASA.A.241
278/SP	Standard Cirrus	a) Schempp-Hirth b) Burkhard Grob, Mindelheim	Standard Cirrus	10 (2/00)	EASA.A.278
		Schempp-Hirth	Standard Cirrus B	10 (2/00)	
		Lanaverre Industries (Frankreich)	Standard Cirrus CS 11-75L	10 (2/00)	
		Schempp-Hirth	Standard Cirrus G	10 (2/00)	
281/SP	Glasflügel 604	Glasflügel, Schlattstall	Glasflügel 604	2 (7/90)	EASA.A.241
282/SP	ASW 17	Schleicher	ASW 17	4 (3/84)	
286/SP	Nimbus-2	Schempp-Hirth	Nimbus-2 Nimbus-2B Nimbus-2C Nimbus-3 Nimbus-3/24.5	15 (9/90) 15 (9/90) 15 (9/90) 15 (9/90) 15 (9/90)	
289/SP	LCF 2	Scheibe	LCF 2	3 (9/12)	Anhang II (D)
292/SP	SZD-36A „Cobra 15“	PZL-Bielsko (Polen)	SZD-36A „Cobra 15“	6 (1/96)	EASA.A.319
295/SP	Janus	Schempp-Hirth	Janus Janus B Janus C Janus Ce	9 (7/90) 9 (7/90) 11 (7/94) 1 (11/91)	
297/SP	IS-29D	Aeroclubul Romaniei früher: INTREPRINDEREA	IS-29D IS-29D2	2 (8/82)	EASA.A.453
298/SP	ELFE S 4	Neukom (Schweiz)	ELFE S4 ELFE S4D ELFE S4A	3 (5/86) 3 (5/86) 3 (5/86)	EASA.SAS.A.041 Anhang II CH EASA.SAS.A.041
301/SP	DG-100	Glaser-Dirks	DG-100 DG-100 ELAN DG-100G DG-100G ELAN	8 (3/98) 8 (3/98) 8 (3/98) 8 (3/98)	EASA.A.239
302/SP	SF 30 A „Club Spatz“	Scheibe	SF 30 A „Club Spatz“	3 (1/91)	EASA.A.099

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
304/SP	CLUB LIBELLE 205	a) Glasflügel, Schlattstall b) Glasflügel, Lenningen Glasflügel, Lenningen	CLUB LIBELLE 205 HORNET HORNET-C	8 (10/97) 8 (6/03) 7 (7/90)	EASA.A.241
306/SP	ASTIR CS	GROB	ASTIR CS ASTIR CS 77 ASTIR CS Jeans Club ASTIR II Standard ASTIR II GROB G102 „CLUB ASTIR III“ GROB G102 „CLUB ASTIR IIIb“ GROB G102 STANDARD ASTIR III	9 (7/82)	EASA.A.250
307/SP	ASK 18	Schleicher	ASK 18 ASK 18 B	6 (2/90)	
308/SP	ASW 19	Schleicher	ASW 19 ASW 19 B	7 (2/99) 7 (2/99)	
309/SP	Calif A 21 S	a) Caproni Vizzola (Italien) b) Augusta, Sp. A (Italien) c) Gomolzig	Calif A 21 S	5 (1/96)	EASA.SAS.A.118
314/SP	ASW 20	Schleicher	ASW 20 ASW 20 B ASW 20 BL ASW 20 C ASW 20 CL ASW 20 L	13 (2/97) 13 (2/97) 13 (2/97) 13 (2/97) 13 (2/97) 13 (2/97)	
315/SP	TWIN ASTIR	GROB Flugzeugbau	TWIN ASTIR GROB G 103 „TWIN II“ GROB G 103 A „TWIN II ACRO“ GROB G 103 C „TWIN III ACRO“ GROB G 103 C „TWIN III“ TWIN ASTIR TRAINER	11 (5/89) 11 (5/89) 11 (5/89) 3 (12/97) 2 (6/93) 11 (5/89)	EASA.A.250
317/SP	LS 3	Rolladen Schneider	LS 3 LS 3-a LS 3-17	5 (9/01) 5 (9/01) 5 (9/01)	EASA.A.095
318/SP	Mosquito	Glasflügel, Lenningen Aviona „Jastreb“ (Jugoslawien) Hph ltd. (Kutna Hora)	Mosquito Mosquito B Glasflügel 304 Glasflügel 304 C Glasflügel 304 B Glasflügel 304 CZ	7 (11/90) 7 (11/90) 7 (11/90) 1 (10/02) 7 (11/90) 1 (4/00)	EASA.A.241 EASA.A.241 EASA.A.241 EASA.A.030 EASA.A.030
320/SP	SPEED ASTIR II	Grob Flugzeugbau	SPEED ASTIR II SPEED ASTIR II B	5 (5/86)	EASA.A.250

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
323/SP	DG-200	Glaser-Dirks	DG-200 DG-200/17 DG-200/17C	6 (5/98) 6 (5/98) 6 (5/98)	EASA.A.239
324/SP	WA 28 E	Wassmer (Frankreich)	WS 28 E	1 (5/81)	
328/SP	Mini Nimbus HS 7	Schempp-Hirth	Mini Nimbus HS7 Mini Nimbus B Mini Nimbus C	6 (3/99) 6 (3/99) 6 (3/99)	
329/SP	mistral-c	a) ISF Strauber Frommhold b) Mistral-Flugzeugbau c) Valentin Flugzeugbau	mistral-c	5 (7/98)	
330/SP	PIK-20D	Eiriavion OY (Finnland)	PIK-20D	4 (12/84)	EASA SAS.A.024
331/SP	SZD-41A „Jantar Standard“	PDPS (Polen)	SZD-41A, „Jantar Standard“	5 (3/91)	EASA.A.319
336/SP	SF 34	Scheibe	SF 34 SF 34 B	3 (1/91) 3 (1/91)	EASA.A.099
338/SP	IS-28 B2	Aeroclubul Romaniei früher :INTREP. DE CONSTR. AERON.(Rumänien)	IS-28 B2	1 (10/80)	EASA.A.453
339/SP	ASK 21	Schleicher	ASK 21	6 (2/90)	EASA.A.221
340/SP	SZD-48-1 „Jantar Standard 2“	a) PDPS (Polen) b) Allstar PZL Glider Spolka z o.o. (Polen)	SZD-48-1 „Jantar Standard 2“ SZD-48 „Jantar Standard 2“ SZD-48-3 „Jantar Standard 3“	6 (9/96) 2 (9/96) 7 (1/04)	EASA.A.319 EASA.A.041
341/SP	SZD-42-2 „Jantar 2B“	PDPS (Polen)	SZD-42-2 „Jantar 2B“ SZD-42-1 „Jantar 2“	3 (1/91) 1 (1/91)	EASA.A.319
342/SP	SZD-50-3 „Puchacz“	a) PDPS (Polen) b) Allstar PZL Glider Spolka z o.o. (Polen)	SZD-50-3 „Puchacz“	6 (1/04)	EASA.A.312
345/SP	LS 4	Rolladen-Schneider	LS 4 LS 4-a LS 4-b	5 (4/99) 5 (4/99) 4 (8/03)	EASA.A.095
348/SP	DG-500/22 ELAN	a) Glaser-Dirks b) ELAN	DG-500/22 ELAN DG-500 ELAN ORION DG-500 ELAN Trainer DG-500/20 ELAN	4 (10/96) 3 (10/99) 3 (10/96) 3 (10/99)	EASA.A.233
349/SP	Ventus a	Schempp-Hirth	Ventus a Ventus a/16.6 Ventus b Ventus b/16.6 Ventus c Ventus-2a Ventus-2b Ventus-2c	17 (6/92) 17 (6/92) 17 (6/92) 17 (6/92) 17 (6/92) 4 (1/05) 4 (12/04) 4 (11/04)	EASA.A.274

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
351/SP	ASW 22	Schleicher	ASW 22 ASW 22B ASW 22BL	6 (12/92) 3 (3/99) 3 (7/03)	EASA.A.217
353/SP	ASK 23	Schleicher	ASK 23 ASK 23B	4 (3/92) 4 (3/92)	
357/SP	LS 6	Rolladen-Schneider	LS 6 LS 6-18 w LS 6-a LS 6-b LS 6-c LS 6-c 18	3 (9/87) 2 (8/01) 3 (9/87) 3 (9/87) 2 (8/01) 2 (8/01)	EASA.A.095
359/SP	DG-300	a) Glaser-Dirks b) Elan Tovarna	DG-300	7 (11/95)	EASA.A.239
		a) Elan Tovarna b) Elan Flight Begunje	DG-300 CLUB ELAN	6 (10/99)	
		a) Glaser-Dirks b) Elan Flight Begunje	DG-300 CLUB ELAN ACRO	5 (10/99)	
		a) Elan Tovarna b) Elan Flight Begunje	DG-300 ELAN	10 (10/99)	
		a) Glaser-Dirks b) Elan Flight Begunje	DG-300 ELAN ACRO	5 (10/99)	
360/SP	Discus a	Schempp-Hirth	Discus a Discus-2a Discus b Discus-2b	7 (2/00) 2 (2/01) 8 (2/00) 3 (3/03)	EASA.A.049
		a) Orlican, CSFR b) Schempp-Hirth - Chocen	Discus CS	4 (2/00)	
364/SP	ASH 25	Schleicher	ASH 25	6 (3/01)	EASA.A.213
366/SP	ASW 24	Schleicher	ASW 24 ASW 24 B	3 (10/92) 1 (12/94)	
367/SP	SZD-51-1 „Junior“	Allstar PZL Glider Sp. z o.o. früher: a) PZL Bielsko (Polen) b) Allstar PZL Glider Spolka z o.o. (Polen)	SZD-51-1 „Junior“	5 (1/04)	EASA.A.309
370/SP	DG-600	Glaser-Dirks	DG-600 DG-600/18	4 (5/95) 3 (3/96)	EASA.A.239
373/SP	NIMBUS-3D	Schempp-Hirth	NIMBUS-3D	3 (12/92)	
375/SP	LS 7	Rolladen-Schneider	LS 7 LS 7-WL	4 (6/99) 2 (6/99)	EASA.A.095
377/SP	MG 19 a	Oberlerchner	MG 19a MG 19	2 (9/94) 1 (9/94)	Anhang II (D) Anhang II (D)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2019-01-09

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
380/SP	Nimbus-4	Schempp-Hirth	Nimbus-4 Nimbus-4D	1 (1/94) 2 (4/03)	EASA.A.063
383/SP	ASH 26	Schleicher	ASH 26	3 (5/99)	
384/SP	DG-800 S	Glaser-Dirks DG-Flugzeugbau GmbH	DG-800 S DG-808 S	4 (10/98) 1 (12/03)	EASA.A.067
385/SP	SZD-32A „Foka 5“	Zaklady Sprzetu (Polen)	SZD-32A „Foka 5“	3 (1/96)	EASA.A.319
386/SP	Slingsby T 31 B	Slingsby Ltd.	Slingsby T 31 B	1 (8/98)	Anhang II (UK)
387/SP	SZD-38A „Jantar 1“	Zaklady Szybowcowe (Polen)	SZD-38A „Jantar 1“	1 (2/91)	EASA.A.319
389/SP	ASW 27	Schleicher	ASW 27	2 (5/99)	EASA.A.220
396/SP	Duo Discus	Schempp-Hirth	Duo Discus	4 (6/04)	EASA.A.025
397/SP	Swift S-1	Zaklad Romontow (E. Marganski)	Swift S-1	1 (9/03)	EASA.A.038
398/SP	L 33 Solo	LET/Kunovice	L 33 Solo	2 (9/95)	EASA.A.045
401/SP	SZD-55-1	a) PZL-Bielsko (Polen) b) Allstar PZL Glider Spolka z o.o. (Polen)	SZD-55-1	3 (1/04)	
402/SP	LS 8-a	a) Rolladen-Schneider b) DG Flugzeugbau GmbH	LS 8-a LS 8-18 LS 8-b	3 (10/04) 2 (10/04) 1 (5/02)	EASA.A.047
407/SP	PW-5	PZL-Swidnik	PW-5	1 (3/97)	EASA.A.087
409/SP	MDM-1 „FOX“	Zaklad Romontow (E. Marganski)	MDM-1 „FOX“	3 (1/98)	EASA.A.039
413/SP	DG-1000S	DG-Flugzeugbau GmbH	DG-1000S	1 (3/02)	EASA.A.072
415/SP	SZD-59 „Acro“	a) PZL-Bielsko (Polen) b) Allstar PZL Glider Spolka z o.o. (Polen)	SZD-59 „Acro“	2 (1/04)	EASA.A.310
417/SP	VT116 „Orlik 2“	Orlican akciova (CSFR)	VT116 „Orlik 2“	2 (12/00)	Anhang II (CZ)
421/SP	FES 530	VEB Apparatebau	FES 530/II	1 (4/05)	Anhang II (D)
423/SP	ASW 28	Schleicher	ASW 28	1 (7/01)	EASA.A.017
427/SP	PW-6U	PZL-Swidnik	PW-6U	1 (10/02)	EASA.A.088
429/SP	LAK-17A	Sportine Aviacija	LAK-17A LAK-19	1 (3/03) 1 (9/03)	EASA.A.083 EASA.A.012

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php