

<p>Muster: Rolls-Royce TAY 620 TAY 650</p>	<p>AD der ausländischen Behörde: -keine-</p>
<p>Geräte-Nr.: 6327, 6328</p>	<p>Technische Mitteilungen des Herstellers: Rolls-Royce Deutschland Service Bulletin TAY-73-1553R3 vom 31.05.2005 Rolls-Royce Deutschland Service Bulletin TAY-73-1592R1 vom 31.05.2005 Rolls-Royce Deutschland Service Bulletin TAY-73-1593R1 vom 31.05.2005 Rolls-Royce Deutschland Service Bulletin TAY-73-1669 vom 31.05.2005</p>

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Rolls-Royce
TAY 620, TAY 650

- Baureihen: TAY611-8
TAY620-15
TAY650-15
TAY651-54

- Werk-Nrn.: Alle

Betrifft:

Kraftstoffsystem, Niederdruck-Kraftstoffleitung (fuel control system, low pressure fuel system, ATA-Code 73-00-00) - Kraftstoffundichtigkeiten an der Niederdruck-Kraftstoffleitung - ggf. können starke Kraftstoffundichtigkeiten zu Ausfällen beider Triebwerke im Fluge durch Kraftstoffmangel führen.

Maßnahmen:

Im Rahmen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

1. Inspektion der Niederdruck-Kraftstoffleitung mit der Hersteller-Teilenummer (P/N) JR33021 auf Anzeichen von Verschleiß gemäß Service Bulletins des Herstellers TAY-73-1553R3 vom 31.05.05 oder TAY-73-1593R1 vom 31.05.05.
2. Wiederholung dieser Inspektion in festgelegten Intervallen gemäß Service Bulletins des Herstellers TAY-73-1553R3 vom 31.05.05 oder TAY-73-1593R1 vom 31.05.05.
3. Leckagetest der Niederdruck-Kraftstoffleitung mit der Hersteller-Teilenummer (P/N) JR26955 gemäß Service Bulletins des Herstellers TAY-73-1669 vom 31.05.05.
4. Wiederholung dieses Tests in festgelegten Intervallen gemäß Service Bulletins des Herstellers TAY-73-1669 vom 31.05.05.
5. Austausch der Niederdruck-Kraftstoffleitung mit der Hersteller-Teilenummer (P/N) JR33021 gegen die verbesserte Ausführung mit der P/N JR58112 gemäß Service Bulletins des Herstellers TAY-73-1592R1 vom 31.05.05.

Hinweis 1:

Alle erforderlichen Maßnahmen müssen nach den genannten Service Bulletins des Herstellers durchgeführt werden.

Hinweis 2:

Der Austausch der betroffenen Niederdruck-Kraftstoffleitung mit der Hersteller-Teilenummer (P/N) JR33021 und JR26955 gegen die verbesserte Ausführung mit der P/N JR58112 wird als abschließende Maßnahme betrachtet und macht weitere Inspektionen oder Leckagetests der Kraftstoffleitung nicht länger erforderlich.

Fristen:

Für die Durchführung der einzelnen Maßnahmen sind folgende Fristen festgelegt worden:

Für TAY620-15 und TAY650-15 Triebwerke:

Maßnahme 1:

Vor dem nächsten Flug.

Hinweis:

Die Durchführung der Lufttüchtigkeitsanweisung 2002-331 oder frühere Ausgaben der Lufttüchtigkeitsanweisung 2002-358 wird zur Erfüllung der Maßnahme 1 anerkannt.

Maßnahme 2:

In Intervallen von 1000 Betriebsstunden (TIS, time in service) nach der letzten Inspektion.

Maßnahme 3:

Innerhalb von 1000 Betriebsstunden (TIS, time in service) nach Inkrafttreten dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.

Maßnahme 4:

In Intervallen von 1000 Betriebsstunden (TIS, time in service) nach der letzten Inspektion.

Maßnahme 5:

Bis zum 31.12.2005.

An Triebwerken, die zu diesem Zeitpunkt noch keine 4000 Betriebsstunden seit ihrer ersten Inbetriebnahme (TSN, time since new) absolviert haben, muß die Niederdruck-Kraftstoffleitung beim Erreichen von 4000 Betriebsstunden TSN ausgetauscht werden.

Für TAY611-8 und TAY651-54 Triebwerke:

Maßnahme 1:

An Triebwerken, die zu diesem Zeitpunkt noch keine 4000 Betriebsstunden seit ihrer ersten Inbetriebnahme (TSN, time since new) absolviert haben, muß die Inspektion der Niederdruck-Kraftstoffleitung beim Erreichen von 4000 Betriebsstunden TSN durchgeführt werden. An Triebwerken mit mehr als 4000 Betriebsstunden TSN muß die Inspektion der Niederdruck-Kraftstoffleitung vor dem nächsten Flug erfolgen

Maßnahme 2:

In Intervallen von 1000 Betriebsstunden (TIS, time in service) nach der letzten Inspektion.

Maßnahme 3:

Innerhalb von 1000 Betriebsstunden (TIS, time in service) nach Inkrafttreten dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.

Maßnahme 4:

In Intervallen von 1000 Betriebsstunden (TIS, time in service) nach der letzten Inspektion.

Maßnahme 5:

Bis zum 31.12.2005.

An Triebwerken, die zu diesem Zeitpunkt noch keine 4000 Betriebsstunden seit ihrer ersten Inbetriebnahme (TSN, time since new) absolviert haben, muß die Niederdruck-Kraftstoffleitung beim Erreichen von 4000 Betriebsstunden TSN ausgetauscht werden.

EASA Approval:

Der Inhalt dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA geprüft und mit Approval Number 2005-4734 am 31.5.2005 in Kraft gesetzt worden.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert



**Airworthiness
Directive
D-2002-358R6**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
GERMANY

This Airworthiness Directive supersedes the Airworthiness Directives 2002-358/5 of 18 November 2003

Rolls-Royce Deutschland

Effective Date: 30 June 2005

Affected:

Kind of aeronautical product: Aircraft Engine
Manufacturer: Rolls-Royce plc, Derby, United Kingdom
Type: TAY620, TAY650
Models affected: TAY611-8, TAY620-15, TAY650-15 and TAY651-54
Serial numbers affected: All
German Type Certificate No.: 6327, 6328

Subject:

Engine Fuel and Control - Engine LP Fuel Tube - Fuel Leakage (ATA 73)

Reason:

In service experience from the TAY650 engine fleet has shown the possibility of fuel leakage from the engine low pressure fuel tube which connects the low pressure fuel flowmeter with the high pressure fuel pump. Severe fuel leakage of the affected low pressure fuel tube can lead to fuel starvation on both engines, dual engine flame-out and potential hazard to the aircraft.

Action:

This Airworthiness Directive requires the following actions:

1. Initial inspection of the low pressure fuel tube, P/N JR33021, for fretting in accordance with the Accomplishment Instructions of the Rolls-Royce Service Bulletins TAY-73-1553R3 dated May 31, 2005 or TAY-73-1593R1 dated May 31, 2005.
2. Repeat inspections of the low pressure fuel tube, P/N JR33021, at fixed intervals in accordance with the Accomplishment Instructions of the Rolls-Royce Service Bulletins TAY-73-1553R3 dated May 31, 2005 or TAY-73-1593R1 dated May 31, 2005.
3. Initial fuel leak inspection of the low pressure fuel tube, P/N JR26955, in accordance with the Accomplishment Instructions of the Rolls-Royce Service Bulletins TAY-73-1669 dated May 31, 2005.
4. Repeat fuel leak inspections of the low pressure fuel tube, P/N JR26955, at fixed intervals in accordance with the Accomplishment Instructions of the Rolls-Royce Service Bulletins TAY-73-1669 dated May 31, 2005.
5. Replacement of the low pressure fuel tube, P/N JR33021, with the new improved version with the manufacturer part number P/N JR58112 in accordance with the Accomplishment Instructions in Rolls-Royce Service Bulletin TAY-73-1592R1 dated May 31, 2005.

Note 1: All necessary actions must be performed on the basis of the referenced manufacturer Service Bulletins.

Note 2: After the replacement of the low pressure fuel tubes with the improved version with the manufacturer part number P/N JR58112 no further inspections of the fuel tube are necessary.

Compliance:

The necessary actions must be carried out:

For TAY620-15 and 650-15 engines:

Action 1: Before further flight.

Note: Accomplishment of LBA AD 2002-331 or earlier revisions of LBA AD 2002-358 is considered to be acceptable to the accomplishment of Action 1.

Action 2: At intervals not to exceed 1000 hours time in service (TIS) since the last inspection.

Action 3: Within 1000 flight hours after the effective date of the Airworthiness Directive.

Action 4: At intervals not to exceed 1000 flight hours time in service (TIS) since the last inspection.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Martin Borsum, Airworthiness Directive Section, at the above address, fax-no. ++49-531-2355-725. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

LTA's / AD's and Technical Notes are published on the internet at <http://www.lba.de>

Action 5: The replacement must be accomplished by 31 December 2005. For engines with less than 4000 hours time since new (TSN) on 31 December 2005 this replacement must be accomplished before reaching 4000 hours time since new (TSN).

For TAY611-8 and 651-54 engines:

Action 1: For engines with less than 4000 hours time since new (TSN) the initial inspection must be accomplished before reaching 4000 hours TSN. For engines with more than 4000 hours TSN the initial inspection must be accomplished before further flight.

Action 2: At intervals not to exceed 1000 hours time in service (TIS) since the last inspection.

Action 3: Within 1000 flight hours after the effective date of the Airworthiness Directive.

Action 4: At intervals not to exceed 1000 flight hours time in service (TIS) since the last inspection.

Action 5: The replacement must be accomplished by 31 December 2005. For engines with less than 4000 hours time since new (TSN) on 31 December 2005 this replacement must be accomplished before reaching 4000 hours time since new (TSN).

Technical publication of the manufacturer:

Rolls-Royce Service Bulletins TAY-73-1553R3 dated May 31, 2005, TAY-73-1593R1 dated May 31, 2005, TAY-73-1669 dated May 31, 2005 and TAY-73-1592R1 dated May 31, 2005 become herewith part of this AD and may be obtained from:

Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG
Eschenweg 11
15827 Dahlewitz
G E R M A N Y
Phone ++49-33-708-3-2026 or ++49-171-613-4213
Fax ++49-33-708-6-3614

EASA Approval:

Approved by EASA under approval number 2005-4734 on 31 May 2005.