

**Geräteart: Flugzeuge**  
**Subject: Aeroplanes**

Ausgabe / Issue 2018-11-20

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt, EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS, TS, DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
2000/SA	De Havilland DH 104	De Havilland	DH 104-1B DH 104-2B DH 104-5 DH 104-6	<a href="#">4 (8/68)</a> <a href="#">4 (8/68)</a> <a href="#">4 (8/68)</a> <a href="#">4 (8/68)</a>	Anhang II (UK) Anhang II (UK) Anhang II (UK) Anhang II (UK)
2003/SA	Beech 18	Beech	Beech D 18C Beech D 18S Beech E 18S	<a href="#">5 (9/76)</a> <a href="#">5 (9/76)</a> <a href="#">5 (9/76)</a>	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
2006/SA	North American AT-6	North American Aviation	AT-6 AT-6A, AT-16 AT-6F T-6D, AT-6D	<a href="#">5 (10/12)</a> <a href="#">5 (10/12)</a> <a href="#">5 (10/12)</a> <a href="#">5 (10/12)</a>	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
2008/SA	Cessna T-50	Cessna	Cessna T-50	<a href="#">1 (1/62)</a>	Anhang II (USA)
2009/SA	Beech 50	Beech	Beech B 50 Beech C 50 Beech D 50 Beech D 50C Beech G 50 Beech H 50 Beech J 50	<a href="#">3 (9/62)</a> <a href="#">3 (9/62)</a> <a href="#">3 (9/62)</a> <a href="#">3 (9/62)</a> <a href="#">3 (9/62)</a> <a href="#">3 (9/62)</a> <a href="#">3 (9/62)</a>	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
2010/SA	De Havilland DH 89	De Havilland	DH 89 A  DH 89 A	<a href="#">3 (5/00)</a>	Anhang II (UK)  <a href="#">UK CAA AAN 25002</a> Anhang II (UK)
2011/SA	Aero Commander 500	Rockwell International früher/former Aero Commander Aero Design	Aero Commander 500 Aero Commander 500 A Aero Commander 500 B Aero Commander 560 Aero Commander 560 A Aero Commander 560 E Aero Commander 560 F	<a href="#">8 (4/78)</a>	
2011A/SA	Rockwell Commander 500	Rockwell International früher/former Aero Commander	Aero Commander 500 S	<a href="#">1 (4/78)</a>	
2012/SA	Cessna 310	Cessna	Cessna 310 Cessna 310B Cessna 310C Cessna 310D Cessna 310F Cessna 310G Cessna 310H Cessna 310K	<a href="#">8 (10/72)</a>	
2012A/SA	Cessna 310	Cessna	Cessna 310P Cessna T 310P Cessna 310Q Cessna T 310Q Cessna 310R Cessna T 310R	<a href="#">7 (3/94)</a>	

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

**Geräteart: Flugzeuge**  
**Subject: Aeroplanes**

Ausgabe / Issue 2018-11-20

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
2014/SA	Aero Commander 680	Gulfstream American früher/former Aero Commander u. Rockwell Int.	Aero Commander 680 Aero Commander 680-E Aero Commander 680-F Aero Commander 680-FL Aero Commander 680-FL (P) Aero Commander 680-T Aero Commander 680-V Aero Commander 680-W Aero Commander 681 Aero Commander 685 Aero Commander 690 Aero Commander 690 A Rockwell Commander 690 B Rockwell Commander 690 C Rockwell Commander 695 Gulfstream Commander 695 A Gulfstream Commander 690 D	<a href="#">22 (5/87)</a>	
2015/SA	Letecke Zavody L C-103A	Letecke (CSFR)	L C-103A	<a href="#">2 (7/63)</a>	Anhang II (CZ)
2016/SA	Hawker Sea Fury	Hawker Aircraft	FB.MK.11 T.MK.20	<a href="#">1 (1/64)</a> <a href="#">1 (1/64)</a>	Anhang II (UK) Anhang II (UK)
2019/SA	Piaggio P 166	Piaggio	P 166 P 166B	<a href="#">2 (9/63)</a>	<a href="#">EASA.A.384</a>
2020/SA	Beech AT 11	Beech	Beech AT 11	<a href="#">1 (2/60)</a>	Anhang II (USA)
2021/SA	Beech 65	Beech	Beech 65 Beech 65-80 Beech 65-A80 Beech 65-88 Beech 65-90 Beech 65-A90 Beech B90 Beech C90 Beech 65-B80 Beech E90 Beech C90A	<a href="#">21 (10/96)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.503</a>
2022/SA	Morane Saulnier MS 760	Morane Saulnier	MS 760	<a href="#">2 (12/60)</a>	Anhang II (FR)
2024/SA	Aero Design 520	Aero Design	Aero Design 520	<a href="#">1 (1/62)</a>	Anhang II (USA)
2025/SA	Cessna 320	Cessna	Cessna 320 Cessna 320A Cessna 320B Cessna 320C Cessna 320E Cessna 335 Cessna 340 Cessna 340A	<a href="#">17 (11/84)</a>	
2027/SA	Harvard 4	Canadian Car & Foundry	Harvard 4 Harvard 4M	<a href="#">3 (10/12)</a> <a href="#">3 (10/12)</a>	Anhang II (CA) Anhang II (CA)
2028/SA	Beech-Sferma 60	Société Franc. d'Emtrétien et de Reparat. De Matériel Aéronautique	Beech-Sferma 60 Beech-Sferma 60A	<a href="#">2 (6/64)</a> <a href="#">2 (6/64)</a>	Anhang II (FR) Anhang II (FR)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

**Geräteart: Flugzeuge**  
**Subject: Aeroplanes**

Ausgabe / Issue 2018-11-20

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt, EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS, TS, DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
2029/SA	Lear Jet 23	Lear Jet	Lear Jet 23	<a href="#">1 (3/65)</a>	
2030/SA	Beech C 18S	Beech	Beech C 18S	<a href="#">1 (3/65)</a>	Anhang II (USA)
2031/SA	Do 28	RUAG Aerospace Services GmbH, früher/former: Fairchild Dornier	Do 28 D Do 28 D-1 Do 28 D-2	<a href="#">13 (1/06)</a> <a href="#">13 (1/06)</a> <a href="#">13 (1/06)</a>	<a href="#">EASA.A.360</a>
2031A/SA	Do 28	RUAG Aerospace Services GmbH, früher/former: Fairchild Dornier	Do 28 D-6 Do 128-6 Do 228-100 Do 228-200	<a href="#">23 (4/05)</a> <a href="#">23 (4/05)</a> <a href="#">24 (4/05)</a> <a href="#">24 (4/05)</a>	<a href="#">EASA.A.360</a> <a href="#">EASA.A.360</a> <a href="#">EASA.A.359</a> <a href="#">EASA.A.359</a>
2031B/SA	Do 28	RUAG Aerospace Services GmbH, früher/former: Fairchild Dornier	Do 228-101 Do 228-201 Do 228-202	<a href="#">11 (4/05)</a> <a href="#">11 (4/05)</a> <a href="#">11 (4/05)</a>	<a href="#">EASA.A.359</a>
2031C/SA	Dornier Do 28	RUAG Aerospace Services GmbH, früher/former: Fairchild Dornier	Do 228-212	<a href="#">9 (4/05)</a>	<a href="#">EASA.A.359</a>
2032/SA	Cessna 401	Cessna	Cessna 401 Cessna 401A Cessna 401B Cessna 402 Cessna 402A Cessna 402B Cessna 402C	<a href="#">14 (3/85)</a>	
2032A/SA	Cessna 401	Cessna	Cessna 411 Cessna 411A Cessna 414 Cessna 414A	<a href="#">15 (10/93)</a>	
2032B/SA	Cessna 401	Cessna	Cessna 421 Cessna 421A Cessna 421B Cessna 421C	<a href="#">11 (10/85)</a>	
2032C/SA	Cessna 401	Cessna	Cessna 425	<a href="#">5 (10/84)</a>	
2033/SA	Mitsubishi MU 2B	Mitsubishi (Japan)	MU 2B MU 2B-25 MU 2B-26 MU 2B-30 MU 2B-35 MU 2B-36	<a href="#">6 (12/76)</a>	
2033A/SA	Mitsubishi MU 2B	Mitsubishi (USA)	MU 2B-26A MU 2B-36A MU 2B-40 MU 2B-60	<a href="#">3 (4/92)</a>	
2034/SA	DHC-6 "Twin Otter"	De Havilland (Canada)	DHC-6 DHC-6-100 DHC-6-200 DHC-6-300	<a href="#">9 (12/00)</a>	

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

**Geräteart: Flugzeuge**  
**Subject: Aeroplanes**

Ausgabe / Issue 2018-11-20

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
2038/SA	Britten-Norman BN-2	Britten Norman	BN-2 BN-2A BN-2A-2 BN-2A-3 BN-2A-6 BN-2A-8 BN-2A-9 BN-2A-20 BN-2A-21 BN-2A-26 BN-2A-27 BN-2B-20 BN-2B-26 BN-2B-27	<a href="#">17 (8/96)</a>	<a href="#">EASA.A.388</a> <a href="#">EASA.A.388</a> <a href="#">EASA.A.388</a> <a href="#">EASA.A.388</a> <a href="#">EASA.A.388</a> <a href="#">EASA.A.388</a> <a href="#">EASA.A.388</a> <a href="#">EASA.A.388</a> <a href="#">EASA.A.388</a>
2039/SA	Piper PA-31	Piper	PA-31 PA-31-325 PA-31-350	<a href="#">12 (12/99)</a>	
2039A/SA	Piper PA-31	Piper	PA-31P PA-31T PA-31T1 PA-31T2	<a href="#">3 (3/90)</a>	
2040/SA	Beech 60	Beech Aircraft	Beech 60 Beech A 60 Beech B 60	<a href="#">5 (9/95)</a> <a href="#">5 (9/95)</a> <a href="#">5 (9/95)</a>	
2041/SA	Swearingen SA 26-AT	Fairchild Swearingen	SA 26-AT SA 226-T(B) SA 226-T SA 226-AT SA 227-AT SA 227-TT	<a href="#">16 (12/01)</a>	
2041A/SA	Swearingen SA 26-AT	Fairchild Swearingen	SA 226-TC SA 227-AC SA 227-DC	<a href="#">6 (2/94)</a> <a href="#">6 (2/94)</a> <a href="#">1 (1/00)</a>	
2043/SA	Beech 100	Beech	Beech 100 Beech 99 Beech A 100 Beech B 100	<a href="#">8 (11/88)</a>	
2044/SA	Beech 58	Beech	Beech 58	<a href="#">6 (5/94)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.280</a>
2046/SA	Piper PA-60	a) Aerostar b) Ted Smith Aerost. Corp. c) Piper  Piper, Aerostar	PA-60-600 PA-60-601 PA-60-601P PA-60-602P PA-60-700P	<a href="#">4 (1/97)</a> <a href="#">4 (1/97)</a> <a href="#">4 (1/97)</a> <a href="#">4 (1/97)</a> <a href="#">2 (1/97)</a>	

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

**Geräteart: Flugzeuge**  
**Subject: Aeroplanes**

Ausgabe / Issue 2018-11-20

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt, EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS, TS, DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
2047/SA	Beech 200	Beech Aircraft	Beech 200 Beech 200C Beech 300 Beech 300LW Beech B 200 Beech B 200C Beech 1900 Beech 1900C Beech 1900C Wet-Wing Beech B 300 Beech 1900D	<a href="#">14 (1/96)</a> <a href="#">14 (1/96)</a> <a href="#">14 (1/96)</a> <a href="#">14 (1/96)</a> <a href="#">14 (1/96)</a> <a href="#">14 (1/96)</a> <a href="#">14 (1/96)</a> <a href="#">14 (1/96)</a> <a href="#">14 (1/96)</a> <a href="#">4 (2/00)</a> <a href="#">3 (2/00)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.277</a>
2048/SA	Cessna 500	Cessna	Cessna 500 Citation I Cessna 550 Citation II Cessna 560 Citation V Cessna S 550 Citation S II Cessna 550 Citation Bravo Cessna 560 XL Exel Cessna 560 Encore	<a href="#">12 (1/02)</a> <a href="#">15 (1/02)</a> <a href="#">10 (1/02)</a> <a href="#">12 (1/02)</a> <a href="#">1 (12/97)</a> <a href="#">2 (5/00)</a> <a href="#">2 (1/02)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.207</a>
2052/SA	Beech 58P	Beech	Beech 58P Beech 58TC	<a href="#">5 (3/87)</a>	
2054/SA	Cessna 404	Cessna und Reims/Cessna	Cessna 404 Cessna F 406	<a href="#">8 (7/96)</a>	<a href="#">EASA.A.109</a>
2056/SA	Cessna 501	Cessna	Cessna 501 Cessna 551	<a href="#">7 (8/95)</a> <a href="#">12 (7/03)</a>	
2058/SA	Cessna 441	Cessna	Cessna 441	<a href="#">5 (11/85)</a>	
2059/SA	Rockwell 700	Rockwell	Rockwell 700	<a href="#">1 (8/79)</a>	
2061/SA	Beech F 90	Beech	Beech F 90	<a href="#">3 (11/87)</a>	
2063/SA	Piper PA-42	Piper	PA-42 PA-42-720 PA-42-1000	<a href="#">6 (11/94)</a> <a href="#">7 (6/03)</a> <a href="#">6 (11/94)</a>	
2064/SA	Cessna T303	Cessna	Cessna T303	<a href="#">3 (7/84)</a>	
2065/SA	Seastar CD 2	Dornier Seawings GmbH ehemals/before: Dornier Composite Aircraft	Seastar CD 2	<a href="#">1 (10/90)</a>	<a href="#">EASA.A.640</a>
2066/SA	Grob G 520	Grob	G 520 Egrett G 520T	<a href="#">4 (2/92)</a> <a href="#">2 (3/94)</a>	
2067/SA	L-410 UVP	LET UH, (CSFR)	L-410 UVP L-410 UVP-E20	<a href="#">3 (8/94)</a> <a href="#">1 (5/01)</a>	<a href="#">EASA.A.026</a>
2068/SA	Pilatus PC-9	Pilatus (Schweiz)	PC-9 Turbo Trainer PC-9/B	<a href="#">2 (12/17)</a> <a href="#">2 (10/99)</a>	Anhang II (CH) Anhang II (CH)
2069/SA	Antonov An-2	PZL-MIELEC (Polen)	An-2 / An-2T	<a href="#">9 (4/12)</a>	Anhang II (PL)
2070/SA	Socata TBM 700	Socata / Aerospatiale	TBM 700	<a href="#">2 (3/99)</a>	<a href="#">EASA.A.010</a>
2071/SA	PZL M20 03	PZL-Mielec (Polen)	PZL M20 03 PZL M20 03 (1999 kg)	<a href="#">1 (11/91)</a> <a href="#">1 (8/95)</a>	<a href="#">SAS.A.064</a>

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

**Geräteart: Flugzeuge**  
**Subject: Aeroplanes**

Ausgabe / Issue 2018-11-20

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt, EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS, TS, DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
2072/SA	Cessna 525	Cessna	Cessna 525 Cessna 525A	<a href="#">3 (4/00)</a> <a href="#">1 (6/01)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.078</a>
2073/SA	PZL M-18A	PZL-Mielec (Polen)	PZL M-18A PZL M-18AS	<a href="#">1 (10/90)</a> <a href="#">1 (10/90)</a>	<a href="#">EASA.A.056</a>
2074/SA	PZL-106A	PZL, Warszawa-Ok., Polen	PZL-106A PZL-106AR PZL-106BR	<a href="#">1 (12/92)</a> <a href="#">1 (12/92)</a> <a href="#">1 (12/92)</a>	<a href="#">EASA.SAS.A.057</a> <a href="#">EASA.SAS.A.057</a> <a href="#">EASA.SAS.A.060</a>
2075/SA	Piaggio P-180	Ind. Aeronautiche, Piaggio, Italien	P-180	<a href="#">3 (7/02)</a>	<a href="#">EASA.A.059</a>
2077/SA	Pilatus PC-12	Pilatus (Schweiz)	PC-12	<a href="#">1 (8/96)</a>	<a href="#">EASA.A.089</a>
2078/SA	Raytheon 390	Raytheon Aircraft Company	Raytheon 390	<a href="#">1 (9/01)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.073</a>
2501/TA	DC-3	The Boeing Company ehemals/before Douglas	DC-3A-S1C3G DC 3C-R1830-90C  DC3A-SCG DC3A-SC3G DC3A-S1CG, -S1C3G DC3A-S4C4G DC3C-SC3G DC3C-S1C3G, -S4C4G DC 3C-R1830-90C DC3D-R-1830-90C	<a href="#">1 (5/90)</a> <a href="#">1 (4/03)</a>	Anhang II (USA) Anhang II (USA)  <a href="#">FAA TCDS A-669</a> Anhang II (USA)  <a href="#">LBA-303.14</a> <a href="#">(Nfl B 75/55)</a> <a href="#">02.08.1955</a>
2502/TA	Vickers Viking	Vickers-Armstrong	Vickers Viking 1B		Kein Kennbl. vorh. / no TCDS
2503/TA	Lockheed 18	Lockheed	Lockheed 18		Kein Kennbl. vorh. / no TCDS
2505/TA	Heron DH 114	De Havilland	DH 114-2D DH 114-2E	<a href="#">2 (10/62)</a> <a href="#">2 (10/62)</a>	
2507/TA	HS 125 Series I	British Aerospace	BAe 125-800A BAe 125-800B BAe 125-1000B HS 125 SERIES I HS 125 SERIES IB HS 125 SERIES IB/522 HS 125 SERIES 3B/RA HS 125 SERIES 400 B HS 125 SERIES 403 B HS 125 SERIES 600 B HS 125 SERIES 700 B HS 125 SERIES F 400 B HS 125 SERIES F 600 B Hawker 800XP	<a href="#">6 (3/01)</a> <a href="#">19 (3/98)</a> <a href="#">5 (9/00)</a> <a href="#">13 (1/91)</a> <a href="#">13 (1/91)</a> <a href="#">13 (1/91)</a> <a href="#">13 (1/91)</a> <a href="#">13 (1/91)</a> <a href="#">13 (1/91)</a> <a href="#">13 (1/91)</a> <a href="#">13 (1/91)</a> <a href="#">15 (11/91)</a> <a href="#">13 (1/91)</a> <a href="#">13 (1/91)</a> <a href="#">5 (12/03)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.085</a>
2508/TA	Potez P.841	Potez	Potez P.841	<a href="#">2 (3/68)</a>	
2510/TA	Fan Jet Falcon	Avions Marcel/Dassault	Fan Jet Falcon Fan Jet Falcon Series D Fan Jet Falcon Series E Fan Jet Falcon Series F Mystere-Falcon 20-C5 Mystere-Falcon 20-D5 Mystere-Falcon 20-E5 Mystere-Falcon 20-F5	<a href="#">7 (10/02)</a> <a href="#">6 (10/02)</a> <a href="#">7 (10/02)</a> <a href="#">7 (10/02)</a> <a href="#">2 (9/01)</a> <a href="#">2 (9/01)</a> <a href="#">3 (8/04)</a> <a href="#">2 (9/01)</a>	

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)



**Geräteart: Flugzeuge**  
**Subject: Aeroplanes**

Ausgabe / Issue 2018-11-20

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt, EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS, TS, DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
2530/TA	EMB-120 ("Brasilia")	EMBRAER (Brasilien)	EMB-120RT EMB-120ER	<a href="#">1 (10/86)</a> <a href="#">3 (11/02)</a>	
2531/TA	IAI 1125 Westwind ASTRA	Israel Aircraft Ind.	IAI 1125 Westwind ASTRA IAI ASTRA SPX	<a href="#">2 (5/92)</a> <a href="#">4 (12/01)</a>	
2533/TA	Beech-Jet 400 A	Beech	Beech-Jet 400 A	<a href="#">8 (10/03)</a>	
2534/TA	Dornier 328-100	328 SUPPORT SERVICES GmbH ehemals/before Fairchild	Dornier 328-100 Dornier 328-300	<a href="#">20 (11/03)</a>	<a href="#">EASA.A.096</a>
2537/TA	Jetstream 4100	Jetstream Aircraft	Jetstream 4100	<a href="#">7 (2/02)</a>	<a href="#">EASA.A.189</a>
2538/TA	Learjet Model 45	Learjet Inc.	Learjet Model 45	<a href="#">3 (3/03)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.020</a>
2800/TA	Convair 340	Convair	CV 340	-	<b>EASA -TC surrendered</b>
2801/TA	Lockheed 1049G-82	Lockheed	Lockheed 1049G-82	<a href="#">6 (10/62)</a>	
2803/TA	Convair 440	Convair	CV 440	-	<b>EASA -TC surrendered</b>
2804/TA	Bristol 170	Bristol Airplane	Bristol 170	-	Kein Kennbl. vorh. / no TCDS
2805/TA	Douglas DC-7C	Douglas	DC-7C	<a href="#">1 (12/63)</a>	
2806/TA	Lockheed 1649A-98	Lockheed	Lockheed 1649A-98	<a href="#">1 (6/58)</a>	
2807/TA	Douglas C 54	Douglas	Douglas C 54 Douglas C 54 B-DC	-	Kein Kennbl. vorh. / no TCDS
2810/TA	Convair 240	Consolidated Vultee	CV 240-4	<a href="#">1 (11/57)</a>	
2811/TA	Vickers Viscount 814	Vickers Armstrong	Vickers Viscount 814 Vickers Viscount 808	<a href="#">3 (9/70)</a> <a href="#">3 (9/70)</a>	
2812/TA	Boeing 707	Boeing	Boeing 707-430 Boeing 707-330B Boeing 707-330C	<a href="#">7 (4/82)</a>	
2813/TA	Fokker F27	Fokker Services B. V.	Fokker F27, Mk050 Fokker F27, Mk100 Fokker F27, Mk200 Fokker F27, Mk300 Fokker F27, Mk400 Fokker F27, Mk500 Fokker F27, Mk600 Fokker F27, Mk700	<a href="#">20 (11/02)</a> <a href="#">11 (11/02)</a> <a href="#">11 (11/02)</a> <a href="#">11 (11/02)</a> <a href="#">12 (11/02)</a> <a href="#">8 (11/02)</a> <a href="#">20 (11/02)</a> <a href="#">11 (11/02)</a>	<a href="#">EASA.A.036</a>
2813A/TA	Fairchild F27A	Fairchild Ind. (USA)	Fairchild F27A Fairchild F27J	<a href="#">4 (11/90)</a> <a href="#">4 (8/90)</a>	
2814/TA	Douglas A-26 B/B-26 B	Douglas	A-26 B B-26 B	<a href="#">2 (12/69)</a> <a href="#">2 (12/69)</a>	
2816/TA	Boeing 720 B	Boeing	Boeing 720 B-030	<a href="#">1 (6/61)</a>	

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)



**Geräteart: Flugzeuge**  
**Subject: Aeroplanes**

Ausgabe / Issue 2018-11-20

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
2817/TA	Lockheed 1329	Lockheed	1329	<a href="#">1 (3/62)</a>	
2818/TA	Boeing 727	Boeing	727-14 727-29 727-30 727-30C 727-46 727-81 727-89 727-230 727-2K5	<a href="#">10 (12/79)</a>	
2819/TA	Handley Page Dart Herald 213	Handley Page	Dart Herald 213 Dart Herald 207	<a href="#">2 (5/66)</a>	
2821/TA	BAC 1-11 Series 200/211 AH	British Aircraft	BAC 1-11 Series 200/211 AH BAC 1-11 Series 400/414 EG BAC 1-11 Series 400/413 FA BAC 1-11 Series 500/515 FB BAC 1-11 Series 500/524 FF BAC 1-11 Series 500/528 FL	<a href="#">8 (3/78)</a>	EASA -TC surrendered
2822/TA	Douglas DC-6	Douglas	DC-6 DC-6A	<a href="#">3 (4/69)</a>	
2823/TA	Boeing 737	Boeing	Boeing 737-130 Boeing 737-230 Boeing 737-230C Boeing 737-2K5 Boeing 737-329 Boeing 737-330 Boeing 737-375 Boeing 737-31S Boeing 737-35B Boeing 737-36Q Boeing 737-3K9 Boeing 737-3L9 Boeing 737-3M8 Boeing 737-3S3 Boeing 737-430 Boeing 737-46B Boeing 737-46J Boeing 737-4K5 Boeing 737-4Y0 Boeing 737-505 Boeing 737-530 Boeing 737-5K5 Boeing 737-600 Boeing 737-700 Boeing 737-800 Boeing 737-900	<a href="#">10 (12/92)</a> <a href="#">10 (12/92)</a> <a href="#">10 (12/92)</a> <a href="#">10 (12/92)</a> <a href="#">1 (8/02)</a> <a href="#">11 (1/95)</a> <a href="#">1 (12/96)</a> <a href="#">5 (9/98)</a> <a href="#">2 (5/91)</a> <a href="#">3 (8/99)</a> <a href="#">1 (9/94)</a> <a href="#">8 (11/96)</a> <a href="#">2 (9/96)</a> <a href="#">2 (4/95)</a> <a href="#">1 (6/92)</a> <a href="#">1 (4/01)</a> <a href="#">5 (4/97)</a> <a href="#">8 (3/95)</a> <a href="#">6 (5/96)</a> <a href="#">2 (12/90)</a> <a href="#">6 (3/95)</a> <a href="#">2 (12/90)</a> <a href="#">7 (5/01)</a> <a href="#">7 (5/01)</a> <a href="#">7 (5/01)</a> <a href="#">7 (5/01)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.120</a>
2824/TA	Fokker F28	Fokker Services B. V.	Fokker F28, Mk 0100 Fokker F28, Mk 1000	<a href="#">3 (5/03)</a> <a href="#">4 (9/91)</a>	<a href="#">EASA.A.037</a>
2828/TA	Douglas DC-8-33	Douglas	DC-8-33 DC-8-63 DC-8-63 F DC-8-73 F	<a href="#">6 (5/91)</a>	

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

**Geräteart: Flugzeuge**  
**Subject: Aeroplanes**

Ausgabe / Issue 2018-11-20

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt, EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS, TS, DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
2829/TA	DC-9	Douglas	DC-9-15 DC-9-32 DC-9-82 DC-8-83 DC-9-87 717-200 MD-90-30	<a href="#">7 (2/90)</a> <a href="#">7 (2/90)</a> <a href="#">1 (4/94)</a> <a href="#">13 (2/95)</a> <a href="#">4 (2/93)</a> <a href="#">2 (9/99)</a> <a href="#">2 (9/96)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.211</a> <a href="#">EASA.IM.A.211</a>
2830/TA	A300	Airbus (ehemals Airbus Ind.)	A300B1 A300B2-1A, -1C A300B2-202, -320, -203 A300B2K-3C A300B4-2C A300B4-102, -103 A300B4-120 A300B4-220 A300B4-601, -603 A300B4-605R A300B4-620 A300B4-622 A300C4-203 A300C4-620 A300C4-605R Variant F A300F4-203 A310-203 A310-203C A310-204 A310-221 A310-222 A310-304 A310-322 A310-324 A300B4-203 A300B4-622R A300F4-605R A300F4-622R A310-308 A310-325	<a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">11 (12/00)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">10 (6/94)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">1 (7/99)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">10 (12/93)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">9 (11/90)</a> <a href="#">10 (4/95)</a> <a href="#">10 (3/98)</a> <a href="#">11 (6/94)</a> <a href="#">1 (4/94)</a> <a href="#">1 (8/00)</a> <a href="#">4 (4/92)</a> <a href="#">1 (3/92)</a>	<a href="#">EASA.A.172</a>
2832/TA	Boeing 747	Boeing	Boeing 747-130 Boeing 747-230B Boeing 747-230F Boeing 747-400	<a href="#">10 (2/92)</a> <a href="#">12 (11/92)</a> <a href="#">10 (4/91)</a> <a href="#">12 (1/03)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.196</a>
2833/TA	H.S. 748	British Aerospace, ehemals/before Hawker Siddeley	HS 748 Series 2 HS 748 Series 2A HS 748 Series 2B	<a href="#">7 (6/95)</a> <a href="#">6 (12/84)</a> <a href="#">6 (12/84)</a>	<a href="#">EASA.A.397</a>
2834/TA	707-123 Boeing Long Body	Boeing	707-123 Boeing Long Body	<a href="#">1 (11/70)</a>	
2835/TA	McDonnell Douglas DC-10	Douglas	McDonnell Douglas DC-10-30 McDonnell Douglas MD-11/MD-11F	<a href="#">5 (5/91)</a> <a href="#">6 (6/98)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.210</a>
2837/TA	Lockheed L-1011-385	Lockheed	Lockheed L-1011-385-1 Lockheed L-1011-385-1-14 Lockheed L-1011-385-3	<a href="#">15 (5/95)</a> <a href="#">14 (5/95)</a> <a href="#">14 (5/95)</a>	
2838/TA	Grumman G-1159	Gulfstream Aerospace, ehemals/before Grumman	G-1159	<a href="#">2 (7/78)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.070</a>
2841/TA	Lockheed Model 382G (Hercules)	Lockheed	382G	<a href="#">2 (10/81)</a>	

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)



**Geräteart: Flugzeuge**  
**Subject: Aeroplanes**

Ausgabe / Issue 2018-11-20

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt, EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS, TS, DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
2849/TA	A330	Airbus (ehemals Airbus Ind.)	A330-201 A330-202 A330-203 A330-223 A330-243 A330-301 A330-321 A330-322 A330-323 A330-341 A330-342 A330-343	<a href="#">2 (12/02)</a> <a href="#">4 (11/00)</a> <a href="#">1 (4/02)</a> <a href="#">3 (11/00)</a> <a href="#">5 (1/03)</a> <a href="#">7 (9/97)</a> <a href="#">7 (5/99)</a> <a href="#">6 (12/98)</a> <a href="#">4 (7/03)</a> <a href="#">7 (4/01)</a> <a href="#">7 (4/01)</a> <a href="#">3 (10/02)</a>	<a href="#">EASA.A.004</a>
2850/TA	A340	Airbus (vormals Airbus Ind.)	A340-211 A340-212 A340-213 A340-311 A340-312 A340-313 A340-541 A340-642	<a href="#">5 (9/02)</a> <a href="#">3 (7/96)</a> <a href="#">4 (9/99)</a> <a href="#">6 (12/97)</a> <a href="#">7 (12/99)</a> <a href="#">11 (6/99)</a> <a href="#">4 (11/03)</a> <a href="#">4 (10/03)</a>	<a href="#">EASA.A.015</a>
2851/TA	Boeing 767	Boeing	Boeing 767-300 Boeing 767-400ER	<a href="#">10 (8/03)</a> <a href="#">2 (9/00)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.035</a>
2852/TA	BAe 146	British Aerospace	AVRO 146 RJ85 BAe 146-100 BAe 146-200 BAe 146-300	<a href="#">9 (11/97)</a> <a href="#">1 (6/98)</a> <a href="#">12 (4/03)</a> <a href="#">6 (3/00)</a>	<a href="#">EASA.A.182</a>
2853/TA	CASA CN-235	Construcciones Aeronauticas Spanien	CASA CN-235-100	1 (11/93)	<a href="#">EASA.A.186</a>
2854/TA	CL-600	Bombardier Aerospace	CL-600-1A11 CL-600-2B16/601-3A CL-600-2B16/601-3R CL-600-2B16/604 CL-600-2B19 CL-600-2C10 CL-600-2D24	<a href="#">5 (8/96)</a> <a href="#">7 (4/01)</a> <a href="#">4 (4/01)</a> <a href="#">18 (12/03)</a> <a href="#">14 (9/03)</a> <a href="#">14 (9/03)</a> <a href="#">14 (9/03)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.023</a>
2856/TA	IL-18	Konstruktionsbüro Iljushin, UdSSR	IL-18	<a href="#">4 (6/94)</a>	
2857/TA	IL-62M	Ministerium für Luftfahrt-industrie der UdSSR	IL-62M	<a href="#">1 (10/90)</a>	
2858/TA	TU-134A	Ministerium für Luftfahrt-industrie der UdSSR	TU-134A	<a href="#">1 (10/90)</a>	
2859/TA	TU-154M	OKB Tupolev ehem. UdSSR	TU-154M	<a href="#">1 (4/93)</a>	
2861/TA	SAAB 2000	Saab Skania	SAAB 2000	<a href="#">5 (8/02)</a>	<a href="#">EASA.A.069</a>
2862/TA	Falcon 2000	Dassault Aviation	Falcon 2000 Falcon 2000EX	<a href="#">4 (7/03)</a> <a href="#">4 (7/03)</a>	<a href="#">EASA.A.008</a>

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)

**Geräteart: Flugzeuge**  
**Subject: Aeroplanes**

Ausgabe / Issue 2018-11-20

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
2863/TA	Boeing 777	Boeing	Boeing 777-200 Boeing 777-200 (IGW) Boeing 777-300	<a href="#">20 (11/00)</a> <a href="#">20 (11/00)</a> <a href="#">20 (11/00)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.003</a>
2864/TA	Embraer 145	Embraer	Embraer 145 Embraer 135	<a href="#">9 (7/03)</a> <a href="#">9 (7/03)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.032</a>
2865/TA	IPTN CN 235	Pesawat Terbang	IPTN CN 235-110	<a href="#">1 (7/95)</a>	<a href="#">EASA..A.186</a>
2866/TA	BD-700 Global Express	Bombardier Aerospace Inc.	BD-700-1A10	<a href="#">3 (1/02)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.009</a>
2867/TA	Cessna Model 750 (Citation X)	Cessna	Cessna Model 750 (Citation X)	<a href="#">3 (9/03)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.097</a>
2868/TA	DHC-8-400	Bombardier Inc.	DHC-8-401 DHC-8-402	<a href="#">4 (11/01)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.191</a>
2872/TA	GULFSTREAM G IV	Gulfstream Aerospace	Gulfstream G IV-SP Gulfstream G V	<a href="#">1 (5/02)</a> <a href="#">1 (12/02)</a>	<a href="#">EASA.IM.A.070</a>

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: [http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/c/c\\_tc\\_aircraft.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php)