

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Ballon-Kennblatt Nr.: 8009

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	Aerostar Serie S		
<u>Baureihe:</u>	FS-57A	13	11.12.1996
	S-49A	2	11.12.1996
	S-55A	13	11.12.1996
	S-57A	3	11.12.1996
	S-60A	14	11.12.1996
	S-66A	2	11.12.1996

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | | |
|---|------|--|----|------------|------------|
| 1. Ballon-Kennblatt Nr.: | 8009 | Ausgabe Nr.: | 14 | Datum: | 11.12.1996 |
| 2. Baureihenbezeichnung: | | S-60A | | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | | |
| 5. Hersteller: | | Aerostar International, Inc.
Sioux Falls, P.O. Box 5057
South Dakota, 57117-5057 / USA | | | |
| | | Raven Industries, Inc.
Sioux Falls
South Dakota/USA | | | |
| | | Manufacture Francaise de Montgolfieres
Tingueux/Frankreich | | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | Heißluftballon | | | |
| 8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer vereinfachten Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | | 15.07.1981 | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | FAR 31 mit Amendment 31-1 und 31-2.
Für die gewerbliche Zulassung wurden die "Lufttüchtigkeitsforderungen für Heißluftballone" nachgewiesen. |
| | 1.2 ergänzende Forderungen |
| | -LBA-Special Conditions to FAR 31 vom 05. Mai 1980
-Ergänzende Forderungen für eine Verkehrszulassung in der Kategorie "Personenbeförderung 3" (TM 8009-8). |
| 2. Lärmschutzforderungen: | entfällt |
| 3. Musterzulassung im Ursprungsstaat: | Staat: South Dakota/USA
Datum der Musterzulassung: 30.04.1971
TC-Nr. / Ausgabe-Nr.: A15CE
TCDS-Nr. / Ausgabe-Nr.: A15CE |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | "LBA-approved Type Design S-60A" vom 15. Juli 1981 mit Amendment No. 1 - No. 2, sowie spätere Neuausgaben und Änderungen |
|------------------------------|--|

2. Baumerkmale: Bemannter Heißluft-Freiballon mit einem Hüllenvolumen von ca. 3000 m³, 24 Bahnen, Parachute-Ventil oder Reißbahn mit Klettenverschluß oder Spring Top, Doppelbrenner
3. Brenner: HP-Dual, Hi-C D-17395-1
HP III Dual D-52350-1
4. Körbe: D-15325-2 CW-V Gondola
D-52131 RWS Gondola
D-51620 CW-S Gondola
D-13860 CW Gondola
D-53030 RWSW Gondola
- Die max. Startmasse beträgt 816 kg.
5. Insassen: max. 5 min. 1
- bei RWS max. 3
CW-V max. 4
CW max. 4
RWSW max. 3
6. Hüllentemperatur: max. 135 °C
Höchstzulässige Dauertemperatur max. 120°C
7. Ausrüstung: 1 Hüllenthermometer
1 Höhenmesser
1 Variometer
8. Betriebszeitbegrenzte Teile: siehe Wartungshandbuch

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch S-60A, Ausgabe 1981, LBA-anerkannt.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Hot Air Balloon Maintenance Manual (neuer Titel "Aerostar Continued Airworthiness Instructions") in der jeweils gültigen Fassung (deutsche Übersetzung liegt bis Revision Oktober 1980 vor)
Ab 11.12.1996 außerdem "Wartungs- und Instandhaltungs-Handbuch für Heißluftballon Raven", Stand Januar 1993.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.

2. Bei der Einfuhr ist durch die Zulassungsbehörde des Exportlandes auf dem "Certificate of Airworthiness (C of A) for Export" zu bestätigen, daß der Heißluftballon den vom LBA anerkannten Musterunterlagen gemäß den Festlegungen des "LBA-approved Type Design S-60A" vom 15.Juli 1981 mit dessen Amendments entspricht.
Wenn ein gültiges C of A for Export nicht vorliegt, ist diese Feststellung im Rahmen einer umfassenden Nachprüfung zum Zwecke der Verkehrszulassung zu treffen.

3. Die Verwendung von durch Fa. Multimatic hergestellten Körben ist zulässig.

4. Der Verwendungszweck "Personenbeförderung 3" gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung 8009-8 ist zulässig.
