

**Datum der Bekanntgabe: 15.05.2007**

**Muster:** Grob  
ASTIR CS

**AD der ausländischen Behörde:**  
EASA EAD 2007-0135-E vom 14.05.2007

**Geräte-Nr.:**  
306

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Grob Service Bulletin Nr. MSB 306-35 vom 27.04.2007

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Grob  
ASTIR CS

- Baureihen:** CLUB ASTIR III  
- Werk-Nrn.: ab 5501 (mit Zusatz "C")
- CLUB ASTIR IIIb  
- Werk-Nrn.: ab 5501 (mit Zusatz "Cb")
- STANDARD ASTIR III  
- Werk-Nrn.: ab 5502 (mit Zusatz "S")
- Werk-Nrn.:** siehe Angaben unter "Baureihen"

**Betrifft:**

Flugsteuerung ("Flight Controls – Flight Control System Welded Components – Inspection / Replacement")

**Maßnahmen:**

Detaillierte Informationen über die durchzuführenden Maßnahmen sind der oben genannten EASA-AD und der oben genannten Technischen Mitteilung des Herstellers zu entnehmen.  
Alle erforderlichen Maßnahmen zur Abstellung des technischen Mangels müssen ordnungsgemäß, vollständig und innerhalb der vorgesehenen Fristen auf Basis der genannten Bezugsdokumente durchgeführt werden. Alle Abweichungen von den Maßnahmen und Fristen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung bedürfen der vorherigen Zustimmung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

**Fristen:**


Alle anzuwendenden Fristen sind der o. g. EASA-AD zu entnehmen.  
Die Laufzeit aller anzuwendenden Fristen beginnt mit dem Datum der Inkraftsetzung der o. g. EASA-AD.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*  
\* \* \*

<b>EASA</b>	<b>EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE</b>
	<p><b>EAD No.: 2007-0135-E</b></p> <p><b>Date: 14 May 2007</b></p>
No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.	
<b>Type Approval Holder's Name :</b> GROB AEROSPACE GmbH	<b>Type/Model designation(s) :</b> ASTIR CS, Model G102 "ASTIR III" series
TCDS Number : LBA TCDS No. 306	
Foreign AD: Not applicable.	
Supersedure: Not applicable.	
<b>ATA 27</b>	<b>Flight Controls – Flight Control System Welded Components – Inspection / Replacement</b>
<b>Manufacturer(s):</b>	Grob Aerospace GmbH [and any predecessor company]
<b>Applicability:</b>	- G102 "CLUB ASTIR III", Serial-No. 5501 and on (with suffix "C") - G102 "CLUB ASTIR IIIb", Serial-No. 5501 and on (with suffix "Cb") - G102 STANDARD ASTIR III, Serial-No. 5502 and on (with suffix "S")
<b>Reason:</b>	GROB received isolated difficulty reports regarding cracks on welded parts of the flight control system of the type G102, model CLUB ASTIR III & IIIb, and STANDARD ASTIR III. The cracks progress slowly from the welding seams periphery, and may eventually result in rupture at a matured stage. No abrupt or immediate failures of complete components were observed. As a precautionary measure, the present EASA Emergency AD requires all welded parts to be inspected, and replaced if found cracked.
<b>Effective Date:</b>	16 May 2007
<b>Compliance:</b>	(1) Within the next 25 flight hours or 50 flight cycles, or during the next annual inspection, but not later than 31 December 2007, whichever occurs first after the effective date of this directive, inspect the affected parts in accordance with Grob Aerospace Service Bulletin MSB306-35;  (2) Thereafter, at intervals not to exceed 12 months, repeat the inspection as required by paragraph (1) of this directive;

	(3) If cracked parts are found during any inspection, before next flight, replace the affected parts in accordance with Grob Aerospace Service Bulletin MSB306-35.
Ref. Publications:	Grob Aerospace Service Bulletin No. MSB 306-35 dated 27 April 2007.
Remarks :	<ol style="list-style-type: none"><li>1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Method of Compliance (AMOCs) for this AD.</li><li>2. The safety assessment has requested not to implement the full consultation process and an immediate publication and notification.</li><li>3. Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to the Airworthiness Directive Focal Point – Certification Directorate, EASA. E-mail: <a href="mailto:ADs@easa.europa.eu">ADs@easa.europa.eu</a>.</li><li>4. For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Grob Aerospace GmbH Lettenbachstrasse 9 86874 Tussenhausen-Mattsies Federal Republic of Germany Phone: + 49 (0) 8268 998 105 Fax: + 49 (0) 8268 998 200</li></ol>