

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
501/SA	HD 153	Dittmar	HD 153 A-1 HD 153 B-1	3 (10/59) 3 (10/59)	Anhang II (D) Anhang II (D)
505/SA	Morane Saulnier MS. 885	Morane-Saulnier	MS. 885	7 (8/89)	
506/SA	Zaunkönig	Prof. Dr. Winter	Zaunkönig	1 (10/58)	Anhang II (D)
507/SA	Auster J5L	Auster Aircraft	Auster J5L	2 (4/63)	Anhang II (UK)
508/SA	Auster J5B	Auster Aircraft	Auster J5B Auster J5P	2 (7/62) 2 (7/62)	Anhang II (UK) Anhang II (UK)
509/SA	RW 3-P65	Rhein-Flugzeugbau	RW 3-P65 RW 3-P75	7 (3/07) 7 (3/07)	Anhang II (D) Anhang II (D)
510/SA	Auster 5J2	Auster Aircraft	Auster 5J2 Auster 5J4	2 (4/63) 2 (4/63)	Anhang II (UK) Anhang II (UK)
511/SA	Cessna 170	Cessna	Cessna 170 Cessna 170A Cessna 170B	4 (6/67) 4 (6/67) 4 (6/67)	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
512/SA	Percival Proctor 1	Hunting Percival Aircraft	Percival Proctor 1	2 (7/63)	Anhang II (UK)
514/SA	Dornier Do 27	Dornier	Do 27 A-1 Do 27 A-3 Do 27 A-4 Do 27 B-1 Do 27 B-2 Do 27 B-3 Do 27 H-2 Do 27 Q-1 Do 27 Q-4 Do 27 Q-5 Do 27 Q-5 (R) Do 27 Q-6	17 (7/05) 17 (7/05) 17 (7/05) 17 (7/05) 17 (7/05) 17 (7/05) 17 (7/05) 17 (7/05) 17 (7/05) 17 (7/05) 17 (7/05) 17 (7/05)	Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D)
515/SA	Super Aero 45	Motokov (CSFR)	Super Aero 45	2 (7/59)	Anhang II (CZ)
517/SA	Piaggio P 149D	Piaggio	P 149D	8 (2/02)	Anhang II (IT)
518/SA	Piper PA-28	Piper	PA-28-140 PA-28-160 PA-28-180 PA-28-235 PA-28R-180 PA-28R-200	16 (11/00)	
518A/SA	Piper PA-28	Piper	PA-28-151 PA-28-161 PA-28-181 PA-28-236 PA-28R-201 PA-28R-201T PA-28RT-201 PA-28RT-201T	17 (10/01)	EASA.IM.A.234
519/SA	De Havilland DHC-1	De Havilland	De Havilland DHC-1 MK 22	2 (6/63)	Anhang II (CAN)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt, EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS, TS, DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
523/SA	Luscombe 8	Silvaire Aircraft	Luscombe 8 Luscombe 8A Luscombe 8B Luscombe 8C Luscombe 8D Luscombe 8E Luscombe 8F Luscombe T-8F	2 (7/63) 2 (7/63) 2 (7/63) 2 (7/63) 2 (7/63) 2 (7/63) 2 (7/63) 2 (7/63)	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
525/SA	Bellanca 7	Champion Aircraft (früher Aeronca), bzw. Bellanca Aircraft	Bellanca 7 AC Bellanca 7 BCM Bellanca 7 CCM Bellanca 7 DC Bellanca 7 EC Bellanca 7 FC Bellanca 7 GCBC Bellanca 7 GCBC Bellanca 7 ECA	12 (1/85) 12 (1/85) 12 (1/85) 12 (1/85) 12 (1/85) 12 (1/85) 12 (1/85) 12 (1/85) 12 (1/85)	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) * Anhang II (USA) Anhang II (USA) *ggf. weitere Ausnahmen siehe EASA-Website: Design approval page unter: NON-EU Aircraft
525A/SA	Bellanca 7	Bellanca, ehem. Champion	Bellanca 8 GCBC	1 (6/83)	
526/SA	Auster 5J1	Auster Aircraft	Auster 5J1	2 (4/63)	Anhang II (UK)
528/SA	Fairchild 24 W	Fairchild Corp.	Fairchild 24 W-9 Fairchild 24 W-40 Fairchild 24 W-41 Fairchild 24 W-41A Fairchild 24 W-46	2 (7/62) 2 (7/62) 2 (7/62) 2 (7/62) 2 (7/62)	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
529/SA	Aeronca 11	Aeronca Corp.	Aeronca 11AC Aeronca 11BC	2 (7/62) 2 (7/62)	Anhang II (USA) Anhang II (USA)
530/SA	Fairchild 24 H	Fairchild Corp.	Fairchild 24 H	2 (4/63)	Anhang II (USA)
532/SA	Fairchild 24 R	Fairchild Corp.	Fairchild 24 R 46 A	2 (7/62)	Anhang II (USA)
533/SA	Taylorcraft (Universal) 19	Taylorcraft	Taylorcraft (Universal) 19	3 (1/85)	
534/SA	Beech 35	Beech	Beech 35 Beech A 35 Beech B 35 Beech C 35 (*) Beech D 35 Beech E 35 (*) Beech F 35 Beech G 35 Beech J 35 Beech K 35 Beech N 35 Beech P 35 Beech S 35 Beech V 35 Beech V 35A Beech 36 Beech A 36	17 (10/86) 17 (10/86) 17 (10/86) 18 (11/10) 17 (10/86) 17 (10/86) 17 (10/86) 17 (10/86) 17 (10/86) 17 (10/86) 17 (10/86) 17 (10/86) 17 (10/86) 17 (10/86) 17 (10/86) 17 (10/86) 17 (10/86)	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) (*) FAA TCDS A777 Anhang II (USA) LBA-303.14 (NfL B 67/56) 13.08.1956
534A/SA	Beech 35	Beech	Beech V 35B	7 (6/88)	

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_to_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt, EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS, TS, DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
534B/SA	Beech 35	Beech	Beech A 36TC Beech B 36TC Beech A 36AT	5 (6/92)	
535/SA	Auster MK.4	Auster Aircraft	Auster MK.4	2 (7/63)	Anhang II (UK)
536/SA	Stinson 108	Universal Aircraft	Stinson 108 Stinson 108-1 Stinson 108-2 Stinson 108-3	2 (12/62) 2 (12/62) 2 (12/62) 2 (12/62)	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
537/SA	Stark Turbulent D	Stark KG	Stark Turbulent D Stark Turbulent D-1	3 (4/79) 3 (4/79)	Anhang II (D) Anhang II (D)
538/SA	Forney-415	Forney Comp.	Forney (ERCO)-415-C Forney (ERCO)-415-D Forney (ERCO)-415-CD Forney (ERCO)-415-E Forney (ERCO)-F-1A	3 (10/83) 3 (10/83) 3 (10/83) 3 (10/83) 3 (10/83)	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
539/SA	Cessna 172	Cessna	Cessna 172 Cessna 172A Cessna 172B Cessna 172C Cessna 172D Cessna 172E Cessna 172F Cessna 172K Cessna 172L Cessna 172M Cessna 172N Cessna 172P	29 (4/99)	
539A/SA	Cessna 172	Reims Aviation	Cessna F 172D Cessna F 172E Cessna F 172F Cessna F 172G Cessna F 172H Cessna F 172K Cessna F 172L Cessna F 172M Cessna F 172N Cessna F 172P	37 (6/86)	
539B/SA	Cessna 172	Cessna	Cessna 172R Cessna 172S	2 (6/99) 2 (6/02)	EASA.IM.A.051
540/SA	Ambrosini F.7 Rondone	Ambrosini	Ambrosini F.7 Rondone II	2 (7/63)	Anhang II (IT)
541/SA	Auster Taylorcraft Plus „D“	Auster Aircraft	Auster Taylorcraft Plus „D“	2 (5/63)	Anhang II (UK)
543/SA	HD 156 „Möwe“	Möwe Flugzeugbau	HD 156 A-1	2 (10/59)	Anhang II (D)
545/SA	Cessna 195	Cessna	Cessna 195 Cessna 195A Cessna 195B	1 (1/62) 1 (1/62) 1 (1/62)	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
548/SA	Piper PA-12	Piper	PA-12	7 (1/84)	Anhang II (USA)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
549/SA	Cessna 182	Cessna	Cessna 182 Cessna 182A Cessna 182B Cessna 182C Cessna 182D Cessna 182E Cessna 182F Cessna 182G Cessna 182H Cessna 182J Cessna 182K Cessna 182L Cessna 182M	23 (2/93)	
549A/SA	Cessna 182	Cessna	Cessna 182N Cessna 182P Cessna 182Q Cessna 182R Cessna R 182 Cessna T 182 Cessna TR 182	21 (1/94)	
549B/SA	Cessna 182	Reims Aviation	Cessna F 182P Cessna F 182Q Cessna FR 182	11 (5/84)	
549C/SA	Cessna 182	Cessna	Cessna 182S Cessna T 182T Cessna 182T	1 (4/98) 1 (3/02) 1 (3/02)	EASA.IM.A.052
550/SA	Aeronca 50/65	Aeronca Aircraft	Aeronca 50-C Aeronca 65-C Aeronca 65-CA	2 (7/62) 2 (7/62) 2 (7/62)	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
552/SA	Fairchild M 62	Fairchild	Fairchild M 62A Fairchild M 62A-3	2 (1/63) 2 (1/63)	Anhang II (USA) Anhang II (USA)
553/SA	Zlin Z 126	Moravan (CSFR)	Z 126 „Treneř“	2 (11/62)	EASA.A.353
554/SA	Piper J4	Piper	Piper J4 Piper J4A	2 (7/62) 2 (7/62)	Anhang II (USA) Anhang II (USA)
555/SA	Mooney M 20	Mooney Aircraft	M 20 M 20A M 20B M 20C M 20D M 20E M 20F M 20G M 20J M 20K M 20L M 20M M 20R M 20S	22 (3/97) 22 (3/97) 22 (3/97) 22 (3/97) 22 (3/97) 22 (3/97) 22 (3/97) 22 (3/97) 22 (3/97) 22 (3/97) 1 (6/90) 5 (3/96) 2 (1/04) 1 (4/01)	EASA.IM.A.266 EASA.IM.A.266
558/SA	Mercury M 28	Miles Aircraft	Mercury M 28	2 (4/63)	Anhang II (UK)
561/SA	Milan GS 6a	Schempp-Hirth	Milan GS 6a	1 (5/61)	Anhang II (D)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt, EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS, TS, DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
564/SA	Emeraude CP 301	Schempp-Hirth	CP 301 CP 301A CP 301D CP 301E	3 (3/62) 3 (3/62) 3 (3/62) 3 (3/62)	Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D)
564A/SA	Emeraude CP 301	Stark Flugzeugbau	CP 301A (Stark)	1 (8/62)	Anhang II (D)
565/SA	Edgar Percival EP 9	Edgar Percival (England)	EP 9	1 (2/58)	Anhang II (UK)
566/SA	Moravan L 60	Moravan (CSFR)	L 60 (Brigadyr)	1 (7/60)	Anhang II (CZ)
567/SA	Meta-Sokol L-40	Moravan (CSFR)	L-40	3 (5/67)	Anhang II (CZ)
568/SA	Piaggio FW P 149D	VFW Fokker	Piaggio FW P 149D	9 (12/01)	Anhang II (D)
569/SA	Piper PA-16	Piper	PA-16	1 (8/57)	Anhang II (USA)
570A/SA	Jodel D 120	Wassmer (Frankreich)	D 120 D 120A D 120R	2 (5/62) 2 (5/62) 2 (5/62)	Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR)
570B/SA	Jodel D 11 - Swiss	Walter Uetz (Schweiz)	D 11-85	2 (11/62)	Anhang II (CH)
570C/SA	Jodel D 120	Wassmer (Frankreich)	D 112		Anhang II (FR) Kein Kennbl. vorh. no TCDS.
572/SA	Messerschmitt Me 108	a) Messerschmitt b) Société Nationale de Construction Aéronautiques du Nord	Me 108B Me 108D-1	4 (11/04) 4 (11/04)	Anhang II (D) Anhang II (D)
573/SA	Klemm L 25	Klemm	L 25-1A L 25D	3 (05/18) 1 (09/13)	Anhang II (D) Anhang II (D) Kein Kennbl. vorh. (Altmuster) / no TCDS (old type)
574/SA	Globe GC-1A	Globe	Globe GC-1A Globe GC-1B	2 (3/62) 2 (3/62)	Anhang II (USA) Anhang II (USA)
576/SA	Piper PA-15	Piper	PA-15	1 (8/57)	Anhang II (USA)
577/SA	Taylorcraft BC-12D	Taylorcraft	BC-12D	1 (8/57)	Anhang II (USA)
578/SA	Zlin Z 226	Moravan (CSFR)	Z 226	2 (11/62)	
579/SA	Auster MK.5	Auster Aircraft	Auster MK.5	3 (3/72)	Anhang II (UK)
582/SA	Bücker Bü 133	a) Dornier (Schweiz) b) Bücker, Rangsdorf b. Berlin c) Josef Bitz d) Wolf Hirth	Bü 133 C Bü 133 D-1	7 (6/83) 7 (6/83)	Anhang II (D) Anhang II (D)
584/SA	Elster	Pützer	Elster B Elster C	11 (4/94) 11 (4/94)	Anhang II (D) Anhang II (D)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
585/SA	Jodel DR 100	a) Centre-Est Aéronautique b) Sociéte Aéronautique Normande	DR 100 DR 100A DR 105 DR 105A DR 1050 DR 1050M DR 1050M1	6 (10/83) 6 (10/83) 6 (10/83) 6 (10/83) 6 (10/83) 6 (10/83) 6 (10/83)	Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR)
586/SA	Piper PA-24	Piper	PA-24 PA-24-250 PA-24-260 PA-24-400	7 (10/77)	
590/SA	Zlin 381	Moravan (CSFR)	Zlin 381	2 (11/62)	Anhang II (CZ)
591/SA	Aero Z 131	Aero (CSFR)	Z 131	2 (10/62)	Anhang II (CZ)
592/SA	Piper J5A	Piper	Piper J5A	1 (3/58)	Anhang II (USA)
595/SA	Beech 95	Beech	Beech 95 Beech B 95 Beech B 95A Beech E 95 Beech 95-55 Beech 95-A55 Beech 95-B55 Beech 95-C55 Beech D 55 Beech 56TC Beech E 55	14 (4/00)	
596/SA	Cessna 175	Cessna	Cessna 175 Cessna 175A Cessna 175B Cessna 175C Cessna P 172D Cessna R 172K Cessna 172RG	15 (4/89)	
596A/SA	Cessna 175	Reims Aviation	Cessna FP-172D	2 (10/64)	
599/SA	Falco F8L	Laverda (Italien)	Falco F8L Falco F8L IV. Serie	7 (2/84) 7 (2/84)	Anhang II (IT) Anhang II (IT)
600/SA	Mooney M 18L	Mooney Aircraft	M 18L	2 (1/60)	
601/SA	Navion	Navion	Navion Navion A	3 (10/69) 3 (10/69)	Anhang II (FR) Anhang II (FR)
602/SA	Nord 1002	Nord Aviation	Nord 1002	1 (7/64)	Anhang II (FR)
608/SA	KZ VIII	Skandinavisk Aero Industrie	KZ VIII	1 (5/62)	Anhang II (DK)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
610/SA	Cessna 150	Cessna	Cessna 150 Cessna 150A Cessna 150B Cessna 150C Cessna 150D Cessna 150E Cessna 150F Cessna 150G Cessna 150H Cessna 150J	13 (10/97)	
610A/SA	Cessna 150	Reims Aviation	Cessna F 150F Cessna F 150G Cessna F 150H Cessna F 150J	4 (2/69)	
610B/SA	Cessna 150	Cessna und Reims Aviation	Cessna A 150K Cessna A 150L Cessna A 152 Cessna F 150K Cessna F 150L Cessna F 150M Cessna F 152 Cessna FA 150K Cessna FA 150L Cessna FA 152 Cessna FRA 150L Cessna FRA 150M Cessna 150K Cessna 150L Cessna 150 M Cessna 152	23 (5/03)	
612/SA	Sokol M 1	Orlican (CSFR)	Sokol M 1C Sokol M 1D	2 (11/62) 2 (11/62)	Anhang II (CZ) Anhang II (CZ)
613/SA	Dornier Do 28	Dornier	Do 28 A-1 Do 28 A-1(R) Do 28 B-1	11 (7/05) 11 (7/05) 11 (7/05)	EASA.A.360
615/SA	Beech A 45	Beech	Beech A 45	2 (3/60)	
617/SA	Tipsy Nipper T.66	Avions Fairey	T.66 MKI T.66 MKII	2 (5/66) 2 (5/66)	Anhang II (B) Anhang II (B)
622/SA	Stampe SV 4	Société Nationale de Constructions Aéronautiques	SV 4A SV 4B SV 4C SV 4C1	7 (8/86) 8 (9/13) 7 (8/86) 1 (1/06)	Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR)
623A/SA	CP301	Société Scintex	CP 301C „Emeraude“	1 (5/62)	Anhang II (FR)
623B/SA	CP301	Coopavia Aeravia	Piel CP 301A	2 (8/62)	Anhang II (FR)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
625/SA	Cessna 210	Cessna	Cessna 210 Cessna 210A Cessna 210B Cessna 210C Cessna 210-5 Cessna 210D Cessna 210E Cessna 210F Cessna T 210F Cessna 210G Cessna T 210G Cessna 210H Cessna T 210H	21 (10/84)	
625A/SA	Cessna 210	Cessna	Cessna 210J Cessna 210K Cessna 210L Cessna 210M Cessna 210N Cessna 210R Cessna T 210J Cessna T 210K Cessna T 210L Cessna T 210M Cessna T 210N Cessna T 210R	23 (4/87)	
625B/SA	Cessna 210	Cessna	Cessna P 210N Cessna P 210R	13 (4/86)	
627/SA	Beech 35-33	Beech	Beech 35-33 Beech 35-B33 Beech 35-C33 Beech 35-C33A Beech E 33 Beech E 33C	14 (12/80)	
627A/SA	Beech 35-33	Beech	Beech F 33A Beech F 33C	8 (11/03)	
628/SA	Jodel D 140	Société Aéronautique	D 140 D 140A D 140B D 140C D 140E	10 (1/84) 10 (1/84) 10 (1/84) 10 (1/84) 10 (1/84)	Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR)
629/SA	Aero 145	Strojirny (CSFR)	Aero 145	1 (1/61)	Anhang II (CZ)
630/SA	Zlin Z 326	Moravan (CSFR)	Z 326	1 (12/61)	EASA.A.353
631/SA	Jodel D 128	Etudes Aéronautiques	D 128	1 (10/60)	Anhang II (FR)
632/SA	Jodel D 117	Société Aéronautique	D 117 D 117A	3 (2/00) 3 (2/00)	Anhang II (FR) Anhang II (FR)
633/SA	Picchio F 15	Progetto (Italien)	F 15 F 15/A F 15/B	3 (5/63) 3 (5/63) 3 (5/63)	Anhang II (IT) Anhang II (IT) Anhang II (IT)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
634/SA	Wassmer WA 40	Wassmer (Frankreich)	WA 40 „Super IV“ WA 40A	2 (6/72)	SAS.A.048
634A/SA	Wassmer WA 40	Wassmer (Frankreich)	WA 41 WA 421-250	1 (12/70)	SAS.A.048
636/SA	Morava L 200	First 5 Year Plan Machine Works (CSFR)	L 200 A L 200 D	1 (1/92) 2 (1/92)	EASA.A.043
637/SA	Republic RC-3	Republic Aviation	Republic RC-3	1 (7/62)	Anhang II (USA)
638/SA	Commonwealth Rearwin 185	Commonwealth	Commonwealth Rearwin 185	1 (10/62)	Anhang II (USA)
640/SA	MS 880B	SOCATA früher/before Morane Saulnier	MS 880B MS 883 MS 887 Rallye 100S-D Rallye 100ST-D Rallye 110ST Rallye 150ST-D Rallye 150SVS Rallye 150T-D Rallye 180T-D Rallye 180TS	17 (10/90)	EASA.A.377
641/SA	Pilatus PC-6	Pilatus (Schweiz)	PC-6 PC-6-H2 PC-6/B1-H2 PC-6/B2-H2 PC-6/B2-H4 PC-6/C1-H2	8 (4/94) 8 (4/94) 9 (12/98) 9 (4/03) 9 (4/03) 8 (4/94)	
642/SA	CP 301S	Binder-Aviatik Schempp-Hirth	CP 301S	4 (8/65)	Anhang II (D)
643/SA	Bölkow BO 207	AIRBUS DEFENCE AND SPACE GmbH früher/before Bölkow	Bölkow 207 Bölkow 207T	8 (4/05) 8 (4/05)	EASA.A.553
644/SA	Bölkow BO 208	AIRBUS DEFENCE AND SPACE GmbH früher/before Bölkow WMD	Bölkow Junior Bölkow BO 208 C Junior	12 (4/05) 11 (4/05)	EASA.A.358
645/SA	Jodel D 119	Franz. Lizenzbauer der Fa. „Avions Jodel“	D 119 D 119V	2 (8/62) 2 (8/62)	Anhang II (FR) Anhang II (FR)
650/SA	Aermacchi Lockheed AL 60	Aeronautica Macchi (Italien)	AL 60 B-1 AL 60 B-2	4 (1/70) 4 (1/70)	Anhang II (IT) Anhang II (IT)
651/SA	Beagle A.109	Beagle-Auster	Beagle A.109	1 (6/64)	Anhang II (UK)
652/SA	Beagle A.61	Beagle-Auster	Beagle A.61 Series 2	1 (6/64)	Anhang II (UK)
656/SA	Navion G	Navion	Navion G Navion H	4 (7/78) 4 (7/78)	Anhang II (USA) Anhang II (USA)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Geräteart: Flugzeuge
Subject: Small Aeroplanes

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
657/SA	Morane Saulnier M.S. 892	SOCATA (Frankreich)	M.S. 892 A-150 M.S. 892 E-150 M.S. 893 A M.S. 893 E M.S. 893 E-D M.S. 894 A M.S. 894 E Rallye 235 E-D	13 (10/90)	EASA.A.379
658/SA	Beech 23	Beech	Beech 23 Beech A 23 Beech A 23-19 Beech A 23-A Beech A 23-24 Beech A 23-19A	7 (5/88)	
658A/SA	Beech 23	Beech	Beech A 24R Beech B 23 Beech C 23 Beech B 24R Beech C 24R	5 (11/78)	
659/SA	Jodel 150	Société Aéronautique Normande	Jodel 150	1 (6/64)	Anhang II (FR)
660/SA	Cessna 336	Cessna	Cessna 336	1 (12/63)	
661/SA	Job 15-150	Oberlerchner (Österreich)	Job 15-150 Job 15-150/2 Job 15-180/2	5 (1/80) 5 (1/80) 5 (1/80)	Anhang II (OE) Anhang II (OE) Anhang II (OE)
662/SA	GY-80-150	Sud-Aviation	GY-80-150 GY-80-160 GY-80-160D GY-80-180	5 (10/91) 5 (10/91) 4 (11/90) 5 (10/91)	SAS.A.075
663/SA	Aviamilano P.19	Aviamilano (Italien)	Aviamilano P.19	1 (5/66)	Anhang II (IT)
664/SA	Piper PA-30	Piper	PA-30 PA-39	8 (7/78)	
669/SA	Maule M-4	Maule Aircraft	M-4 M-4-210C M-5-210C M-6-235 M-7-235 MX-7-180 MX-7-235 MX-7-180A MXT-7-180 MXT-7-180A	8 (1/94) 8 (1/94) 8 (1/94) 10 (5/97) 9 (8/96) 9 (8/96) 9 (8/96) 1 (12/03) 1 (11/03) 1 (12/03)	EASA.IM.A.018
671/SA	Jodel D 1190-S	Aero-Difusion	D 1190-S	1 (7/65)	Anhang II (FR)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Geräteart: Flugzeuge
Subject: Small Aeroplanes

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
673/SA	Cessna 206	Cessna	Cessna P 206 Cessna P 206A Cessna TU 206B Cessna TP 206B Cessna TP 206C Cessna U 206 Cessna U 206A Cessna U 206B	14 (12/83)	
673A/SA	Cessna 206	Cessna	Cessna P 206D Cessna P 206E Cessna U 206D Cessna U 206E Cessna U 206F Cessna U 206G Cessna TP 206D Cessna TP 206E Cessna TU 206E Cessna TU 206F Cessna TU 206G	24 (1/92)	
673B/SA	Cessna 206	Cessna	Cessna T 206 H	1 (8/99)	EASA.IM.A.053
674/SA	Stinson L-5	Consolidated Vultee Aircraft	L-5 L-5B L-5C	3 (11/88) 3 (11/88) 3 (11/88)	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
675/SA	Cessna 337	Cessna	Cessna 337 Cessna 337A Cessna T 337B Cessna T 337C Cessna 337D Cessna T 337D Cessna 337F Cessna T 337G	9 (4/85)	
675A/SA	Cessna 337	Reims Aviation	Cessna F 337F Cessna F 337E Cessna FT 337E Cessna FT 337F Cessna F 337G Cessna FT 337GP Cessna F 337G-D	6 (6/78)	
676/SA	Jodel DR 250	Avions, Pierre Robin	DR 250 DR 250/160	3 (3/79)	EASA.A.510
677/SA	Piper PA-32	Piper Aircraft	PA-32-260 PA-32-300 PA-32R-300 PA-32RT-300 PA-32RT-300T	8 (10/93) 8 (10/93) 8 (10/93) 9 (11/05) 9 (11/05)	
677A/SA	Piper PA-32	a) Piper Aircraft b) The New Piper Aircraft, Inc.	PA 32R-301 PA 32R-301T PA 32-301 PA-32-301FT PA-32-301XTC	5 (2/98) 5 (2/98) 5 (2/98) 1 (1/04) 1 (1/04)	EASA.IM.A.239 EASA.IM.A.239 - EASA.IM.A.239 EASA.IM.A.239

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
679/SA	SIAT 223 V	AIRBUS DEFENCE AND SPACE GmbH früher/before Siebelwerke ATG	SIAT 223 V SIAT 223 A 1 SIAT 223 K 1	9 (4/05) 9 (4/05) 9 (4/05)	EASA.A.554
680/SA	Bölkow BO 209	AIRBUS DEFENCE AND SPACE GmbH früher/before a) MBB UV, Laupheim b) Pneuma-Technik	BO 209 MONSUN BO 209 S	9 (4/05) 9 (4/05)	EASA.A.357
683/SA	Zlin Z 526	Moravan (CSFR)	Z 526 Z 526A Z 526F Z 526AFS	4 (10/90)	EASA.A.353
686/SA	SIAI Marchetti S 205	Alenia Aermacchi, S.p.A. bisher: SIAI Marchetti (Italien)	S 205/18F S 205/18R S 205/20F S 205/20R S 205/22R S 208	2 (6/69)	EASA.A.587
688/SA	Aero Commander 100	Aero Commander Incorporation	Aero Commander 100 Aero Commander 100-180	3 (4/70)	
689/SA	Aero Commander 200 D	Aero Commander Incorporation	Aero Commander 200 D	1 (2/67)	
700/SA	Macchi B-308	Aeronautica Macchi (Italien)	Macchi B-308	2 (4/63)	Anhang II (IT)
701/SA	Jodel „Bébé“	Jodel (Herstellung im Amateurbau)	Jodel „Bébé“	1 (4/58)	Anhang II (D) kein Kennbl. vorh. no TCDS
702/SA	Jodel D 11A	a) Aero Flugzeugbau H. Zuerl b) Eigenbau	D 11A	6 (10/00)	Anhang II (FR)
703/SA	Saab 91	a) Svenska Aeroplan (Schweden) b) Koninklijke Maatschapij (Holland)	Saab 91A Saab 91B Saab 91C	3 (10/62) 5 (10/10) 3 (10/62)	Anhang II (SE) Anhang II (SE) Anhang II (SE)
704/SA	Klemm KI 107	Apparatebau Nabern	KI 107A KI 107B KI 107C	9 (4/05) 9 (4/05) 9 (4/05)	Anhang II (D) Anhang II (D) Anhang II (D)
705/SA	Cessna 185	Cessna	Cessna 185 Cessna 185E Cessna A 185E Cessna A 185F	9 (5/95) 9 (5/95) 9 (5/95) 10 (10/99)	
706/SA	Blume BI 502	Prof. W. Blume	BI 502 BI 503	2 (10/59) 2 (10/59)	Anhang II (D) Anhang II (D)
708/SA	SF 23A	Scheibe Flugzeugbau Motorenfabrik O. Wimmer	SF 23A SF 23A1 SF 23B SF 23C	4 (2/61) 4 (2/61) 4 (2/61) 4 (2/61)	EASA.A.579

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
709/SA	De Havilland DH 82A	De Havilland	DH 82A	6 (12/00)	Anhang II (UK)
710/SA	Klemm KI 35D	Klemm Leichtflugzeugbau Zlínka Letechna (CSFR) Wolf Hirth GmbH	KI 35D KI 35D-160	7 (6/17) 6 (9/15)	Anhang II (D) Anhang II (D)
712/SA	Piper PA-22	Piper	PA-22 PA-22-108 PA-22-135 PA-22S-135 PA-22-150 PA-22S-150 PA-22-160	6 (1/83) 6 (1/83) 6 (1/83) 6 (1/83) 6 (1/83) 6 (1/83) 6 (1/83)	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
713/SA	Piper J3L	Piper Aircraft	J3C-40 J3C-50 J3C-65 J3L J3L-65 J3F-50 J3F-60 J3F-65 PA-11	7 (4/97) 7 (4/97) 7 (4/97) 7 (4/97) 7 (4/97) 7 (4/97) 7 (4/97) 7 (4/97) 7 (4/97)	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
715/SA	Nord 1203	Société Nationale du Construction Aéronautique du Nord	Nord 1203/II Nord 1203/III	2 (4/63) 2 (4/63)	Anhang II (FR) Anhang II (FR)
716/SA	Bücker Bü 181	a) Hägglund u. Söner (Schweden) b) Clemens C. Bucker, (Berlin-Rangsdorf) c) Avions Maurice Brochet (Frankreich)	Bü 181 B-1	4 (5/91)	Anhang II (SE) Anhang II (D) Anhang II (FR)
716/SA	Bücker Bü 181	Kader Industries A.O.J (Kairo, Ägypten)	Goumhouria 181 MK6	4 (5/91)	Anhang II (D)
717/SA	Bücker Bü 131	Clemens C. Bucker, (Berlin-Rangsdorf) Dornier (Schweiz) APM (Schweiz) CASA (Spanien)	Bü 131/Jungmann Bü 131/Lerche R Bü APM 131 CASA 1.131-E Serie 2000	11 (10/94) 11 (10/94) 11 (10/94)	Anhang II (D) Anhang II (CH) Anhang II (CH) Anhang II (ES)
718/SA	Cessna 180	Cessna	Cessna 180 Cessna 180A Cessna 180D Cessna 180F Cessna 180H Cessna 180J Cessna 180K	16 (11/81)	
719/SA	Cessna 120	Cessna	Cessna 120 Cessna 140 Cessna 140A	2 (1/62) 2 (1/62) 2 (1/62)	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
721/SA	Sipa 903	Société Industrielle pour l'Aéronautique	Sipa 903	1 (12/62)	Anhang II (FR)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
722/SA	Piper PA-18	Piper	PA-18 PA-18 "105" Special PA-18A PA-18-125 PA-18-135 PA-18A-135 PA-18-150 PA-18A-150 PA-19	14 (12/92) 14 (12/92) 14 (12/92) 14 (12/92) 14 (12/92) 14 (12/92) 14 (12/92) 14 (12/92) 14 (12/92)	Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA) Anhang II (USA)
723/SA	Piper PA-23	Piper	PA-23 PA-23-160 PA-23-235 PA-23-250	14 (8/82) 14 (8/82) 14 (8/82) 14 (8/82)	Anhang II (USA) Anhang II (USA)
725/SA	Fieseler Fi 156 „Storch“	Fieseler	Fi 156		Anhang II (D) Kein Kennbl. vorh. (Altmuster)/ no TCDS (old type)
726/SA	Focke-Wulf FW 44	a) Focke-Wulf b) Centre-Flygverst. (Schweden) c) Ceskomoravska (CSFR)	FW 44J "Stieglitz"	1 (3/79)	Anhang II (D)
727/SA	Piper PA-20	Piper	PA-20 PA-20 „135“	2 (8/93) 2 (8/93)	Anhang II (USA) Anhang II (USA)
730/SA	KZ III	Skandinavisk Aero Industri (Schweden)	KZ III	2 (4/63)	Anhang II (SE)
731/SA	KZ VII	Skandinavisk Aero Industri (Dänemark)	KZ VII	3 (2/77)	Anhang II (SE)
734/SA	Grumman G-164A	Grumman	G-164A		Kein Kennbl. vorh. / no TCDS
739/SA	Cessna FR 172	Reims Aviation	Cessna FR 172E Cessna FR 172F Cessna FR 172G Cessna FR 172H Cessna FR 172J Cessna FR 172K	22 (11/93)	
741/SA	DR 253	Centre-Est-Aéronautique	DR 253 DR 253B	7 (10/90)	EASA.A.510
742/SA	Cessna 177	Cessna	Cessna 177 Cessna 177A Cessna 177B	5 (2/90)	
742A/SA	Cessna 177	Reims Aviation u. Cessna	Cessna F 177RG Cessna 177RG	7 (1/77)	
745/SA	PZL-104 "Wilga 35"	PZL, Warschau	PZL-104 "Wilga 35"	5 (1/96)	EASA.A.061

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Geräteart: Flugzeuge
Subject: Small Aeroplanes

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
747/SA	Beagle B.121	Beagle Aircraft	B.121 Series 1 B.121 Series 2	3 (8/79) 3 (8/79)	EASA.SAS.A.082
1000/SA	Piper PA-25	Piper	PA-25-260 PA-25-235	2 (6/77)	
1001/SA	DR 315	Centre-Est-Aéronautique	DR 315 DR 300/108 DR 300/125 DR 300/180R DR 340 DR 360 DR 400RP DR 400/120D DR 400/125 DR 400/140 DR 400/140B DR 400/160 DR 400/160D DR 400/180 DR 400/180R DR 400/180S DR 400/2+2 DR 400/200R DR 400/500	27 (5/90) 28 (1/92) 29 (3/94) 29 (1/92) 27 (5/90) 28 (1/92) 1 (5/91) 28 (3/94) 29 (3/94) 28 (1/92) 28 (1/92) 28 (1/92) 28 (1/92) 28 (1/92) 33 (11/01) 31 (7/94) 3 (3/94) 27 (5/90) 1 (9/93) 2 (9/99)	EASA.A.367
1003/SA	Cessna 207	Cessna	Cessna 207 Cessna 207A Cessna T 207 Cessna T 207A	10 (7/84)	
1004/SA	SIAI Marchetti F 260	Alenia Aermacchi, S.p.A. bisher: SIAI Marchetti (Italien)	F 260	4 (10/83)	EASA.A.586
1006/SA	Acrostar Hi-27 MK II	Wolf Hirth	Acrostar Hi-27 MK II	2 (10/79)	Anhang II (D)
1008/SA	Fuji FA 200-160	Fuji Heavy Industries (Japan)	FA 200-160 FA 200-180 FA 200-180AO	7 (2/78)	
1009/SA	ST 10	SOCATA (Frankreich)	ST 10	1 (11/70)	EASA.SAS.A.049
1011/SA	AA-1	American Aviation	AA-1 AA-1A AA-1B	6 (10/91)	
1012/SA	Wassmer WA 51	Wassmer (Frankreich)	WA 51 WA 51A WA 52 WA 54 WA 80 WA 81	6 (5/78) 6 (5/78) 6 (5/78) 6 (5/78) 6 (5/78) 6 (5/78)	Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR) Anhang II (FR)
1013/SA	DR 220	Centre-Est-Aéronautique	DR 220 DR 220B DR 220A DR 220AB	2 (9/72)	EASA.A.510
1014/SA	RS 180	SPORTAVIA-Pützer	RS 180	2 (3/80)	

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
1016/SA	HR 100/200 B	Avions Pierre Robin	HR 100/200 B HR 100/210 D HR 100/285 HR 100/250 TR R 1180 TD	8 (4/81)	EASA.A.368
1017/SA	Piper PA-34	Piper	PA 34-200 PA 34-200T (Seneca II) PA 34-220T (Seneca III) PA-34-220T (Seneca IV) PA-34-220T (Seneca V)	17 (4/96) 17 (4/96) 17 (4/96) 17 (4/96) 1 (7/97)	EASA.IM.A.090
1020/SA	AA-5	Grumman-American Aviation American General Aircraft	AA-5 AA-5A AA-5B AG-5B	6 (11/83) 6 (11/83) 6 (11/83) 1 (11/92)	
1021/SA	Bellanca 17-31 ATC	Bellanca Aircraft	Bellanca 17-31 ATC Bellanca 17-30 A	2 (9/77)	
1023/SA	CERVA CE 43	CERVA (Frankreich)	CERVA CE 43	3 (6/78)	EASA.SAS.A.047
1028/SA	Rockwell Commander 112	Rockwell International	Rockwell Commander 112 Rockwell Commander 112TC Rockwell Commander 114 Rockwell Commander 114A	4 (3/80) 4 (3/80) 4 (3/80) 4 (3/80)	
		Commander Aircraft	Commander 114B Commander 114TC	1 (11/92) 1 (7/96)	
1041/SA	HR 200/100	Avions Pierre Robin	HR 200/100 HR 200/120 B R 2100 R 2100A R 2160D	9 (6/94) 9 (6/94) 9 (6/94) 9 (6/94) 10 (11/99)	EASA.IM.A.086
1042/SA	Great Lakes 2T-1A-1	Great Lakes Aircraft	Great Lakes 2T-1A-1 Great Lakes 2T-1A-2	5 (12/84) 5 (12/84)	
1043/SA	Pitts S-1S	a) Aerotek b) Christen	Pitts S-1S	4 (5/01)	
		Christen	Pitts S-2B	1 (1/92)	
		a) Aerotek b) Christen c) Aviat	Pitts S-2A	4 (9/96)	
1044/SA	CAP 10B	CEAPR bisher: a) C.A.A.R.P. (Frankreich) b) Avions Mudry (Frankreich)	CAP 10B	1 (10/81)	EASA.A.370
1046/SA	Zlin 43	Moravan (CSFR)	Zlin 43	3 (11/91)	EASA.A.028
1048/SA	VoWi 10	AIRCONCEPT	VoWi 10	2 (3/95)	Anhang II (D)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
1049/SA	Partenavia P.68	Vulcanair, S.p.A. (bisher: PARTENAVIA) (Italien)	P.68 "Victor" P.68B "Victor" P.68C P.68C-TC P.68 "Observer" AP.68TP Serie 300	11 (4/03)	EASA.A.385
1050/SA	Lake LA-4-200	Lake Aircraft	LA-4-200	2 (3/82)	
1056/SA	GA-7	Grumman	GA-7	1 (6/79)	
1057/SA	FT600	Rhein-Flugzeugbau	FT600 FT400	2 (12/85) 2 (12/85)	Anhang II (D) Anhang II (D)
1058/SA	Piper PA-38	Piper	PA-38-112	2 (8/81)	
1059/SA	Piper PA-44	Piper	PA-44-180 PA-44-180T	6 (12/95) 6 (12/95)	EASA.IM.A.232
1060/SA	Beech 76	Beech	Beech 76	1 (6/79)	
1062/SA	Zlin Z 50L	Moravan (CSFR)	Z 50L Z 50LA Z 50LS	1 (1/92) 1 (1/92) 3 (1/92)	EASA.A.108
1063/SA	TB 10	Socata	TB 10 TB 9 TB 20 TB 21 TB 200	14 (4/98) 14 (4/98) 14 (4/98) 14 (4/98) 4 (6/97)	EASA.A.378
1065/SA	Beech 77	Beech	Beech 77	1 (9/80)	
1066/SA	SC01	FFT	SC01 SC01 B SC01 B-160 SC01 B-160I	6 (2/03) 6 (2/03) 7 (3/03) 1 (3/03)	SAS.A.050
1070/SA	Zlin Z 142	Moravan (CSFR)	Z 142	2 (7/91)	EASA.A.027
1075/SA	R 3000/140	Avions Pierre Robin	R 3000/140 R 3000/120D R 3000/160	3 (11/89)	EASA.A.372
1076/SA	Piper PA-46	Piper	PA-46-310P PA-46-350P PA-46-500TP	4 (3/96) 5 (7/99) 2 (4/03)	EASA.IM.A.077

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Geräteart: Flugzeuge
Subject: Small Aeroplanes

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
1078/SA	Grob G 115	Grob	G 115 G 115A G 115B G 115C G 115C2 G 115D G 115D2 G 115E G 115EG G 115TA	4 (4/93) 4 (4/93) 1 (4/93) 4 (1/96) 2 (3/95) 4 (10/97) 4 (3/95) 5 (6/02) 2 (6/02) 1 (12/96)	EASA.A.364
1079/SA	Cessna 208	Cessna	Cessna 208 Cessna 208A Cessna 208B	4 (10/98) 3 (2/92) 4 (6/97)	EASA.IM.A.226 - EASA.IM.A.226
1082/SA	Ruschmeyer R 90	Bernd Hager/Anatoli Stobbe GbR	R 90-230 RG	1 (6/92)	EASA.A.539
1083/SA	Hoffmann H 40	Rhein-Flugzeugbau	H 40	1 (11/92)	EASA.A.541
1085/SA	EA 400	Extra Flugzeugproduktions- und Vertriebs GmbH (ehemals Extra Flugzeugbau)	EA 400	7 (11/03)	EASA.A.011
1086/SA	EA 300	Extra Flugzeugproduktions- und Vertriebs GmbH (ehemals Extra Flugzeugbau)	EA 300 EA 300/L EA 300/S EA 300/200	11 (11/03) 5 (11/03) 7 (11/03) 3 (11/03)	EASA.A.362
1088/SA	Aviat A-1	Aviat früher Christen	A-1	4 (6/94)	EASA.IM.A.294
1089/SA	PZL Koliber 150	PZL, Warschau	PZL Koliber 150	2 (3/95)	EASA.A.091
1092/SA	Zlin Z-42M	Moravan	Z-42M Z-42MU	1 (10/90) 3 (10/96)	EASA.A.027
1093/SA	Zlin Z-37A	LET (CSFR)	Z-37A Z-37-2	1 (10/90) 1 (10/90)	EASA.A.445
1095/SA	DV 20	HOAC-Austria	DV 20	3 (10/99)	EASA.A.439
1098/SA	Zlin Z-143L	Moravan	Z-143L	1 (8/96)	EASA.A.028
1099/SA	DA 20	Diamond Aircraft Canada	DA 20-A1 DA 20-C1	3 (9/01) 1 (2/02)	EASA.A.223
1101/SA	TECNAM P92-J	TECNAM	P92-J	2 (4/98)	EASA.A.412
1102/SA	Sky Arrow 650TC	Kein Hersteller (bisher: Initiative Ind. Italiane)	Sky Arrow 650TC Sky Arrow 650TCN	2 (5/00) 1 (5/00)	EASA.A.079
1105/SA	DA 40	Diamond Aircraft	DA 40 DA 40 D	5 (11/02) 3 (7/03)	EASA.A.022
1106/SA	AQUILA AT01	Aquila Technische Entwicklungen GmbH	AT01	3 (6/03)	EASA.A.527
1109/SA	Cessna 305	Cessna	Cessna 305A	1 (12/07)	Anhang II (USA)

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php

Geräteart: Flugzeuge
Subject: Small Aeroplanes

Ausgabe / Issue: 2018-10-16

Kennblatt- u. Geräte-Nr.	Gerät	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Zugelassene Baureihe	Gültige Ausgabe/Datum (Kennblatt,EBL)	Ursprungsland Bemerkungen
TCDS-No. and Approval-No.	Type of Product or Article	Manufacturer's Name (abbreviation)	Type or Models approved	Valid revision/date (TCDS,TS,DDP)	(State of Design) Remarks
1	2	3	4	5	6
1111/SA	APM 20	Issoire Aviation	APM 20	1 (1/00)	EASA.A.306
1113/SA	Zenair CH2000	Zenair Limited	Zenair CH2000	2 (10/99)	
1121/SA	Grob G 120	Grob-Werke	G 120A G 120A-I	3 (3/03) 1 (9/02)	EASA.A.075

Die Bemerkung „Anhang II“ in der Spalte Bemerkungen gibt darüber Auskunft, dass diese Baureihe dem Anhang II der EU-Verordnung 216/2008 vom 20. Februar 2008 zugeordnet wurde und somit im direkten Verantwortungsbereich des LBA liegt.

Hier aufgeführte Luftfahrzeuge im Verantwortungsbereich der EASA erhalten, soweit vorhanden, zusätzliche Informationen zur EASA-Kennblatt- bzw. SAS-Nummer, allerdings ohne aktuellem Ausgabestand.

Siehe hierzu auch die Internetseiten der EASA unter: http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/c_tc_aircraft.php