

Muster: Grob ASTIR CS	AD der ausländischen Behörde: EASA AD 2006-0150 vom 30.05.2006
Geräte-Nr.: 306	Technische Mitteilungen des Herstellers: Grob Technische Mitteilung No. MSB 306-38/1 vom 28.11.2005

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Grob
ASTIR CS

- **Baureihen:** ASTIR CS
- **Werk-Nrn.:** 1001 bis 1536

Betrifft:

Höhenleitwerk - Überprüfung der Höhenleitwerks (HLW) - Befestigung

Maßnahmen:

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:
 Alle Kugelbolzen – sofern nicht im Rahmen der vorangegangenen LTA (Grob Technische Mitteilung No. VTM 306-38) bereits ausgetauscht – sind bis spätestens 30. Juni 2006 durch neue Kugelbolzen zu ersetzen, der Tausch ist in der L-Akte zu dokumentieren.

Im Flug- und Betriebshandbuch ist die Revision 9, 28. November 2005 einzuarbeiten.

Die Maßnahmen sind gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung durchzuführen.

Fristen:


Durchführung bis spätestens 30. Juni 2006.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert
 * * *

EASA	AIRWORTHINESS DIRECTIVE	
	<p style="text-align: center;">AD No: 2006 - 0150</p> <p style="text-align: center;">Date: 30 May 2006</p>	
<p>No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.</p>		
<p>Type Approval Holder's Name : GROB Luft- und Raumfahrt</p>	<p>Type/Model designation(s) : ASTIR CS</p>	
<p>TCDS Number : LBA Germany 306</p>		
<p>Foreign AD : N/A</p>		
<p>Supersedure : LBA AD D-2004-168 (EASA Approval No. 2004-2829)</p>		
ATA 55	Horizontal stabilizer – Inspection of the elevator attachment	
<p>Manufacturer(s):</p>	<p>GROB Luft- und Raumfahrt</p>	
<p>Applicability:</p>	<p>ASTIR CS Serial Numbers 1001 up to 1536</p>	
<p>Reason:</p>	<p>LBA AD-No. D-2004-168 (Grob Service Bulletin MSB 306-38) required inspection and - if necessary – exchange of the spherical bolt of the elevator attachment.</p> <p>During inspection of an ASTIR CS a broken spherical attachment bolt of the elevator attachment was found. Apart from the generally poor condition of the elevator attachment, again a long term fatigue fracture was noted, although compliance with MSB 306-38 was certified.</p> <p>This AD supersedes LBA AD D-2004-168, mandating compliance with the latest revision of the manufacturer Service Bulletin MSB 306-38/1.</p>	
<p>Effective Date:</p>	<p>12 June 2006</p>	
<p>Compliance:</p>	<p>As a precautionary measure to preclude the possibility that any hidden damage may remain undetected, MSB 306-38/1 imposes the exchange of the spherical attachment bolt with a new bolt in accordance with MSB306-38 not later than June 30th 2006. Additionally, all spherical bolts must be exchanged every 10 years or 1000 landings, whichever comes first.</p>	

	<p>Any spherical bolt – unless exchanged in compliance with MSB 306-38 – must be replaced not later than June 30th 2006. The exchange is to be documented in the aircraft history record.</p> <p>Incorporate Revision 9, dated 28. November 2005 into the Flight / Maintenance Manual ASTIR CS.</p> <p>The action must be done in accordance with the Technical publication of the manufacturer.</p>
Ref. Publications:	<p>Grob Service Bulletin MSB306-38/1 dated 28. November 2005 or later approved revisions.</p>
Remarks :	<ol style="list-style-type: none"> 1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Method of Compliance (AMOCs) for this AD. 2. This AD was posted as PAD 06-113 for consultation on 24 April with a comment period until 12 May 2006. No comment was raised during consultation period. 3. Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. M. Capaccio, Airworthiness Directive Focal Point – Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.europa.eu . 4. For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: GROB Luft- und Raumfahrt, Lettenbachstrasse 9 D-86874 Tussenhausen-Mattsies / Germany Phone: + 49 8268 / 998139 Fax: + 49 8268 / 998200 E-mail: productsupport@grob-aerospace.de